



Broj: 03-017-91/2019  
Bihać; 05.02.2019. godine

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
UNSKO-SANSKI KANTON  
SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

PRIMLJENO: 05.02.2019

Org. jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj strana
03-017-91-135-8/19			

SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

**PREDMET:** Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2018. godinu, dostavlja se

Na osnovu člana 181. Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17), u prilogu vam dostavljamo Informaciju o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2018. godinu, uz sljedeće:

### Obrazloženje

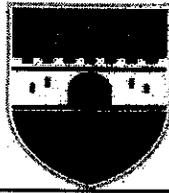
Vlada Unsko-sanskog kantona je na svojoj 10. sjednici održanoj dana 05.02.2019. godine razmatrala i Zaključkom broj: 03-017-91/2019, primila na znanje Informaciju o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2018. godinu, obrađivača Ministarstva unutrašnjih poslova, koja vam se upućuje na razmatranje.

S poštovanjem,

Prilog: Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2018. godinu (6x)

Dostavljeno:  
1. Naslovu  
2. a/a (2x)





Na osnovu člana 16. Zakona o Vladi Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj: 5/08), na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova, Vlada Unsko-sanskog kantona, na sjednici održanoj dana 05.02.2019. godine, d o n o s i :

## ZAKLJUČAK

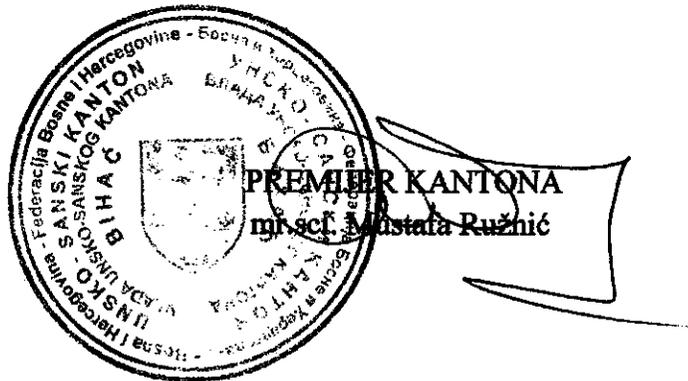
### I

Prima se na znanje Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2018. godinu i prosljeđuje se Skupštini Unsko-sanskog kantona na razmatranje.

### II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 03-017-91/2019  
Bihać; 05.02.2019. godine



## Prijedlog

Na osnovu člana 93. i 96. stav (2) Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona”, broj: 9/17), na prijedlog Vlade Unsko-sanskog kantona, Skupština Unsko-sanskog kantona, na sjednici održanoj dana \_\_\_\_\_ 2019. godine, donosi:

### ZAKLJUČAK

#### I

Usvaja se Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2018. godinu.

#### II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja i objavit će se u „Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona“.

Broj: \_\_\_\_\_  
Bihać; \_\_\_\_\_

Predsjedavajući Skupštine  
Unsko-sanskog kantona  
Agan Bunić

**BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I  
HERCEGOVINE  
UNSKO-SANSKI KANTON  
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH  
POSLOVA**



**BOSNIA AND HERZEGOVINA  
FEDERATION OF BOSNIA AND  
HERZEGOVINA  
THE UNA-SANA CANTON  
MINISTRY OF THE INTERIOR**

**UPRAVA POLICIJE**

**Broj: 05 - 04/04-1-05-49 / 19**

**Dana: 25.01.2019.godine**

**INFORMACIJA  
O STANJU SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA  
NA PODRUČJU UNSKO-SANSKOG KANTONA  
ZA 2018. GODINU**

**Bihac, januar 2019. godine**

## SADRŽAJ

1 UVODNE NAPOMENE .....	3
2 KRATAK PREGLED STANJA ZA PERIOD 2013. – 2017.GODINA .....	4
3 STANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA U 2018.GODINI .....	6
3.1. OPĆI PRESJEK STANJA .....	6
3.2. SAOBRAĆAJNE NEZGODE .....	7
3.3. STATISTIČKI PREGLED SAOBRAĆAJNIH NEZGODA .....	8
3.3.1. KRITIČNA MJESTA I LOKACIJE GDJE SE NAJČEŠĆE DOGAĐAJU SN.....	8
3.4. STAROSNA DOB STRADALIH LICA .....	10
3.5. SAOBRAĆAJNE NEZGODE U KOJIM SU UČESTVOVALA VOZILA MUP-a USK-a .....	10
3.6. SAOBRAĆAJNE NEZGODE U KOJIM SU UČESTVOVALI INOSTRANI VOZAČI .....	10
3.7. PREKRŠAJI ZA KOJE SU PODNEŠENI ZAHTEVI ZA POKRETANJE PREKRŠAJNOG POSTUPKA .....	11
3.8. PREKRŠAJI ZA KOJE SU IZDATI PREKRŠAJNI NALOZI .....	11
3.9. REZULTATI AKTIVNOSTI POLICIJE U KONTROLI SAOBRAĆAJA .....	12
3.10. AKCIJE U SAOBRAĆAJU .....	12
3.11. KRIVIČNA DJELA U SAOBRAĆAJU .....	13
3.12. ZAKONITOSTI U RADU .....	13
3.13. OSTALE AKTIVNOSTI VEZANE ZA SIGURNOST SAOBRAĆAJA .....	13
4. OCJENA STANJA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA .....	14
4.1. OSNOVNA OCJENA .....	14
4.2. REZIME .....	15
4.3. PRIJEDLOG MJERA .....	16

## 1. UVODNE NAPOMENE

Saobraćajna sigurnost i prevencija saobraćajnih nezgoda vrlo su kompleksne oblasti. Kako bi se u toj oblasti postigli rezultati bitno je poznavati uzroke nezgoda, načine unapređenja sigurnosti i načine njihovog utjecaja na učesnike u saobraćaju.

Osiguranje povoljnijeg stanja sigurnosti cestovnog saobraćaja je globalni svjetski problem jer se u saobraćajnim nezgodama gube ljudski životi, dolazi do tjelesnih povreda učesnika u saobraćaju, a veoma visoke su materijalne posljedice po društvo. Prema podacima Svjetske zdravstvene organizacije u saobraćajnim nezgodama svake godine izgubi život preko 1,5 miliona ljudi, a preko 15 miliona ljudi zadobije povrede u saobraćajnim nezgodama. S tim u vezi Evropska unija donijela je niz strateških dokumenata i propisa koji imaju za cilj podizanje nivoa sigurnosti u cestovnom saobraćaju sa ciljem smanjenja broja poginulih i povrijeđenih lica u saobraćajnim nezgodama. Osnovna dva dokumenta koji sadrže elemente koji se odnose na sigurnost cestovnog saobraćaja su: bijela knjiga i akcioni program cestovnog saobraćaja. S obzirom da je Bosna i Hercegovina u februaru 2016. godine predala aplikaciju države za članstvo Evropske unije, ista mora prihvatiti i sprovođenje gore navedenih dokumenata.

