

Broj: 03-017-2639/2021
Bihać, 04.02.2021. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
UNSKO-SANSKI KANTON
SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

PRILJEZI:			
Č. prijava	Broj prijave	Područje	Broj strana
01/17-109-4-07-8/21			

SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

PREDMET: Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2020. godinu, dostavlja se;-

Na osnovu člana 181. Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17), u prilogu vam dostavljamo Informaciju o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2020. godinu, uz sljedeće:

O b r a z l o ž e n j e

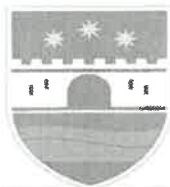
Vlada Unsko-sanskog kantona je na sjednici održanoj dana 04.02.2021. godine razmatrala i Zaključkom broj: 03-017-2639/2021 primila na znanje Informaciju o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2020. godinu, obrađivača Ministarstva unutrašnjih poslova i ista Vam se dostavlja na razmatranje.

S poštovanjem,

Prilog: - Informaciju o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2020. godinu (6x)

Dostavljeno:
1.Naslovu
2.a/a

PREMIJER KANTONA
mr.sci. Mustafa Ružnić



Na osnovu člana 16. Zakona o Vladi Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj: 5/08), na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova, Vlada Unsko-sanskog kantona na sjednici održanoj dana 04.02.2021. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I

Prima se na znanje Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2020. godinu i upućuje se Skupštini Unsko-sanskog kantona na razmatranje.

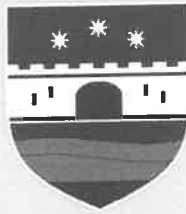
II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 03-017-2639/2021
Bihać, 04.02.2021. godine



**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I
HERCEGOVINE
UNSKO-SANSKI KANTON
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH
POSLOVA**



**BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND
HERZEGOVINA
THE UNA-SANA CANTON
MINISTRY OF THE INTERIOR**

UPRAVA POLICIJE

**Broj: 05-04/04-1-30/20
Dana: 22.01.2021.godine**

**I N F O R M A C I J A
O STANJU SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA
NA PODRUČJU UNSKO-SANSKOG KANTONA
ZA 2020.GODINU**

Bihać, januar 2021. godine

SADRŽAJ

1. UVODNE NAPOMENE	3
2. KRATAK PREGLED STANJA ZA PERIOD 2016. – 2020.GODINA	4
3. STANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA U 2020.GODINI	6
3.1. OPĆI PRESJEK STANJA	6
3.2. SAOBRAĆAJNE NEZGODE	7
3.3. STATISTIČKI PREGLED SAOBRAĆAJNIH NEZGODA	8
3.3.1. KRITIČNA MJESTA I LOKACIJE GDJE SE NAJČEŠĆE DOGAĐAJU SN.....	9
3.4. STAROSNA DOB STRADALIH LICA	10
3.5. SAOBRAĆAJNE NEZGODE U KOJIM SU UČESTVOVALA VOZILA MUP-a USK-a	10
3.6. SAOBRAĆAJNE NEZGODE U KOJIM SU UČESTVOVALI INOSTRANI VOZAČI	10
3.7. PREKRŠAJI ZA KOJE SU PODNESENI ZAHTEVI ZA POKRETANJE PREKRŠAJNOG POSTUPKA	11
3.8. PREKRŠAJI ZA KOJE SU IZDATI PREKRŠAJNI NALOZI	11
3.9. REZULTATI AKTIVNOSTI POLICIJE U KONTROLI SAOBRAĆAJA	12
3.10. AKCIJE U SAOBRAĆAJU	12
3.11. KRIVIČNA DJELA U SAOBRAĆAJU	13
3.12. ZAKONITOSTI U RADU	13
3.13. OSTALE AKTIVNOSTI VEZANE ZA SIGURNOST SAOBRAĆAJA	13
4. OCJENA STANJA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA	14
4.1. OSNOVNA OCJENA	14
4.2. REZIME	15
4.3. PRIJEDLOG MJERA	16

1. UVODNE NAPOMENE

Saobraćajna sigurnost i prevencija saobraćajnih nezgoda vrlo su kompleksne oblasti. Kako bi se u toj oblasti postigli rezultati bitno je poznavati uzroke nezgoda, načine unapređenja sigurnosti i načine njihovog utjecaja na učesnike u saobraćaju.

Osiguranje povoljnijeg stanja sigurnosti cestovnog saobraćaja je globalni svjetski problem jer se u saobraćajnim nezgodama gube ljudski životi, dolazi do tjelesnih povreda učesnika u saobraćaju, a veoma visoke su materijalne posljedice po društvo. Prema podacima Svjetske zdravstvene organizacije u saobraćajnim nezgodama svake godine izgubi život preko 1,5 miliona ljudi, a preko 15 miliona ljudi zadobije povrede u saobraćajnim nezgodama. S tim u vezi Evropska unija donijela je niz strateških dokumenata i propisa koji imaju za cilj podizanje nivoa sigurnosti u cestovnom saobraćaju sa ciljem smanjenja broja poginulih i povrijeđenih lica u saobraćajnim nezgodama. Osnovna dva dokumenta koji sadrže elemente koji se odnose na sigurnost cestovnog saobraćaja su: bijela knjiga i akcioni program cestovnog saobraćaja. S obzirom da je Bosna i Hercegovina u februaru 2016.godine predala aplikaciju države za članstvo Evropske unije, ista mora prihvatiti i sprovođenje gore navedenih dokumenata.

Praćenje stanja sigurnosti saobraćaja podrazumjeva praćenje ne samo saobraćajnih nezgoda i njihovih posljedica, već i praćenje svih obilježja vezanih uz sigurnost saobraćaja (oprema puta, registrovana motorna vozila, praćenje podataka o rizičnim dionicama puta i opasnim mjestima gdje se učestalo dešavaju saobraćajne nezgode i čine prekršaji u saobraćaju).

Mrežu javnih puteva na području Unsko sanskog kantona čine magistralni putevi (ukupno 333,1 km), regionalni putevi (507,7 km) i lokalni putevi, te saobraćajnice u naseljima i gradovima. Bitno je napomenuti da su i dalje na području Unsko sanskog kantona najviše zastupljeni nekategorisani putevi 48,77 %, lokalni putevi 29,42 %, regionalni putevi 12,83 % i magistralni putevi 8,98 %. Važno je istaći da je većina puteva starija od 30 godina, pa je iz tog razloga potrebno više ulagati u održavanje i zaštitu postojeće putne mreže i izgradnju nove.

Saobraćajne nezgode najveći su uzrok smrti mladih ljudi u dobi od 15. do 30. godine. Na povećanje rizika od stradanja mladih u saobraćaju širom planete utiče više faktora, godine i neiskustvo, neizgrađena svijest o potrebi poštovanja propisa, dotrajala i neispravna vozila, nedostaci na putevima i dr.

U toku 2020.godine sačinjen je Izvještaj o realizaciji planiranih mjera i aktivnosti organizacionih jedinica Uprave policije MUP USK iz Okvirnog plana na poboljšanje stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK za vremenski period 2016.-2020.godina. Također, sačinjena je i analiza stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2016., 2017., 2018., 2019.godinu, a u vezi ispunjenja prioritetnih ciljeva Uprave policije MUP USK na poboljšanje stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK za vremenski period 2016.-2020.godina.

Kako bi se nastavile sve aktivnosti na poboljšanje stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a sačinjen je Okvirni plan za period 2021.-2025.godina, sa dodanim aktivnostima u skladu sa izvršenom analizom i praćenjem stanja saobraćaja na putevima USK-a

Pored internog i eksternog informisanja, ova Informacija ima za cilj da inicira i aktivnosti drugih organa i institucija vezanih za oblast saobraćaja, u cilju poboljšanja sigurnosti saobraćaja i stvaranja povoljnijih uslova za njegovo odvijanje.

2. KRATAK PREGLED STANJA ZA PERIOD 2016-2020.GODINA

U periodu 2016-2020.godina na putevima kantona dogodilo se 12.781 saobraćajna nezgoda, od čega 75 sa poginulim licima, 2.875 sa povrijeđenim licima (LTP i TTP) i 9.831 sa materijalnom štetom, stradalo je 4.321 lice, od kojih je 78 lica smrtno stradalo, 700 lica zadobilo TTP i 3.543 lica zadobilo LTP.

Tabelarni pregled saobraćajnih nezgoda i posljedica u periodu 2016-2020.godina

OPIS		2016.	2017.	2018.	2019.	2020.	UKUPNO
UKUPNO S/N		3188	3021	2439	2320	1813	12781
Od toga	Sa poginulim	24	12	7	19	13	75
	Sa teže povrijeđenim	124	100	119	144	108	595
	Sa lakše povrijeđenim	469	461	512	478	360	2280
	Sa materijalnom štetom	2571	2448	1801	1679	1332	9831
UKUPNO STRADALA LICA		943	832	909	978	659	4321
Od toga	Poginulo	24	12	7	22	13	78
	TTP	145	114	130	184	127	700
	LTP	774	706	772	772	519	3543

Analitički i statistički podaci ukazuju da se u periodu 2016.- 2020. godina na području Unsko-sanskog kantona dogodilo 12.781 saobraćajnih nezgoda što čini godišnji prosjek od 2.556 saobraćajnih nezgoda. U ovim saobraćajnim nezgodama stradalo je 4.321 lice što čini godišnji prosjek od 864 lica. Smrtno je stradalo 78 lica što čini godišnji prosjek od 15 lica.

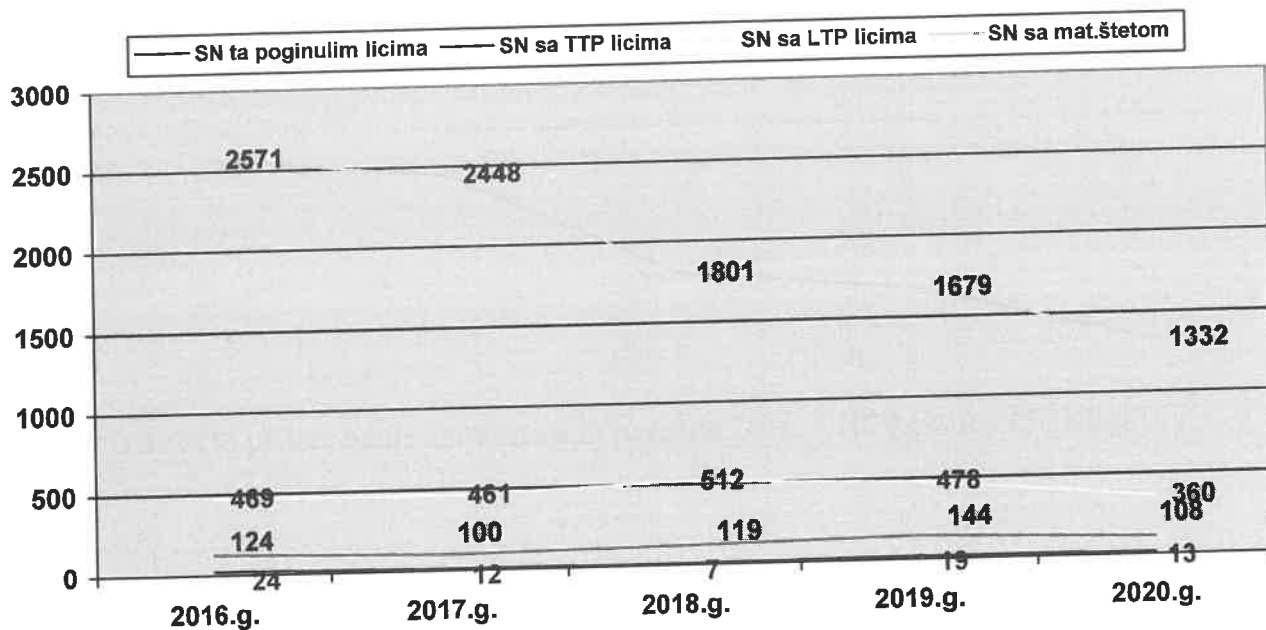
Od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda u navedenom periodu (12.781) saobraćajne nezgode sa poginulim licima čine 0,58 %, saobraćajne nezgode sa TTP licima čine 4,6%, a nezgode sa LTP licima 17,8 %.

Najmanje saobraćajnih nezgoda dogodilo se 2020.godine (1.813), najmanji broj stradalih lica (659) je evidentiran 2020. godine, najmanji broj saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima je evidentiran 2018. godine (7), najmanji broj stradalih lica sa dobijenim TTP-a evidentiran je 2017.godine (114), dok je najmanji broj lica koja su zadobila LTP (519) evidentirano 2020. godine.