Praćenje stanja sigurnosti saobraćaja podrazumjeva praćenje ne samo saobraćajnih nezgoda i njihovih posljedica, već i praćenje svih obilježja vezanih uz sigurnost saobraćaja (oprema puta, registrovana motorna vozila, praćenje podataka o rizičnim dionicama puta i opasnim mjestima gdje se učestalo dešavaju saobraćajne nezgode i čine prekršaji u saobraćaju).

Mrežu javnih puteva na području Unsko sanskog kantona čine magistralni putevi (ukupno 333,1 km), regionalni putevi (507,7 km) i lokalni putevi, te saobraćajnice u naseljima i gradovima. Bitno je napomenuti da su i dalje na području Unsko sanskog kantona najviše zastupljeni nekategorisani putevi 48,77 %, lokalni putevi 29,42 %, regionalni putevi 12,83 % i magistralni putevi 8,98 %. Važno je istaći da je većina puteva starija od 30 godina, pa je iz tog razloga potrebno više ulagati u održavanje i zaštitu postojeće putne mreže i izgradnju nove.

Saobraćajne nezgode najveći su uzrok smrti mladih ljudi u dobi od 15. do 30. godine. Na povećanje rizika od stradanja mladih u saobraćaju širom planete utiče više faktora, godine i neiskustvo, neizgrađena svijest o potrebi poštovanja propisa, dotrajala i neispravna vozila, nedostaci na putevima i dr.

U izvještajnom periodu sačinjen je Izvještaj o realizaciji planiranih mjera i aktivnosti organizacionih jedinica Uprave policije MUP USK iz Okvirnog plana na poboljšanje stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK za vremenski period 2016.-2020. godina, te sačinila dopuna navedenog Okvirnog plana. Sačinjena je i analiza stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2016. i 2017. godinu, te prvih 6 mjeseci 2018. godine, a u vezi ispunjenja prioritetnih ciljeva Uprave policije MUP USK na poboljšanje stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK za vremenski period 2016.-2020. godina.

Dana 04.10.2018. godine, u sali MUP USK, u sklopu planiranih aktivnosti iz Okvirnog plana na poboljšanje stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK za vremenski period 2016.-2020. godina, održan je radni sastanak menadžmenta Uprave policije sa predstavnicima BIHAMK-a i auto- moto klubova na USK, na kojem su bili prisutni i predstavnici Kantonalne uprave za inspeksijske poslove USK.

U predmetnoj Informaciji prikazano je ukratko stanje za period 2013-2017.godina, te stanje za period 2018.godine, data ocjena stanja i predložene mjere na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na USK.

Pored internog i eksternog informisanja, ova Informacija ima za cilj da inicira i aktivnosti drugih organa i institucija vezanih za oblast saobraćaja, u cilju poboljšanja sigurnosti saobraćaja i stvaranja povoljnijih uslova za njegovo odvijanje.

## 2. KRATAK PREGLED STANJA ZA PERIOD 2013-2017.GODINA

U periodu 2013-2017.godina na putevima kantona dogodilo se 14.809 saobraćajnih nezgoda, od čega 90 sa poginulim licima, 2.939 sa povrijeđenim licima i 11.780 sa materijalnom štetom, a stradalo 4.521 lice, od kojih 104 lica smrtno stradalo, 632 lica zadobila TTP i 3.785 lica zadobilo LTP.

Tabelarni pregled saobraćajnih nezgoda i posljedica u periodu 2013-2017.godina

OPIS		2013.	2014.	2015.	2016.	2017.	UKUPNO
UKUPNO S/N		2691	2882	3027	3188	3021	14809
Od toga	Sa poginulim	19	17	18	24	12	90
	Sa teže povrijeđenim	104	108	103	124	100	539
	Sa lakše povrijeđenim	472	510	488	469	461	2400
	Sa materijalnom štetom	2096	2247	2418	2571	2448	11780
UKUPNO STRADALA LICA		899	959	888	943	832	4521
Od toga	Poginulo	23	23	22	24	12	104
	TTP	130	123	120	145	114	632
	LTP	746	813	746	774	706	3785

Analitički i statistički podaci ukazuju da se u periodu 2013.- 2017. godina na području Unsko sanskog kantona dogodilo 14.809 saobraćajnih nezgoda što čini godišnji prosjek od 2962 saobraćajne nezgode. U ovim saobraćajnim nezgodama stradalo je 4.521 lice što čini godišnji prosjek od 904 lica. Smrtno stradala su 104 lica što čini godišnji prosjek od 21 lica.

U ukupnom broju saobraćajnih nezgoda u navedenom periodu (14.809) saobraćajne nezgode sa poginulim licima čine 0,6 %, saobraćajne nezgode sa TTP licima čine 3,6 %, a nezgode sa LTP licima 16,2 %.

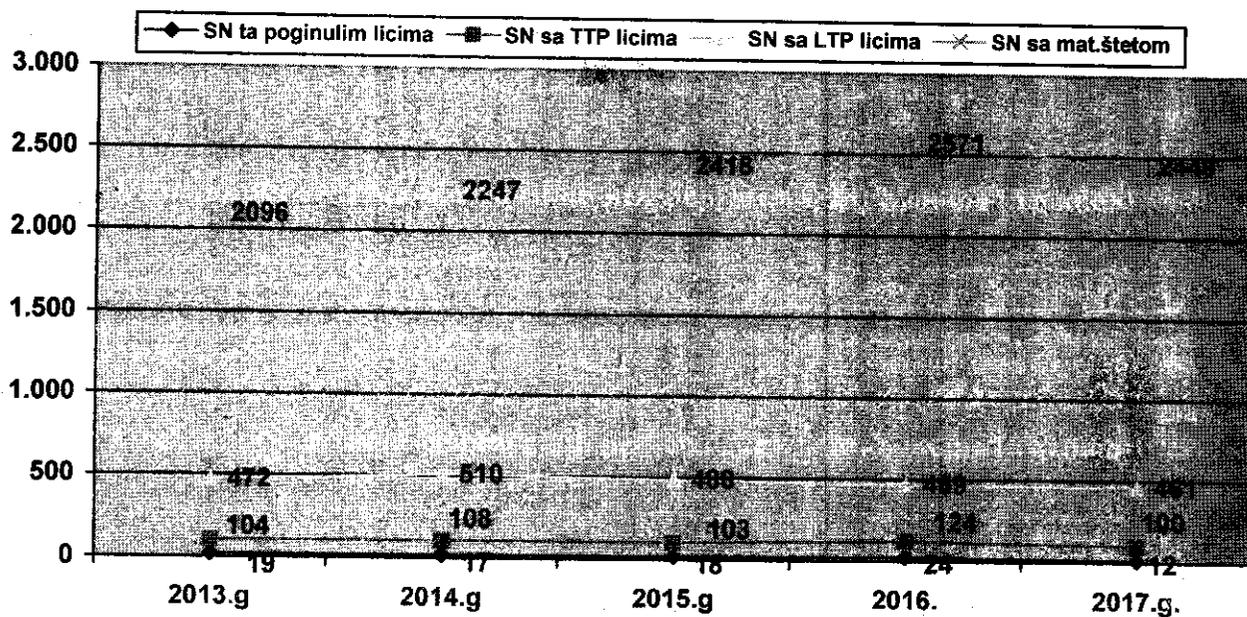
Najmanje saobraćajnih nezgoda dogodilo se 2013.godine (2.691), najmanji broj stradalih lica (832) je evidentiran 2017. godine, kao i saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima (12) i licima koja su zadobila LTP (706).