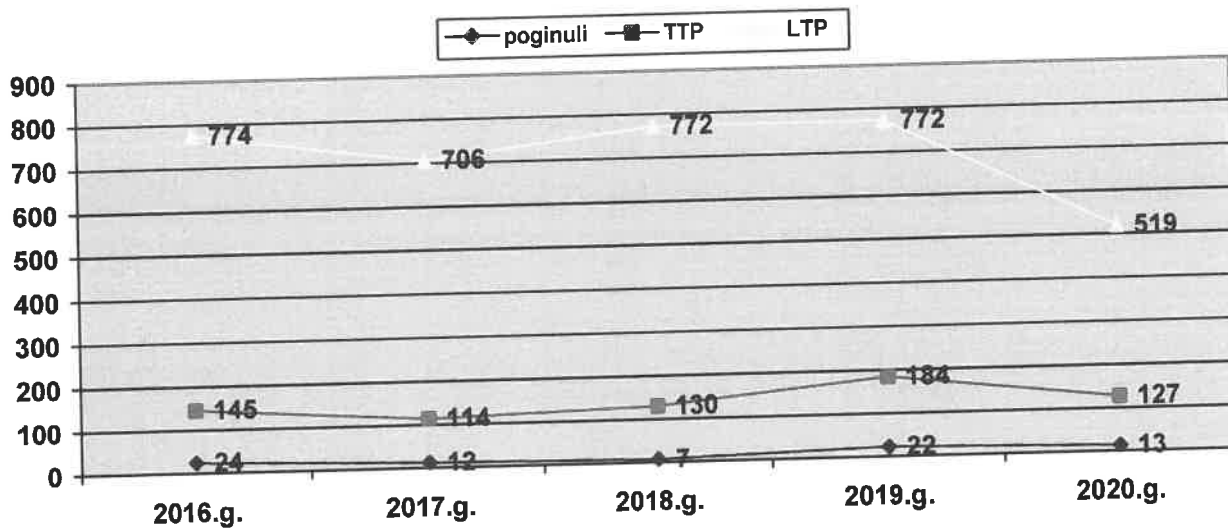
Usporedbom 2020. sa 2016.godinom utvrđeno je da je smanjen ukupan broj saobraćajnih nezgoda za 1375 (ili 43 %), smanjen je broj smrtno stradalih lica za 11 (ili 45,8), smanjen broj saobraćajnih nezgoda sa teže povrijeđenim licima za 16 (ili 12,9%), smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa lakše povrijeđenim licima za 109 (ili 23 %), ukupan broj saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom smanjen je za 1239 (ili 48 %), smanjenje ukupnog broja stradalih lica za 284 (ili 30 %), smanjen broj poginulih lica za 11 (45,8), smanjenje broja teže povrijeđenih lica za 18 (ili 12,4 %) i smanjenje broja lakše povrijeđenih lica za 255 lica (32,9 %).

Najčešći uzroci saobraćajnih nezgoda su greške vozača, psihofizičko stanje učesnika u saobraćaju, stanje i oprema puta.

Grafički prikaz broja saobraćajnih nezgoda 2016. – 2020.godina (5 godina)



Grafički prikaz stradalih lica 2016 – 2020.godina (5 godina)



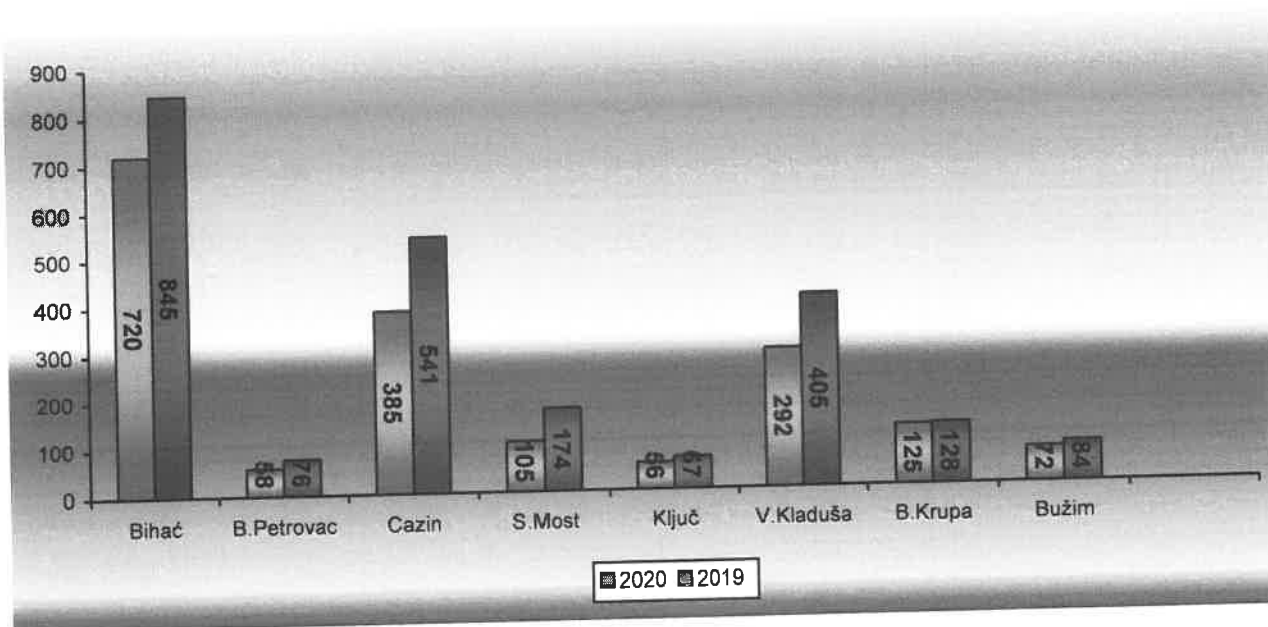
3.STANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA U 2020.GODINI

3.1. Opći presjek stanja

Stanje sigurnosti cestovnog saobraćaja u odnosu na isti period prošle godine karakteriše smanjenje ukupnog broja saobraćajnih nezgoda i smanjenje ukupnog broja stradalih lica. Broj saobraćajnih nezgoda je u padu za 507 ili 21,8 %, a u padu je i broj stradalih za 319 ili 32,6%. Broj saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima je smanjen za 6 ili 31,5 %, smanjen je i broj saobraćajnih nezgoda sa teže povrijeđenim licima za 36 ili 25 % i broj saobraćajnih nezgoda sa lakše povrijeđenim licima smanjen je za 118 ili 24,6 %. Saobraćajne nezgode sa smrtno stradalim licima nisu evidentirane na području općina Bosanska Krupa, Sanski Most i Ključ.

	UKUPNO S/N	OD TOGA			UKUPNO STRADALO LICA	OD TOGA		
		S/N SA POGINULIM	S/N SA TTP	S/N SA LTP		POGINULO	TTP	LTP
I-XII 2020.	1813	13	108	360	659	13	127	519
I-XII 2019.	2320	19	144	478	978	22	184	772
TREND +/-, %	-507	-6	-36	-118	-319	-9	-57	-253
	21,8	31,5	25	24,6	32,6	40,9	30,9	32,7

grafički prikaz broja s/n po općinama komparativno za 2020/2019.godinu



Broj saobraćajnih nezgoda je smanjen u gradovima i svim općinama na USK-u.

KRETANJE UKUPNOG BROJA S/N I POVRIJEĐENIH LICA (AŽURIRANI ZBIRNI NIZ)

Mjeseci	Ukupan broj S/N				mjeseci	Ukupno stradalo lica			
	Usporedno		Ažurirani zbirni niz			Usporedno		Ažurirani zbirni niz	
	2019.	2020.	2019.	2020.		2019.	2020.	2019.	2020.
Januar	139	182	139	182	Januar	53	64	53	64
Februar	156	159	295	341	Februar	63	61	116	125
Mart	149	101	444	442	Mart	56	35	172	160
April	204	60	648	502	April	79	27	251	187
Maj	180	101	828	603	Maj	73	37	324	224
Juni	173	161	1001	764	Juni	91	62	415	286
Juli	245	162	1246	926	Juli	125	72	540	358
August	279	209	1525	1135	August	134	80	674	438
Septembar	186	162	1711	1297	Septembar	76	56	750	494
Oktobar	221	174	1932	1471	Oktobar	77	57	827	551
Novembar	178	161	2110	1632	Novembar	67	53	894	604
Decembar	210	181	2320	1813	Decembar	84	55	978	659

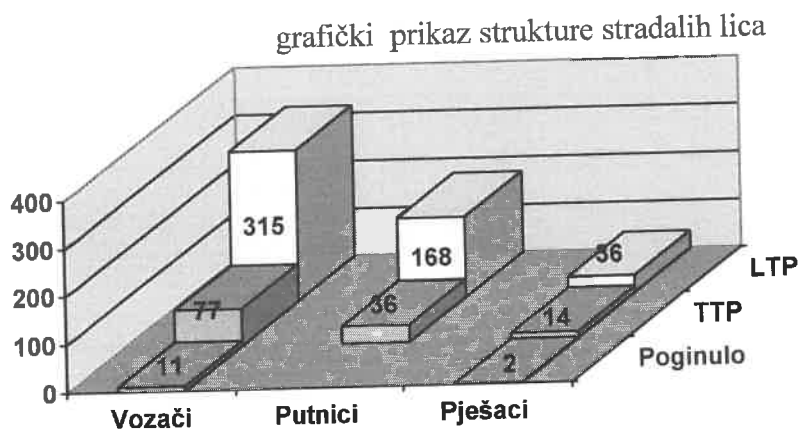
3.2. Saobraćajne nezgode

U periodu 01.01.- 31.12.2020. godine na putevima i naseljima Unsko-sanskog kantona u navedenom periodu **dogodilo se 1813 saobraćajnih nezgoda** (manje za 507 ili 21,8 % u odnosu na uporedni period 2019.godine), od toga **13 saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima** (manje za 6 ili 31,5 % u odnosu na uporedni period 2019.godine), **108 saobraćajnih nezgode u kojima su lica zadobila TTP** (manje za 36 ili 25 %), **360 saobraćajnih nezgoda u kojima su lica zadobila LTP** (manje za 118 ili 24,6%) i **1332 saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom** (manje za 347 ili 20,6 % u odnosu na uporedni period 2019.godine).

Ukupno je stradalo 659 lica (manje za 319 ili 32,6 % u odnosu na 2019.godinu), od kojih je smrtno stradalo 13 lica (manje za 9 lica ili 40,9 %), 127 lica su zadobila TTP (manje za 57 ili 30,9 %) a 519 lica su zadobila LTP (manje za 253 ili 32,7%) .

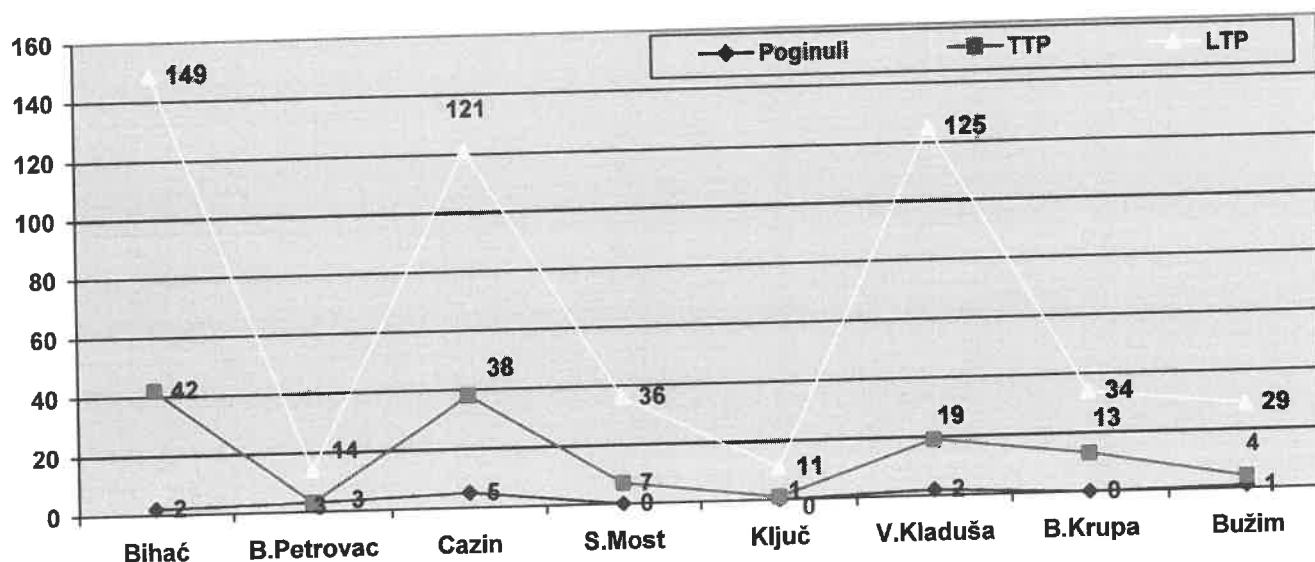
Saobraćajne nezgode sa poginulim licima dogodile su se na području grada Cazina (5), grada Bihaća (2), općine Bosanski Petrovac (3), općine Velika Kladuša (2) i općine Bužim (1) .

Prema podacima na USK najugroženije kategorije u saobraćaju su vozači (403), zatim putnici-suvozači (204) i pješaci (52) .



U strukturi stradalih lica najbrojniji su vozači (403), zatim putnici (204) i pješaci (52).

Najveći broj stradalih lica je u gradu Bihaću (193), zatim u gradu Cazinu (164), općini Velika Kladuša (146), Bosanska Krupa (47), Sanski Most (43), Bužim (34), Bosanski Petrovac (20), Ključ (12) a što je vidljivo u slijedećem grafikonu:



3.3. Statistički pregled saobraćajnih nezgoda

Po načinu nastanka, do najvećeg broja s/n dolazi međusobnim sudarima vozila u pokretu (966 s/n ili 53,2 %), slijetanje vozila sa puta (321 s/n ili 17,7 %), zatim nalet vozila na drugo zaustavljeno ili parkirano vozilo (193 s/n ili 10,2 %), zatim nalet vozila na neki objekat na putu (170 s/n ili 9,3 %), nalet na pješaka-gaženje pješaka (45 s/n ili 2,4 %), nalet na biciklistu-motociklistu (26 s/n ili 1,4 %), dok su ostale s/n u manjem broju.

Kao uzroci nastanka saobraćajne nezgode u 1737 slučajeva je greška vozača (95,8 %), u 54 s/n ili 2,9 % uzrok je psihofizičko stanje vozača (alkohol, umor ili bolest), u 8 s/n stanje i oprema puta, u 4 s/n tehnička neispravnost vozila, u 2 s/n greške pješaka i u 6 s/n ostali uzroci.