Usporedbom 2017. sa 2013 godinom utvrđeno je da je povećan ukupan broj saobraćajnih nezgoda za 330 (ili 12,3 %), ukupan broj saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom za 352 (ili 16,8 %), dok je došlo do smanjenja broja saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima za 7 (ili 36,8 %), smanjenja broja saobraćajnih nezgoda sa teže povrijeđenim licima za 4 (ili 3,8 %), smanjenja broja saobraćajnih nezgoda sa lakše povrijeđenim licima za 11 (ili 2,3 %), smanjenja ukupnog broja stradalih lica za 67 (ili 7,5 %), smanjenja broja poginulih lica za 11 lica (ili 47,8 %),

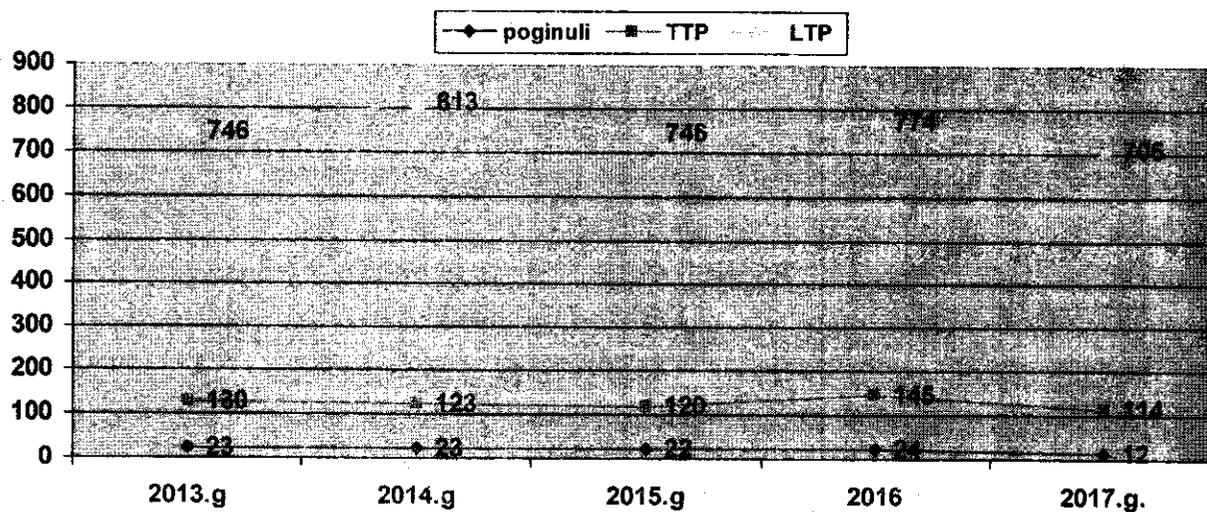
smanjenja broja teže povrijeđenih lica za 16 (ili 12,3 %) i smanjenja broja lakše povrijeđenih lica za 40 lica (ili 5,4 %).

Najčešći uzroci saobraćajnih nezgoda su greške vozača, stanje i oprema puta, tehnička neispravnost vozila, greška pješaka i psihofizičko stanje učesnika u saobraćaju.

Grafički prikaz broja saobraćajnih nezgoda 2013. – 2017. godina (5 godina)



Grafički prikaz stradalih lica 2013 – 2017. godina (5 godina)



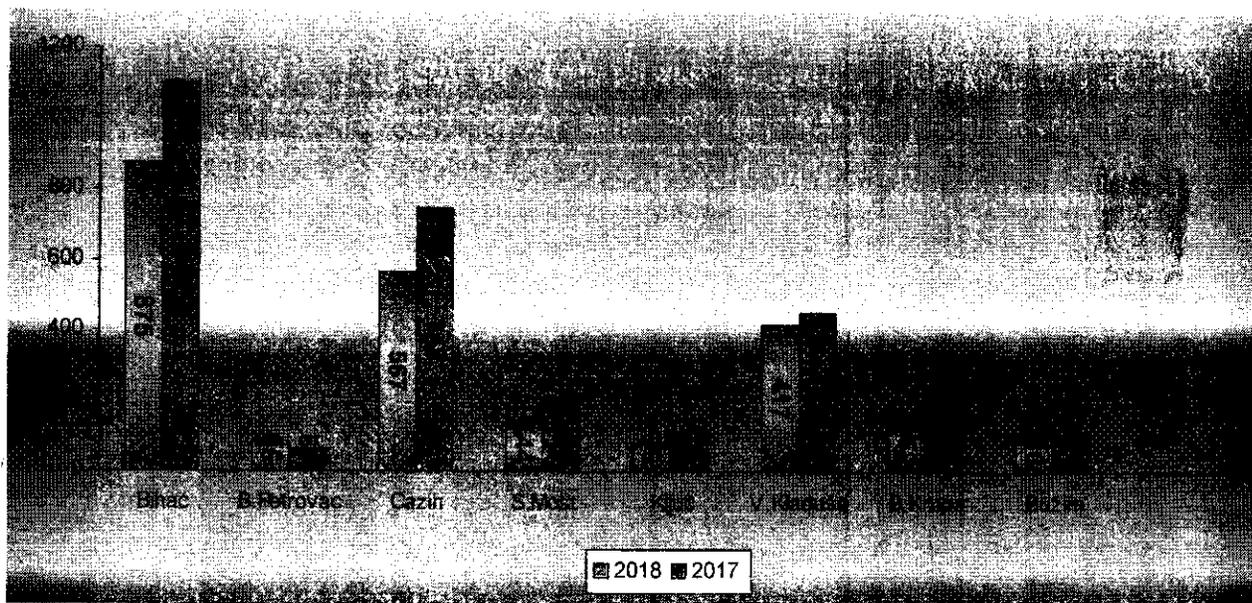
### 3.STANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA U 2018.GODINI

#### 3.1. Opći presjek stanja

Stanje sigurnosti cestovnog saobraćaja u odnosu na isti period prošle godine karakteriše smanjenje ukupnog broja saobraćajnih nezgoda i povećanje ukupnog broja stradalih lica. Broj saobraćajnih nezgoda je u padu za 582 ili 19,3 %, a broj stradalih lica u porastu za 77 ili 9,3%. Broj saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima je smanjen za 7 ili 36,8% , smanjen je broj saobraćajnih nezgoda sa teže povrijeđenim licima za 4 (ili 3,8 %), smanjen je broj saobraćajnih nezgoda sa lakše povrijeđenim licima za 11 (ili 2,3 %). Saobraćajne nezgode sa smrtno stradalim licima nisu evidentirane na području Grada Cazina i općina Bosanska Krupa i Bužim.

	UKUPNO S/N	OD TOGA			UKUPNO STRADALO LICA	OD TOGA		
		S/N SA POGINULIM	S/N SA TTP	S/N SA LTP		POGINULO	TTP	LTP
I-XII 2018.	2439	7	119	512	909	7	130	772
I-XII 2017.	3021	12	100	461	832	12	114	706
TREND	-582	-5	+19	+51	+77	-5	+16	+66
+/-, %	-19,3	-41,7	+19	+11	+9,3	-41,7	+14	+9,3

grafički prikaz broja s/n po općinama komparativno za 2018/2017.godinu



Do povećanja broja saobraćajnih nezgoda došlo je samo na području općine Bosanski Petrovac dok je do smanjenja došlo na području gradova Bihac i Cazin te općina Sanski Most, Ključ, Velika Kladuša, Bosanska Krupa i Bužim.

## KRETANJE UKUPNOG BROJA S/N I POVRIJEDENIH LICA (AŽURIRANI ZBIRNI NIZ)

Mjeseci	Ukupan broj S/N				mjeseci	Ukupno stradalo lica			
	Usporedno		Ažurirani zbirni niz			Usporedno		Ažurirani zbirni niz	
	2017.	2018.	2017.	2018.		2017.	2018.	2017.	2018.
Januar	210	196	210	196	Januar	31	49	31	49
Februar	167	259	377	455	Februar	50	35	81	84
Mart	180	208	557	663	Mart	47	31	128	115
April	244	183	801	846	April	57	79	185	194
Maj	253	180	1054	1026	Maj	84	77	269	271
Juni	245	199	1299	1225	Juni	98	95	367	366
Juli	348	221	1647	1446	Juli	106	87	473	453
August	336	243	1983	1689	August	105	125	578	578
Septembar	239	206	2222	1895	Septembar	75	101	653	679
Oktobar	277	169	2499	2064	Oktobar	54	72	707	751
Novembar	247	164	2746	2228	Novembar	46	78	753	829
Decembar	275	211	3021	2439	Decembar	79	80	832	909

### 3.2. Saobraćajne nezgode

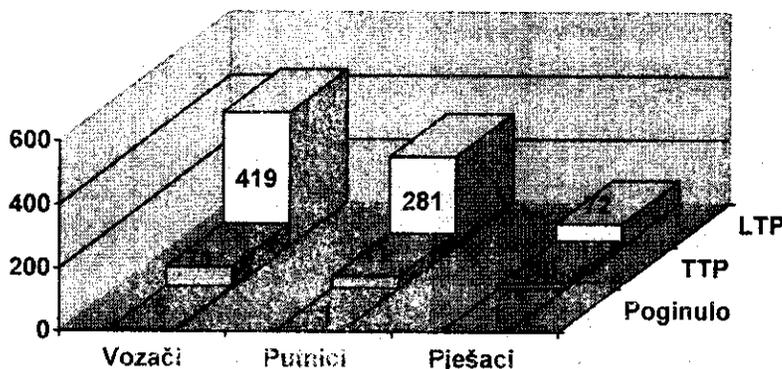
Na putevima i naseljima Unsko-sanskog kantona u navedenom periodu **dogodilo se 2439 saobraćajnih nezgoda** (manje za 582 ili 19,3% u odnosu na uporedni period), **od čega 7 nezgoda sa poginulim licima** (manje za 5 ili 41,7 % u odnosu na uporedni period), **119 saobraćajnih nezgoda u kojima su lica zadobila TTP** (više za 19 ili 19 %), **512 saobraćajnih nezgoda u kojima su lica zadobila LTP** (više za 51 ili 11 %) i **1801 saobraćajna nezgoda sa materijalnom štetom** (manje za 647 ili 26,4 %).

Ukupno je stradalo 909 lica (više za 77 ili 9,3 % u odnosu na 2017.godinu), od kojih je smrtno stradalo 7 lica (manje za 5 lica ili 41,7 %). 130 lica je zadobilo TTP (više za 16 ili 14 %), a 772 lica su zadobila LTP (više za 66 ili 9,3 %).

Saobraćajne nezgode sa poginulim licima dogodile su se na području grada Bihaća (2) i općina Sanski Most (2), Bosanski Petrovac (1), Ključ (1) i Velika Kladuša (1).

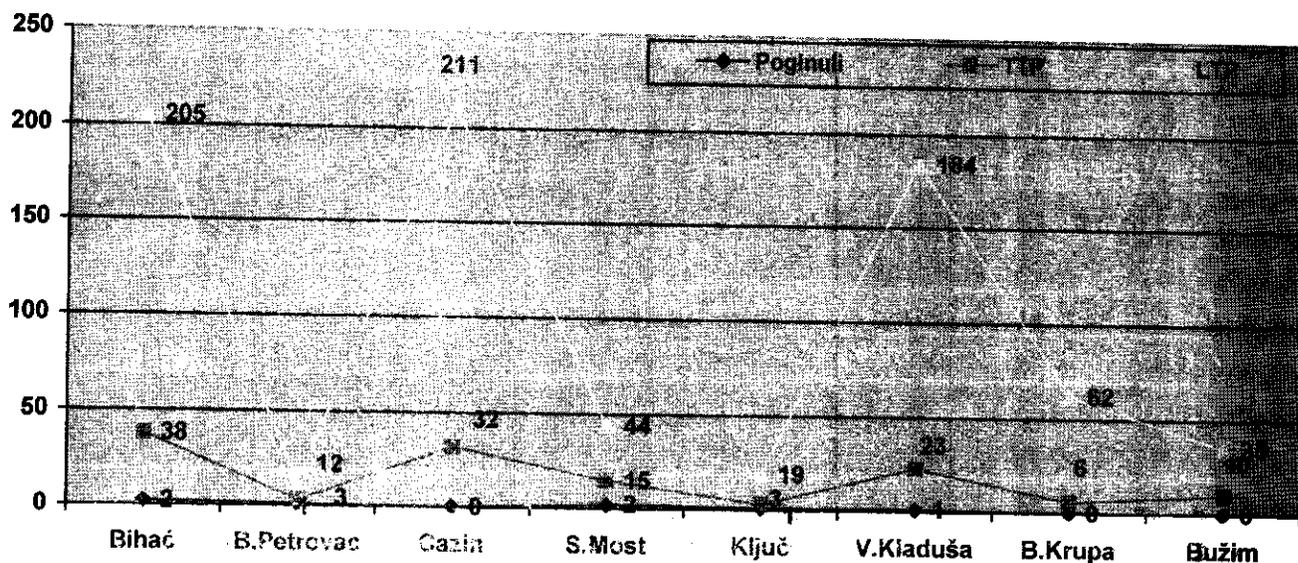
Prema podacima na USK najugroženije kategorije u saobraćaju su vozači, a zatim putnici-suvozači i pješaci.

grafički prikaz strukture stradalih lica



U strukturi **stradalih lica najbrojniji su vozači (494), zatim putnici (323) i pješaci (91).**

Najveći broj stradalih lica je na općini Bihać (245), Cazin (243), zatim Velika Kladuša (208), Bosanska Krupa (68), Sanski Most (61), Bužim (45), Ključ (23) i Bosanski Petrovac (16) i što je vidljivo u sljedećem grafikonu:



### 3.3. Statistički pregled saobraćajnih nezgoda

Po načinu nastanka, do najvećeg broja s/n dolazi međusobnim sudarima vozila u pokretu (1364 s/n ili 55,9 %), slijetanje vozila sa puta (357 s/n ili 14,6 %), nalet vozila na drugo zaustavljeno ili parkirano vozilo (296 s/n ili 12,1), zatim nalet vozila na neki objekat na putu (168 s/n ili 6,9 %), ostale s/n (90 s/n ili 3,7 %), nalet na pješaka-gaženje pješaka (78 s/n ili 3,2 %), nalet na biciklistu-motociklistu (58 s/n ili 2,4 %), dok su ostale s/n u manjem broju.