U promatranom periodu najčešći uzrok saobraćajne nezgode je neprilagođena brzina vozila uslovima i stanju puta (770 s/n ili 42,4 %) zatim nepropisno skretanje, okretanje i vožnja unazad (360 s/n ili 19,8 %), nepropisno preticanje, obilaženje i mimoilaženje (254 s/n ili 14 %), nepoštivanje prednosti prolaza (101 s/n ili 5,5 %), neodržavanje dovoljnog razmaka u vožnji (72 s/n ili 3,9%), uticaj alkohola (53 s/n ili 2,9 %), pogrešno ponašanje na saobraćajnici (20 s/n ili 1,1 %) , dok su ostali uzroci s/n u manjem broju.

Prema mjestu nastanka najviše saobraćajnih nezgoda dogodi se u naselju (1670 s/n ili 92 %), dok se van naselja dogodio manji broj nezgoda (143 s/n ili 7,8 %), a prema kategoriji puta saobraćajne nezgode se najčešće događaju u ulici u naselju 655 ili 36% (stradalo 166 lica), zatim 613 ili 33,8 % saobraćajnih nezgoda na magistralnim putevima (stradalo 250 lica), 221 s/n ili 12 % s/n na regionalnim putevima (stradalo 125 lica), 218 ili 12 % s/n na lokalnim putevima (stradalo 111 lica), na ostalim putevima 106 ili 5,8 %, (stradalo 7 lica).

Saobraćajne nezgode najviše su se događale subotom (307 s/n), petkom (283 s/n), utorkom (261 s/n) četvrtkom (255 s/n), ponedjeljkom (249 s/n) srijedom (247) i nedjeljom (211 s/n).

Po vremenu u toku dana najveći broj saobraćajnih nezgoda dogodilo se u: 11,00 sati (122 s/n), 13,00 sati (121 s/n), 14,00 sati (119 s/n), 15,00 sati (118 s/n), 16,00 sati (112 s/n), 12,00 (107 s/n), u 18,00 sati (99 s/n), 19,00 sati (97 s/n), u 10,00 (94 s/n), dok su ostale saobraćajne nezgode u manjem broju.

3.3.1. Kritična mjesta i lokacije gdje se najčešće događaju saobraćajne nezgode

Analitičkim praćenjem stanja i na osnovu izvještaja policijskih stanica za izvještajni period 2018.godine izdvojeno je nekoliko kritičnih mjesta i lokacija na raznim kategorijama puta gdje je sigurnost saobraćaja slabija ili se često događaju saobraćajne nezgode.

Grad Bihać

❖ **Magistralni putevi:**

- M-5, kritične lokacije: Kamenica, Izačić, Pritoka, Gorjevac, Dubovsko i Lipa,
- M-14, kritične lokacije: Grmuša, Kostela, Srbaljani, Pokoj
- M-11, naselje Lohovo,

❖ **Regionalni put:**

- R 403 a: naselje Turija, Vrsta, Gata
- R 408: Orašac i Kulen Vakuf

Ulice: ul. "Dr. Irfana Ljubijankića", ul. "Bihaćkih branilaca", ul. "Jablanska", ul. "Banjalučka", ul. "Bedem", ul. "Žrtava Srebreničkog genocida" i ul. "H.P. Predojevića",

Općina Bosanski Petrovac

❖ **Magistralni putevi:**

- M-5, Kapljuh, Klenovac i Medeno polje,

Grad Cazin

❖ **Magistralni put:**

- M 4,2: naselje Čuprija do naselja Skokovi,

❖ **Regionalni put:**

- R 403: u mjestu Čehići

❖ **Lokalni put:**

- Naselja Begove kafane, Čajići, Liskovac,

❖ **Ulica u naselju:**

- Ulica „Generala Izeta Nanića“,

Općina Sanski Most

❖ **Magistralni put:**

- M 15: dionica puta Pobriježje-Vrhpolje ,

❖ **Regionalni put:**

- R 405: dio puta Bulevar 7. Korpusa u vremenu od 14,00-17,00 sati,

Općina Ključ

❖ **Magistralni put:** dionica puta Lanište-Pudin Han

- ❖ Ulice u gradu: Ulica „Branilaca Bosne i Hercegovine“,

Općina Velika Kladuša

❖ **Magistralni put:**

- M 4,2: naselje Polje,

Općina Bosanska Krupa

- ❖ Magistralni put M 14: dionica puta Bosanska Krupa-Bosanska Otoka
 - M 4,3 : mjesto Baštra
- ❖ Regionalni put:
 - R 402: naselje Ljusina-Pištaline

Općina Bužim

- ❖ Magistralni put M 4,3: naselja Varoška Rijeka, Vrhovska, Brigovi i Čava
- ❖ Regionalni put R 401 b: naselje Konjodor,
- ❖ Ulice u gradu: Ulica „Generala Izeta Nanića“, „505.VBbr“ i ul. „105“

3.4. Starosna dob stradalih lica

Što se tiče starosne dobi nastradalih učesnika u saobraćaju najviše je nastradalo lica od 31 do 40 godina - 99 (17 zadobilo TTP i 82 LTP), zatim od 21 do 24 godine -85 lica (2 poginula, 15 zadobilo TTP i 68 LTP), od 51 do 65 godina -102 lica (5 poginulih, 25 zadobilo TTP i 72 LTP), od 41 do 50 godina - 95 lica (1 poginuli, 21 zadobilo TTP i 73 LTP), od 18 do 20 godina - 77 lica (2 poginula, 10 zadobilo TTP i 65 LTP), od 25 do 30 godina - 77 lica (10 zadobilo TTP i 67 LTP), 66 i više godina - 54 (3 smrtno stradala, 16 zadobilo TTP i 35 LTP). U ovim nezgodama nastradalo je i 69 lica starosne dobi do 17 godina (13 zadobilo TTP i 56 LTP). Jedno lice nepoznate starosne dobi je zadobilo LTP.

3.5. Saobraćajne nezgode u kojima su učestvovala vozila MUP-a USK-a

Ukupno se dogodilo **11 saobraćajnih nezgoda** u kojima su učestvovala službena vozila policije MUP-a USK-a, od toga tri s/n sa LTP, dok je osam saobraćajnih nezgoda evidentirano sa materijalnom štetom, te je u odnosu na uporedni period 2019.godine došlo do smanjenja ovih saobraćajnih nezgoda za 9 ili 45%.

3.6. Saobraćajne nezgode u kojima su učestvovali inostrani vozači

Inostrani vozači učestvovali su u 58 saobraćajnih nezgoda ili 8,7% od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda, od toga je 1 sa poginulim licem (poginuo državljanin BiH), 14 sa povrijeđenim licima (5 građani BiH i 9 strani državljani) i 42 saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom.

U najviše saobraćajnih nezgoda učestvovali su državljani Slovenije (22), Hrvatske (14), Njemačke (8), Austrije (4), Srbije i Švicarske po (2), Češke (1), itd.

TABELARNI PRIKAZ SAOBRAĆAJNIH NEZGODA

OPĆINA	Broj saobraćajnih nezgoda	Broj stanovnika popopisu iz 2013.g. (objavljeno 2016.godine)	Broj s/n na 1000 stanovnika	Ukupno stradalo lica
Bihać	720	56.261	12,7	193
B.Petrovac	58	7.328	7,9	20
Cazin	385	66.149	5,8	164
S. Most	105	41.475	2,5	43
Ključ	56	16.744	3,3	12
V.Kladuša	292	40.419	7,2	146
B. Krupa	125	25.545	4,8	47
Bužim	72	19.340	3,7	34
UKUPNO	1813	273.261	6,6	659

U odnosu na prosjek kantona broj saobraćajni nezgoda na 1000 stanovnika prema popisu iz 2013.godine veći je kod PS Bihać, PS Cazin i PS Velika Kladuša.

3.7. Prekršaji za koje su podneseni zahtjevi za pokretanje prekršajnog postupka

U periodu 01.01.- 31.12.2020. godine zbog izvršenih 498 prekršaja policijske stanice su podnijele 250 zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka. U poređenju sa istim periodom prethodne godine evidentno je smanjenje broja prekršaja za 147 prekršaja ili 22,7 %, te smanjenje broja zahtjeva za 80 ili 24,2 %.

Najviše prekršaja je evidentirano u slijedećim slučajevima: upravljanje neregistrovanim vozilom (79), vožnja pod uticajem alkohola (56), neprilagođene brzine (56), radnje vozilom u saobraćaju (47), upravljanje bez vozačkog ispita (11), prekoračenje brzine (9), neustupanje prvenstva prolaza (9), upravljanje m/v nakon isteka saobraćajne dozvole (6), nepoštivanje saobraćajnih znakova (5), nepropisno preticanje i obilaženje (4), upravljanje m/v prije sticanja prava (3), tehnička neispravnost vozila (2), odstojanje (1) i ostali prekršaji (210).

3.8. Prekršaji za koje je izdat prekršajni nalog

U izvještajnom navedenom periodu evidentirano je 84.629 prekršaja iz oblasti sigurnosti saobraćaja, a u skladu sa Zakonom o prekršajima F BiH policijski službenici su izdali 80.935 prekršajna naloga.

U poređenju sa istim periodom prethodne godine evidentno je smanjenje broja prekršaja za 3.556 ili 4, % i smanjenje broja izdatih prekršajnih naloga za 3.449 ili 4 % u odnosu na uporedni period 2019.godine.

Ukupno je evidentirano 50.011 prekršaja prekoračenja brzine, od kojih su 6.869 prekršaja utvrđeno pomoću PDA uređaja a preostalih 43.142 prekršaja utvrđeno je uz upotrebu laserskog sistema za mjerenje brzine Traffipatrol XRD.

PREKRŠAJA	BROJ PREKRŠAJA PO ORGANIZACIONIM JEDINICAMA									UKUPNO
	PS BIHAĆ	PS B. PETROVAC	PS CAZIN	PS S.MOST	PS KLUČ	PS V. KLADUŠA	PS B.KRUPA	PS BUŽIM	ODSJEK ZA VIDEO NADZOR	
I – XII 2020.	16337	7149	6265	6601	4656	7702	5269	2774	27876	84629
I – XII 2019.	19726	4631	6169	5806	3507	8003	4697	3644	32002	88185
TREND +/-, %	-3389	+2518	+96	+795	+1149	-301	+572	-870	-4126	-3556, 4%
PREKRŠAJNIH NALOGA	BROJ NALOGA PO ORGANIZACIONIM JEDINICAMA									
I – XII 2020.	15207	6933	5483	6347	4462	7131	4978	2518	27876	80935
I – XII 2019.	18146	4420	5551	5557	3347	7494	4479	3388	32002	84384
TREND+/-, %	-2939	+2513	-68	+790	+1115	-363	+499	-870	-4126	-3449, 4%

3.9. Rezultati i aktivnosti policije u kontroli saobraćaja

Ukupno je **kontrolisano 142.466 vozila i vozača**, pregledano 84.069 vozila, kontrolisano lica u vozilima 23.861, pretreseno 9 vozila a vozačima izrečeno 3.921 mjera upozorenja.

Iz saobraćaja je **isključeno 2156 vozila**, od toga zbog tehničke neispravnosti 295 vozila, upravljanja neregistrovanim vozilom 957, zbog isteka važnosti saobraćajne dozvole 324 i ostali slučajevi 580.

U saobraćaju su zatečena **1895 vozača** da upravljaju vozilom **pod uticajem alkohola**, **1618** bez položenog vozačkog ispita, **296** pod izrečenom zaštitnom mjerom, **1532** nije koristilo sigurnosni pojas a **289** vozača je koristilo mobilni telefon u vožnji.

Iz saobraćaja je **isključen 4451 vozač**. O preduzetim mjerama i radnjama policijski službenici su sačinili **4849 službenih zabilješki**. U oblasti saobraćaja izvršeno je **8683 službi** na saobraćajnom sektoru.

Policijski službenici su ukupno **oduzeli 650 vozila**, 28 vozila jer su predmet carinskog prekršaja, 17 vozila jer su predmet KD, 349 vozila zbog isteka važnosti saobraćajne dozvole i 256 vozila iz ostalih zakonskih razloga.

Zabrinjavajući je broj vozača koji su upravljali vozilom pod uticajem alkohola i bez položenog vozačkog ispita, jer isti predstavljaju veliku opasnost po ostale učesnike u saobraćaju.

3.10. Akcije u saobraćaju

Jedna od bitnih aktivnosti policije u oblasti saobraćaja je izvođenja lokalnih akcija, kantonalnih akcija ili akcija organizovanih na višem nivou, prema sačinjenim planovima.

U toku 2020. godine na području Unsko-sanskog kantona izvedeno je **237 akcija pojačane kontrole** učesnika u saobraćaju (više za 24 ili 11,2 % u odnosu na 2019.godinu).

Akcije su izvedene na osnovu Okvirnog plana provođenja mjera i aktivnosti na poboljšanje sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period 2016.-2020.godina, a kojeg je sačinila Uprava policije MUP USK-a. Cilj ovih akcija je da se kroz najavljenju i pojačanu kontrolu saobraćaja suzbija i otkriva nelegalni prevoz drvnih sortimenata, zapaze lica koja voze pod uticajem alkohola, PDA uređaj, otkriju lica koji su izvršioc KD ili predmeta koji potiču iz krivičnog djela, posjedovanje zimske opreme, upravljanje neregistriranim vozilom, upravljanje motornim vozilima prije sticanja prava na upravljanje sa vozilima koja su predmet carinskog prekršaja, korištenje sigurnosnog pojasa, korištenje mobitela u vožnji, poštivanje obaveza vozača prema pješacima, prekršaji pješaka, nenošenje kacige i kontrola vozača motocikla.

Veoma važno je i educiranje policijskih službenika, ali i drugih učesnika u saobraćaju, podizanje na viši nivo saradnje policije i građana, ali i drugih institucija i organa, podizanje saobraćajne kulture, naročito djece školskog uzrasta, te ostvarivanje česte interakcije sa medijima i sl.