Kao uzroci nastanka u 2.285 s/n je greška vozača (93,7 %), u 104 s/n ili 4,3 % uzrok je psihofizičko stanje vozača (alkohol, umor ili bolest), u 17 s/n stanje i oprema puta, u 6 s/n tehnička neispravnost vozila, u 5 s/n greška pješaka i u 22 s/n ostali uzroci (životinje, divljač itd).

Saobraćajne nezgode izazvane greškom učesnika, najčešći uzrok ovih s/n je neprilagodena brzina (858 s/n ili 35,2 %), zatim nepropisno skretanje, okretanje, vožnja unazad (645 s/n ili 26,4 %), nepropisno preticanje, obilaženje i mimoilaženje (326 s/n ili 13,4 %), neodržavanje dovoljnog razmaka u vožnji (150 s/n ili 6,2%), ostale greške vozača (139 s/n ili 5,7%) a u 121 s/n ili 5 % vozač je bio pod uticajem alkohola.

Prema mjestu nastanka najviše saobraćajnih nezgoda dogodi se u naselju (2.265 s/n ili 92,9 %), dok se van naselja dogodio manji broj nezgoda (174 s/n ili 7,1 %), a prema kategoriji puta saobraćajne nezgode se najčešće događaju u ulici u naselju 918 s/n (stradalo 274 lica), zatim 616 saobraćajnih nezgoda ili 25,3 % na magistralnim putevima (stradalo 295 lica), 342 ili 14 % s/n na regionalnim putevima (stradala 204 lica), 297s/n ili 10,3 % na ostalim putevima (stradalo 15 lica) i 266 s/n ili 10,9 % na lokalnim putevima (stradalo 121 lice).

Saobraćajne nezgode najviše su se događale subotom (410 s/n), petkom (382 s/n), zatim ponedjeljkom (365 s/n), četvrtkom (348 s/n), nedjeljom (322 s/n), srijedom (311 s/n) i utorkom (301).

Po vremenu u toku dana najveći broj saobraćajnih nezgoda dogodilo se u 12,00 sati (183 s/n), u 14,00 sati (176 s/n), u 15,00 sati (174 s/n), u 13,00 sati (163 s/n), 10,00 sati (161 s/n), u 11,00 sati (159 s/n), u 16,00 sati (155 s/n), u 18,00 sati (143 s/n), u 17,00 sati (141 s/n), u 09,00 i 19,00 sati (118 s/n), dok su ostale u manjem broju.

### 3.3.1. Kritična mjesta i lokacije gdje se najčešće događaju saobraćajne nezgode

Analitičkim praćenjem stanja i na osnovu izvještaja policijskih stanica za izvještajni period 2018.godine izdvojeno je nekoliko kritičnih mjesta i lokacija na raznim kategorijama puta gdje je sigurnost saobraćaja slabija ili se često događaju saobraćajne nezgode.

#### Grad Bihać

- ❖ Magistralni putevi:
    - M-14, kritične lokacije: ul.“Jablanska“,
    - M-14, Grmuša,
    - M-5, Pritoka, Dubovsko,
  - ❖ Regionalni put:
    - R 403 a: naselje Gata
- Ulice: ul.“Dr. Irfana Ljubijankića“, ul.“Bihaćkih branilaca“.

#### Općina Bosanski Petrovac

- ❖ Magistralni putevi:
  - M-5, dionica Bos. Petrovac-Bihać, dionica Medeno polje

#### Grad Cazin

- ❖ Magistralni put:
  - M 4.2: dionica puta od naselja Čoralici do naselja Donja Lučka,
- ❖ Regionalni put:
  - R 402: u mjestima Gnjilavac, Stijena
  - R 403: u mjestima Čoralici i Rajak
- ❖ Lokalni put:
  - Naselja Ostrožac i Gornja Koprivna,
- ❖ Ulica u naselju:
  - Ulica „Žrtava domovinskog rata“, „Generala Izeta Nanića“, „Trg zlatnih ljiljana“

#### Općina Sanski Most

- ❖ Magistralni put:
  - M 15: od naselja Dževar do naselja Vrhpolje, .
- ❖ Regionalni put:
  - R 405: dio puta od naselja Gornji Kamengrad do naselja Pobrjeđe,
- ❖ Ulice u gradu:
  - Ulica „Prijedorska“, „Butevar VII. Korpusa“, „Banjalučka“,

#### Općina Ključ

- ❖ Ulice u gradu:
  - Ulica „Branilaca Bosne i Hercegovine“,

### **Općina Velika Kladuša**

- ❖ Magistralni put:
  - M 4.2: ulica „Zuhdije Žalića“ i ul. „I. Muslimanske brigade“ (od Križa do naselja Polje),
- ❖ Regionalni put:
  - R 401: naselje Podzvizd,

### **Općina Bosanska Krupa**

- ❖ Magistralni put:
  - M 14: Crno jezero (kanjon rijeke Une) , naselje Podvran
- ❖ Regionalni put:
  - R 402: naselje Ljusina, Krivodol,
- ❖ Ulice u gradu: Ulica „Unska“

### **Općina Bužim**

Regionalni put:

- R 401: naselje Varoška Rijeka,
- ❖ Ulice u gradu: Ulica „Generala Izeta Nanića“505.VBbr“

### **3.4. Starosna dob stradalih lica**

Što se tiče starosne dobi nastradalih učesnika u saobraćaju najviše je nastradalo lica od 41 do 50 godina - 137 (2 poginula, 16 zadobilo TTP i 119 LTP), zatim od 21 do 24 godine -122 lica (19 zadobilo TTP i 103 LTP), od 25 do 30 godina -117 lica (10 zadobilo TTP i 107 LTP), od 31 do 40 godina - 115 lica (13 zadobilo TTP i 102 LTP), od 18 do 20 godina -99 lica (16 zadobilo TTP i 83 LTP), od 51 do 65 godina -97 lica (1 lice smrtno stradalo, 14 zadobila TTP i 82 LTP). U ovim nezgodama nastradalo je i 82 djece do 14 godina (16 zadobilo TTP i 66 LTP).

### **3.5. Saobraćajne nezgode u kojima su učestvovala vozila MUP-a USK-a**

Ukupno se dogodilo 13 saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala službena vozila policije MUP-a, od toga 2 s/n sa LTP a ostale sa materijalnom štetom i u odnosu na 2017. godinu došlo je do smanjenja saobraćajnih nezgoda za 1 s/n ili 7,1 %.

### **3.6. Saobraćajne nezgode u kojima su učestvovali inostrani vozači**

Inostrani vozači učestvovali su u 203 ili 8,3 % saobraćajnih nezgoda, od toga 39 sa povrijeđenim licima.

U najviše nezgoda učestvovali su državljani Slovenije (65), Hrvatske (45), Austrije (40), Njemačke (23), Švicarske (7) , itd.

## TABELARNI PRIKAZ SAOBRAĆAJNIH NEZGODA

OPĆINA	Broj saobraćajnih nezgoda	Broj stanovnika popopisu iz 2013.g. (objavljeno 2016.godine)	Broj s/n na 1000 stanovnika	Ukupno stradalo lica
<b>Bihać</b>	<b>875</b>	<b>56.261</b>	<b>15,6</b>	<b>245</b>
B.Petrovac	85	7.328	11,6	16
Cazin	567	66.149	8,6	243
S. Most	144	41.475	3,5	61
Ključ	79	16.744	4,7	23
<b>V.Kladuša</b>	<b>417</b>	<b>40.419</b>	<b>10,3</b>	<b>208</b>
B. Krupa	162	25.545	6,3	68
Bužim	110	19.340	5,7	45
<b>UKUPNO</b>	<b>2439</b>	<b>275.361</b>	<b>8,9</b>	<b>909</b>

U odnosu na prosjek kantona broj saobraćajni nezgoda na 1000 stanovnika prema popisu iz 2013.godine veći je na području grada Bihaća i općina Bosanski Petrovac i Velika Kladuša.

### 3.7. Prekršaji za koje su podneseni zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka

U izvještajnom periodu zbog izvršenih 443 prekršaja policijske stanice su podnijele 225 zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka. U poređenju sa istim periodom prethodne godine evidentno je povećanje broja prekršaja za 2 prekršaja ili 0,5 % te smanjenje broja zahtjeva za 64 ili 22,1 %.

Najviše je evidentirano prekršaja zbog upravljanja neregistrovanim vozilom (61), vožnje pod uticajem alkohola (47), neprilagođene brzine (45), radnje vozilom u saobraćaju (36), tehnička neispravnost vozila (22), upravljanje bez vozačkog ispita (19), nepropisno preticanje i obilaženje (8), neustupanje prvenstva prolaza (5), prekoračenje brzine (5), upravljanje m/v nakon isteka saobraćajne dozvole (3), nepropisno zaustavljanje i parkiranje (1), odstojanje (1) i ostali prekršaji (189).

### 3.8. Prekršaji za koje je izdat prekršajni nalog

U izvještajnom periodu evidentirano je 75.210 prekršaja iz oblasti sigurnosti saobraćaja, a u skladu sa Zakonom o prekršajima FBiH policijski službenici izdali su 71.631 prekršajni nalog.

U poređenju sa prethodnom godinom evidentno je smanjenje broja prekršaja za 30786 ili 29 % i izdatih prekršajnih naloga za 30426 ili 29,8 %.

Ukupno je evidentiran 45.456 prekršaj prekoračenja brzine, od kojih su 10.762 prekršaja utvrđeno pomoću PDA uređaja, a preostalih 34.694 prekršaja utvrđeno je uz upotrebu laserskog sistema za mjerenje brzine Traffipatrol XRD.

PREKRŠAJA	BROJ PREKRŠAJA PO ORGANIZACIONIM JEDINICAMA									UKUPNO
	PS BIHAĆ	PS B. PETROVAC	PS CAZIN	PS S.MOST	PS KLJUČ	PS V. KLADUŠA	PS B.KRUPA	PS BUŽIM	ODSJEK ZA VIDEO NADZOR	
I - XII 2018.	13737	3644	7332	5389	2528	6759	5146	3057	27618	75210
I - XII 2017.	19255	4678	10428	7160	2359	12840	5376	3469	40428	105996
TREND	-5518	-1034	-3096	-1771	+169	-6081	-230	-412	-12810	-30786
PREKRŠAJNIH NALOGA	BROJ NALOGA PO ORGANIZACIONIM JEDINICAMA									UKUPNO
	PS BIHAĆ	PS B. PETROVAC	PS CAZIN	PS S.MOST	PS KLJUČ	PS V. KLADUŠA	PS B.KRUPA	PS BUŽIM	ODSJEK ZA VIDEO NADZOR	
I - XII 2018.	12747	3437	6357	5143	2357	6273	4901	2798	27618	71631
I - XII 2017.	17979	4456	9479	6939	2282	12199	5050	3245	40428	102057
TREND	-5232	-1019	-3122	-1796	+75	-5926	-149	-447	-12810	-30426

### 3.9. Rezultati i aktivnosti policije u kontroli saobraćaja

Ukupno je kontrolisano 150623 vozila i vozača, 22538 lica kontrolisano u vozilima, pregledano 76784 vozila, pretreseno 1 vozilo i vozačima izrečene 664 mjere upozorenja.

Iz saobraćaja je **isključeno 1418**, od čega zbog tehničke neispravnosti 376 vozila, upravljanja neregistrovanim vozilom 700, zbog isteka važnosti saobraćajne dozvole 313 i ostali slučajevi 29.

U saobraćaju je zatečeno **2012 vozača** da upravljaju vozilom pod uticajem alkohola, **1253** bez položenog vozačkog ispita, 195 pod izrečenom zaštitnom mjerom, 2397 nisu koristila sigurnosni pojas, a 277 vozača je koristio mobitel u vožnji.

Iz saobraćaja su **isključena 3536 vozača**. O preduzetim mjerama i radnjama policijski službenici su sačinili 4265 službenih zabilješki. U oblasti saobraćaja izvršeno je 7265 službi na saobraćajnom sektoru.

U izvještajnom periodu 2017. godine na području Unsko-sanskog kantona izvedeno je 265 akcija pojačane kontrole učesnika u saobraćaju. O terminima izvođenja akcija upoznaje se javnost putem medija.

Policijski službenici su ukupno oduzeli 224 vozila, 23 vozila jer su predmet carinskog prekršaja, 3 vozila jer su predmet KD i 198 vozila iz ostalih zakonskih razloga.

Zabrinjavajući je broj vozača koji su upravljali vozilom pod uticajem alkohola i bez položenog vozačkog ispita, jer isti predstavljaju veliku opasnost po ostale učesnike u saobraćaju.

### 3.10. Akcije u saobraćaju

Jedna od bitnih aktivnosti policije u oblasti saobraćaja je izvođenja lokalnih akcija, kantonalnih akcija ili akcija organizovanih na višem nivou, prema sačinjenim planovima.

U toku 2018. godine na području Unsko-sanskog kantona izvedeno je 265 akcija pojačane kontrole učesnika u saobraćaju (manje za 65 ili 19.7 % u odnosu na 2017.godinu).