Represivne aktivnosti policije treba da utiču i na pravce djelovanja ostalih struktura društva kao što su izvršne, zakonodavne, pravosudne i druge institucije društva, a u preventivni rad institucija obrazovanja, državnih organa, zdravstvenih ustanova, ustanova kulture, raznih udruženja itd. Na ukupnu efikasnost njihovog rada bitno utiče sveukupna koordinacija i zajednička aktivnost na svim nivoima.

3.11. Krivična djela u saobraćaju

Na putevima kantona dogodile su se 83 saobraćajne nezgode u kojima postoje elementi izvršenja krivičnog djela protiv sigurnosti javnog prometa. U odnosu na 2019. godinu broj krivičnih djela je smanjen za 27 ili 24,5%.

3.12. Zakonitost u radu

Policijski službenici MUP-a, USK su poslove i zadatke u oblasti sigurnosti saobraćaja izvršavali profesionalno i stručno, u skladu sa zakonskim propisima.

U 2020.godini Jedinica za profesionalne standarde, unutašnju kontrolu i reviziju, Odsjek za unutrašnju kontrolu zaprimio je prigovor na postupke u kontroli saobraćaja (4) žalbe (više za 3 ili 100 % u odnosu na 2019.godinu) na ponašanje policajaca u saobraćaju.

Provođenjem planova za suzbijanje korupcije unutar policije, uključujući i poslove sigurnosti saobraćaja, nastoji se podići svijest o štetnosti od korupcije i njeno svođenje na nultu stopu.

3.13. Ostale aktivnosti vezane za sigurnost saobraćaja

U vezi poboljšanja stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja, a na osnovu analitičkog praćenja stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a, Uprava policije MUP-a USK-a je sačinila Dopunu okvirnog plana mjera i aktivnosti na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period 2016.-2020.godina broj:05-04/04-1-536/18 od 09.11.2018.godine i o istom obavijestila sve organizacione jedinice Uprave policije depešom broj:05-04/04-64/18 od 15.11.2018.godine, te su pristupili provođenju istih u okviru svoje nadležnosti i u toku 2020.godine.

Na osnovu Plana edukacije policijskih službenika broj 05-04/01-2-62/20/JA od 03.06.2020.godine izvršena je edukacija policijskih službenika na temu „Vršenje uviđaja saobraćajnih nezgoda“ po policijskim stanicama. Edukacija je održana u vremenu od 16.06. do 26.06.2020.godine, a istoj je prisustvovalo ukupno 148 (stotinučetdesetosam) policijskih službenika. Na ove okolnosti je sačinjen poseban izvještaj.

Također, na osnovu Plana edukacije policijskih službenika broj 05-04/01-2-68/20/JA od 02.07.2020.godine izvršena je edukacija policijskih službenika na temu „Regulacija saobraćaja na licu mjesta saobraćajne nezgode pri vršenju uviđaja i regulacija saobraćaja u raskrscima“ po policijskim stanicama. Edukacija je održana u vremenu od 10.07. do 22.07.2020.godine, a istoj je prisustvovalo ukupno 77 (sedamdesetsedam) policijskih službenika. Na ove okolnosti je sačinjen poseban izvještaj.

Policijska u svom redovnom radu, radi na suzbijanju pojave brze vožnje, posebno na putevima u blizini škola, te represivno djeluje i sankcioniše nesavjesne vozače koji se ne pridržavaju ograničenja brzine i pravila saobraćaja u blizini pješačkih prelaza.

Na osnovu Dopune Okvirnog plana mjera i aktivnosti uprave policije MUP USK na poboljšanju stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK za vremenski period 2016.-2020.godina u kojem su sve policijske uprave i policijske stanice na USK zadužene za „osmišljavanje kriterija i organizacije nagrađivanja i promovisanja najsavjesnijeg učesnika u saobraćaju na području svoga grada /općine na USK, skupa sa zainteresiranim partnerima (osiguravajuće kuće ili drugi sponzori)“.

S obzirom da je Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH propisana obaveza K MUP-ova da vozača, kojem je u roku od jedne godine zbog učinjenih prekršaja iz navedenog zakona određeno najmanje 7 kaznenih bodova, pozove na predavanje o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja saobraćajnih propisa, MUP USK-a je donijelo Pravilnik o radu komisije za izvođenje predavanja o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima i stvorilo niz tehničkih uvjeta za rad navedene komisije. S tim u vezi imenovana je komisija za izvođenje predavanja o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja koju čine 3 člana i to: policijski službenik (za izvođenje predavanja o posljedicama saobraćajnih nezgoda), licenciran predavač teoretske nastave (za izvođenje predavanja iz poznavanja saobraćajnih propisa) i profesor pedagogije i psihologije (za izvođenje grupnog razgovora o razlozima i posljedicama zbog kojih je došlo do oduzimanja vozačke dozvole). U vremenskom periodu od 01.01. do 31.12.2020.godine na predavanje o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima je pozvano 138 vozača od kojih se 114 odazvalo i prisustvovalo predavanjima te je istima izdata potvrda o odslušanom predavanju.

4. OCJENA STANJA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA

4.1. OSNOVNA OCJENA

U periodu 2015-2019.godina (5 godina) na putevima kantona dogodilo se 13.995 saobraćajnih nezgoda, od čega 80 sa poginulim licima, 2.998 sa povrijeđenim licima (LTP i TTP) i 10.917 sa materijalnom štetom, a stradalo 4.550 lica, od kojih je 87 lica smrtno stradalo, 693 lica zadobilo TTP i 3.770 lica zadobilo LTP.

Najmanje saobraćajnih nezgoda dogodilo se 2019.godine (2.320), najmanji broj stradalih lica (832) je evidentiran 2017. godine, najmanji broj saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima je evidentiran 2018. godine (7) dok je najmanji broj saobraćajnih nezgoda sa licima koja su zadobila LTP (706) evidentiran 2017. godine.

Usporedbom 2019. sa 2015.godinom utvrđeno je da je smanjen ukupan broj saobraćajnih nezgoda (s/n) za 707 (ili 23,3 %), ukupan broj s/n sa materijalnom štetom smanjen je za 739 (ili 30,5 %), smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa lakše povrijeđenim licima za 10 (ili 2 %), dok je došlo do povećanja broja s/n sa smrtno stradalim licima za 1 (ili 5,5 %), broja s/n sa teže povrijeđenim licima za 41 (ili 39,8 %), povećanje ukupnog broja stradalih lica za 90 (ili 10 %), identičan broj poginulih lica (22 lica), povećanja broja teže povrijeđenih lica za 64 (ili 53,3 %) i povećanja broja lakše povrijeđenih lica za 26 lica (ili 3,4 %).

Najčešći uzroci saobraćajnih nezgoda su greške vozača, psihofizičko stanje učesnika u saobraćaju, stanje i oprema puta.

U 2020. godini evidentirano je 1.813 saobraćajnih nezgoda što je manje za 507 ili 21,8 % nezgoda u odnosu na 2019.godinu. Po strukturi 13 nezgoda je sa poginulim, 108 sa teže povrijeđenim licima, 360 sa lakše povrijeđenim licima i 1332 sa materijalnom štetom.