Akcije su izvedene na osnovu Okvirnog plana provođenja mjera i aktivnosti na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period 2016.-2020.godina, a kojeg je sačinila Uprava policije MUP USK-a. Cilj ovih akcija je da se kroz najavljenju i pojačanu kontrolu

saobraćaja suzbija i otkriva nelegalni prevoz drvnih sortimenata, zapaze lica koja voze pod uticajem alkohola, PDA uređaj, otkriju lica koji su izvršioi KD ili predmeta koji potiču iz krivičnog djela, posjedovanje zimske opreme, upravljanje neregistriranim vozilom, upravljanje motornim vozilima prije sticanja prava na upravljanje sa vozilima koja su predmet carinskog prekršaja, korištenje sigurnosnog pojasa, korištenje mobitela u vožnji, poštivanje obaveza vozača prema pješacima, prekršaji pješaka, nenošenje kacige i kontrola vozača motocikla.

Veoma važno je i educiranje policijskih službenika, ali i drugih učesnika u saobraćaju, podizanje na viši nivo saradnje policije i građana, ali i drugih institucija i organa, podizanje saobraćajne kulture, naročito djece školskog uzrasta, te ostvarivanje česte interakcije sa medijima i sl.

Represivne aktivnosti policije treba da utiču i na pravce djelovanja ostalih struktura društva kao što su izvršne, zakonodavne, pravosudne i druge institucije društva, a u preventivni rad institucija obrazovanja, državnih organa, zdravstvenih ustanova, ustanova kulture, raznih udruženja itd. Na ukupnu efikasnost njihovog rada bitno utiče sveukupna koordinacija i zajednička aktivnost na svim nivoima.

### **3.11. Krivična djela u saobraćaju**

Na putevima kantona dogodilo se 77 saobraćajnih nezgoda u kojima postoje elementi izvršenja krivičnog djela. U odnosu na 2017. godinu broj krivičnih djela je povećan za 12 ili 18,5 %.

### **3.12. Zakonitost u radu**

Policijski službenici MUP-a, USK su poslove i zadatke u oblasti sigurnosti saobraćaja izvršavali profesionalno i stručno, u skladu sa zakonskim propisima.

U 2018.godini Jedinica za profesionalne standarde, unutašnju kontrolu i reviziju, Odsjek za unutrašnju kontrolu zaprimio je 4 žalbe (više za 2 ili 100 % u odnosu na 2017.godinu) na ponašanje policajaca u saobraćaju.

Provođenjem planova za suzbijanje korupcije unutar policije, uključujući i poslove sigurnosti saobraćaja, nastoji se podići svijest o štetnosti od korupcije i njeno svodenje na nultu stopu.

### **3.13. Ostale aktivnosti vezane za sigurnost saobraćaja**

U vezi poboljšanja stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja, a na osnovu analitičkog praćenja stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a, Uprava policije MUP-a USK-a je sačinila Dopunu okvirnog plana mjera i aktivnosti na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period 2016.-2020.godina broj:05-04/04-1-536/18 od 09.11.2018.godine i o istom obavijestila sve organizacione jedinice Uprave policije depešom broj:05-04/04-64/18 od 15.11.2018.godine, te pristupila provođenju istih u okviru svoje nadležnosti.

Policija u svom redovnom radu, radi na suzbijanju pojave brze vožnje, posebno na putevima u blizini škola. te represivno djeluje i sankcioniše nesavjesne vozače koji se ne pridržavaju ograničenja brzine i pravila saobraćaja u blizini pješačkih prelaza.

S tim u vezi, povodom početka nove školske godine, Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Unsko-sanskog kantona, poduzela je niz aktivnosti u okviru svoje nadležnosti kako bi se školarcima obezbjedila veća sigurnost prilikom kretanja ulicama i prelaska pješačkih prelaza na putu do škole. Imajući u vidu pojačanu frekvenciju pješaka i vozila na saobraćajnicama, u blizini škola će se pojačati aktivnosti na kontroli i regulisanju saobraćaja. Na raskrsnicama i pješačkim prelazima

policijski službenici će vršiti regulaciju saobraćaja i svojim prisustvom preventivno djelovati, kako bi svi vozači, uz dodatni oprez i poštujući saobraćajne propise, omogućili bezbjedan prelazak učenika na pješačkim prelazima.

U sklopu projekta „Rad policije u zajednici“, izvještajnom mjesecu policijski službenici održali su edukativna predavanja učenicima osnovnih škola ( I i II razreda) na temu „Sigurnost djece u saobraćaju“. Našim najmlađim školarcima, policijski službenici su prezentirali i ukazali na probleme koji ugrožavaju njihovu sigurnost u saobraćaju, ponašanje njih samih u svojstvu pješaka, upoznali ih sa saobraćajnim znakovima kao i druge teme koje su bitne kako bi isti što sigurnije prešli put od kuće do škole i obrnuto. Osim sigurnosti učenika/djece koja su najranjivija skupina učesnika u saobraćaju, policijski službenici za cilj imaju i stvaranje ambijenta povjerenja kod samih učenika kako bi se isti, samoinicijativno obratili policijskim službenicima za pomoć i savjet. Navedenim predavanjima prisustvovao je 761 učenik.

Također policijski službenici PS Bihać su na zahtjev menadžmenta srednje JU „Mašinsko saobraćajno tehničke škole“ održali edukativno predavanje za roditelje učenika koji su upisali I razred navedene škole, na kojim je bilo prisutno 130 roditelja. Tema navedenog predavanja je bila društveno neprihvatljivo ponašanje, vršnjačko nasilje, maloljetnička delikvencija, kaznene odredbe po Zakonu o JRM koje sljedeju kako djecu, tako i njih kao roditelje usljed propuštanja dužnog staranja.

S obzirom da je Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH propisana obaveza K MUP-ova da vozača, kojem je u roku od jedne godine zbog učinjenih prekršaja iz navedenog zakona određeno najmanje 7 kaznenih bodova, pozove na predavanje o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja saobraćajnih propisa, MUP USK-a je donijelo Pravilnik o radu komisije za izvođenje predavanja o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima i stvorilo niz tehničkih uvjeta za rad navedene komisije. S tim u vezi imenovana je komisija za izvođenje predavanja o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja koju čine 3 člana i to: policijski službenik (za izvođenje predavanja o posljedicama saobraćajnih nezgoda), licenciran predavač teoretske nastave (za izvođenje predavanja iz poznavanja saobraćajnih propisa) i profesor pedagogije i psihologije (za izvođenje grupnog razgovora o razlozima i posljedicama zbog kojih je došlo do oduzimanja vozačke dozvole). U izvještajnom periodu na predavanje je pozvano 65 vozača od kojih se 59 odazvalo i prisustvovalo predavanjima, a 6 nije (slijedi zahtjev za privremeno oduzimanje vozačke dozvole dok isti ne odslušaju predavanje).

U izvještajnom periodu izvršena je edukacija policijskih službenika na temu „Uviđaj saobraćajnih nezgoda u situaciji kad su ispunjeni uslovi za popunjavanje evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi“ (prisustvovalo 125 policijskih službenika).

## **4. OCJENA STANJA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA**

### **4.1. OSNOVNA OCJENA**

Statistički podaci u periodu 2013-2017.godine (pet godina) ukazuju da se na Unsko-sanskom kantonu dogodilo 14.809 nezgoda (godišnji prosjek 2.962), u kojim je stradalo 4.521 lice (prosjek 904), od čega su život izgubila 104 lica (prosjek 21 lice).

Saobraćajne nezgode sa poginulim licima čine 0,6 %, saobraćajne nezgode sa TTP licima 3,6 %, a nezgode sa LTP licima 16,2 % u ukupnom broju saobraćajnih nezgoda za navedeni period (14.809 sin).

Najmanje saobraćajnih nezgoda dogodilo se 2013.godine (2.691), dok je najmanji broj stradalih lica evidentiran 2017. godine (832), kao i saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima (12) i licima koja su zadobila LTP (461).

U 2018. godini evidentirano je 2.439 nezgoda što je manje za 582 ili 19,3 % nezgoda u odnosu na 2017.godinu. Po strukturi 7 nezgoda je sa poginulim, 119 sa teže povrijeđenim licima, 512 sa lakše povrijeđenim licima i 1801 sa materijalnom štetom.

U nezgodama je poginulo 7 lica, teže tjelesne povrede zadobilo 130 lica, a lakše 772 lica.

Najviše saobraćajnih nezgoda dogodilo na području grada Bihaća (875 ili 35,9 %), zatim grad Cazin (567 ili 23,2 %) i Velika Kladuša (417 ili 17 %).

Saobraćajne nezgode najčešće se događaju u naselju (2265 s/n ili 92,9 %), van naselja (174 s/n ili 7,1 %).

Najčešće stradaju vozači (494 ili 54,3 %), zatim putnici (323 ili 35,5 %) i pješaci 91 (ili 10 %).

Najviše stradalih je na području grada Bihaća (245 ili 27%), grada Cazina (243 ili 26,7 %) i općine Velika Kladuša (208 ili 22,9 %).

Jednak broj smrtno stradalih lica evidentiran je na području grada Bihaća i općine Sanski Most (2 lica) te općina B. Petrovac, Ključ i V. Kladuša (1 lice), dok Cazin, B. Krupa i Bužim nisu imali smrtno stradalih lica.

U najviše nezgoda učestvovali su državljani Slovenije (65), Hrvatske (45), Austrije (40), Njemačke (23), Švicarske (7), itd.

Inostrani vozači učestvovali su u 203 ili 8,3% saobraćajnih nezgoda, od toga 40 sa povrijeđenim licima.

Krivična djela u saobraćaju su u povećanju za 12 ili 18,5 %.

Na sigurnost saobraćaja i dalje negativno utiču razni uticaji, a najizraženiji su nerazvijenost i loše stanje putne mreže, prisustvo udarnih rupa, odrona kamenja, klizišta, nedostatak signalizacije, parkinga, zaobilaznica, uopće saobraćajne kulture itd.

*U cjelini gledano stanje sigurnosti saobraćaja na USK u 2018.godini može se ocijeniti zadovoljavajućim.*

## 4.2. REZIME

Značajne aktivnosti Ministarstva unutrašnjih poslova, Unsko-sanskog kantona i u 2018.godini bile su usmjerene ka poboljšanju sigurnosti u saobraćaju i smanjenju stradanja.

Rezimirajući aktivnosti treba naglasiti sljedeće:

- ❖ U 2018.godini broj saobraćajnih nezgoda je u padu za 582 ili 19,3 %, a stradalih lica u porastu za 77 ili 9,3 %.

- ❖ Broj smrtno stradalih lica je manji za 5 ili 41,7 %, broj lica koji je zadobio TTP je veći za 16 ili 14 % i lica koja su zadobila LTP za 66 ili 9,3 %.
- ❖ Najviše saobraćajnih nezgoda dogodilo se na području grada Bihaća (875 ili 35,9 %), grada Cazina (567 ili 23,2%) i Velika Kladuša (417 ili 17 %), što ukupno predstavlja 76,1 % svih nezgoda u 2018.godini.
- ❖ Jednak broj smrtno stradalih lica evidentiran je na području grada Bihaća i općine Sanski Most (2) te općina B. Petrovac, Ključ i V. Kladuša .
- ❖ Najviše lica sa TTP je na području grada Bihaća (38) i grada Cazina (32).
- ❖ Najviše lica sa LTP je na području grada Bihaća (205) i grada Cazina (211).
- ❖ Kao uzroci nastanka u 93,7 % saobraćajnih nezgoda je greška vozača.
- ❖ Po načinu nastanka, do najvećeg broja saobraćajnih nezgoda dolazi međusobnim sudarom vozila u pokretu (55,9 %) i slijetanjem vozila sa puta (14,6 %).
- ❖ Najčešći uzrok saobraćajnih nezgoda je neprilagođena brzina vozila uslovima i stanju puta (35,2 %) i nepropisno skretanje, okretanje i vožnja unazad (26,4 %).
- ❖ Saobraćajne nezgode se najčešće događaju u naselju (92,9 %) dok van naselja 7,1%
- ❖ Saobraćajne nezgode se najviše događaju subotom (16,8 %) i petkom (15,7%).
- ❖ U saobraćajnim nezgodama najčešće stradaju vozači-494 (ili 54,3 %).
- ❖ Najviše stradalih lica je 137 ili 15 % od 41 do 50 godina starosti, dok je 82 djece do 14 godina (16 zadobilo TTP i 66 LTP).
- ❖ Evidentirano je 18,5 % više krivičnih djela u saobraćaju.
- ❖ Broj zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka je manji 22,1 %.
- ❖ Broj izdatih prekršajnih naloga je smanjen za 29,8 %.
- ❖ I pored mnogih intervencija na putnoj mreži, stanje nije zadovoljavajuće, a o opasnostima koji ugrožavaju sigurnost redovito se obavještavaju nadležne institucije.

#### **4.3. PRIJEDLOG MJERA**

- Izvršiti analizu i ocjenu stepena realizacije poduzetih mjera i aktivnosti Uprave policije i njenih organizacionih jedinica iz Okvirnog plana provođenja mjera i aktivnosti na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period 2016.-2020.godina u odnosu na statističke podatke o stanju sigurnosti saobraćaja u 2018.godini, te na osnovu istih izvršiti eventualnu dopunu plana.

- Intenzivirati provođenje mjera i aktivnosti iz Okvirnog plana, te u sklopu planiranih aktivnosti inicirati značajnije učesće svih nadležnih institucija na USK-a, F BiH i BiH.

**POLICIJSKI KOMESAR**  
generalm inspektor policije



502. Viteške brigade br.2, 77000 Bihać, BiH, Tel: +387/37/224 224, Fax: +387/37/ 221-560  
Web: [www.mupusk.gov.ba](http://www.mupusk.gov.ba), e-mail: [mupusk@mupusk.gov.ba](mailto:mupusk@mupusk.gov.ba), [info@mupusk.gov.ba](mailto:info@mupusk.gov.ba)