U nezgodama je poginulo 13 lica, teže tjelesne povrede je zadobilo 127 lica a lakše 519 lica.

Saobraćajne nezgode sa smrtno stradalim licima dogodile su se na području grada Cazina (5), i grada Bihaća (2), općina Bos. Petrovac (3), Velike Kladuše (2) i Bužima (1).

Prema podacima na USK najugroženije kategorije u saobraćaju su vozači (403), zatim putnici-suvozači (204) i pješaci (52).

Najveći broj stradalih lica je u gradu Bihaću (193 ili 29,2%), zatim u gradu Cazinu (164 ili 24,8%) i općini Velika Kladuša (146 ili 22%).

Najviše saobraćajnih nezgoda dogodilo na području grada Bihaća (720 ili 39,7 %), zatim grad Cazin (385 ili 21,2 %) i Velika Kladuša (292 ili 16 %).

Saobraćajne nezgode najčešće se događaju u naselju (1670 s/n ili 92 %), van naselja (143 s/n ili 7,8 %).

Inostrani vozači učestvovali su u 58 saobraćajnih nezgoda ili 8,7% od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda,

Na putevima kantona dogodile su se 83 saobraćajne nezgode u kojima postoje elementi izvršenja krivičnog djela protiv sigurnosti javnog prometa. U odnosu na 2019. godinu broj krivičnih djela je smanjen za 27 ili 24,5%.

Krivična djela u saobraćaju je smanjen za 27 ili 24,5 %.

Na sigurnost saobraćaja i dalje negativno utiču razni uticaji, a najizraženiji su nerazvijenost i loše stanje putne mreže, prisustvo udarnih rupa, odrona kamenja, klizišta, nedostatak signalizacije, parkinga, zaobilaznica, uopće saobraćajne kulture itd.

U cjelini gledano stanje sigurnosti saobraćaja na USK u 2020.godini može se ocijeniti dobrim.

4.2. REZIME

Značajne aktivnosti Uprave policije Ministarstva unutrašnjih poslova Unsko-sanskog kantona i u 2020.godini bile su usmjerene ka poboljšanju sigurnosti u saobraćaju i smanjenju stradanja.

Rezimirajući aktivnosti treba naglasiti sljedeće:

- ❖ U 2020.godini broj saobraćajnih nezgoda je u padu za 507 ili 21,8 %, a u padu je i broj stradalih lica za 319 ili 32,6 %.
- ❖ Broj smrtno stradalih lica je manji za 9 ili 22 %, broj lica koji je zadobio TTP je manji za 57 ili 30,9 % i broj lica koja su zadobila LTP je manji za 253 ili 32,7%.
- ❖ Najviše saobraćajnih nezgoda dogodilo se na području grada Bihaća (720 ili 39,7 %), grada Cazina (385 ili 21,2%) i općine Velika Kladuša (292 ili 16,1 %), što ukupno predstavlja 77% svih nezgoda u 2020.godini.
- ❖ Saobraćajne nezgode sa smrtno stradalim licima dogodile su se na području grada Cazina (5), i grada Bihaća (2), općina Bos. Petrovac (3), Velike Kladuše (2) i Bužima (1).
- ❖ Najviše lica sa TTP je na području grada Bihaća (42) i grada Cazina (38).
- ❖ Najviše lica sa LTP je na području grada Bihaća (149) i općine Velika Kladuša (125).
- ❖ Kao uzroci nastanka u 95,8 % saobraćajnih nezgoda je greška vozača.

- ❖ Po načinu nastanka, do najvećeg broja saobraćajnih nezgoda dolazi međusobnim sudarom vozila u pokretu (53,2 %) i slijetanjem vozila sa puta (17,7 %).
- ❖ Najčešći uzrok saobraćajnih nezgoda je neprilagođena brzina vozila uslovima i stanju puta (42,4 %) i nepropisno skretanje, okretanje i vožnja unazad (19,8 %).
- ❖ Saobraćajne nezgode se najčešće događaju u naselju (92 %) dok van naselja 7,8 %.
- ❖ Saobraćajne nezgode se najviše događaju subotom (16,9 %) i petkom (15,6 %).
- ❖ U saobraćajnim nezgodama najčešće stradaju vozači (61%).
- ❖ Najviše stradalih lica je od 31 do 40 godina starosti 99 ili 15%, dok je 69 djece do 17 godina zadobilo povrede (13 zadobilo TTP i 56 LTP).
- ❖ U odnosu na 2019. godinu broj krivičnih djela je smanjen za 27 ili 24,5%.
- ❖ Broj zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka je manji za 24,2 %.
- ❖ Broj izdatih prekršajnih naloga je smanjen za 4 %.
- ❖ I pored mnogih intervencija na putnoj mreži, stanje nije zadovoljavajuće, a o opasnostima koji ugrožavaju sigurnost redovito se obavještavaju nadležne institucije.

4.3. PRIJEDLOG MJERA

- Nastaviti sa preventivnim radom policije kroz obezbjeđivanje prisustva policije na kritičnim relacijama, frekventnim raskrscima, u blizini škola i mjesta okupljanja putnika, a s ciljem smanjenja broja saobraćajnih nezgoda, te kroz raznovrsne načine edukacije jačati saobraćajnu kulturu građana.
- U cilju poboljšanja stanja sigurnosti saobraćaja na putevima Unsko-sanskog kantona, neophodna je daljnja kontinuirana realizacija provođenja mjera i aktivnosti iz Okvirnog plana za period 2021-2025.godina, s tim da naročitu pažnju treba posvetiti mladima kao najranjivijoj skupini u saobraćaju.
- U cilju smanjenja saobraćajnih nezgoda na području USK-a- pojačati policijsku kontrolu u kritičnom sklopu loših saobraćajnih okolnosti, na opasnim dionicama (crnim tačkama), na kritičnim mjestima i lokacijama na kojima je došlo do povećanja broja saobraćajnih nezgoda (sa smrtnim i drugim posljedicama), u kritičnim vremenima (dani vikenda) i lošim meteorološkim uvjetima (kada su ceste skliske, a vidljivost smanjena) treba bitno povećati prisutnost policije.

Obrađivač: Nafka Keserović


POLICIJSKI KOMESAR
 Generalni inspektor policije

 Mujo Koričić

502. Viteške brigade br.2, 77000 Bihać, BiH, Tel: +387/37/224 224, Fax: +387/37/ 221-560
 Web: www.mupusk.gov.ba, e-mail: mupusk@mupusk.gov.ba, info@mupusk.gov.ba

Na osnovu člana 93. i 96. stav (2) Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko–sanskog kantona”, broj: 9/17), na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova, Skupština Unsko-sanskog kantona na sjednici održanoj dana _____ 2021.godine, donosi:

ZAKLJUČAK

I

Prima se na znanje Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za 2020.godinu.

II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: _____
Dana: _____ 2021.godine

Zamjenik predsjedavajućeg
Skupštine Unsko-sanskog kantona

Razim Halkić