



Broj: 03-04-7881-2/2023
Dana, 01.08.2023. godine

SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
UNSKO-SANSKI KANTON
SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

01.08.2023

Org. jedinica	Naslovna oznaka	Redni broj	Broj priloga
0111	45-24	34	13

PREDMET: Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za januar-juni 2023. godine, dostavlja se;-

Na osnovu člana 181. Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17 i 11/21), u prilogu vam dostavljamo Informaciju o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za januar-juni 2023. godine, uz sljedeće

O b r a z l o ž e n j e

Vlada Unsko-sanskog kantona je na 40. sjednici održanoj dana 01.08.2023. godine razmatrala i Zaključkom broj: 03-02-2190-610/2023 primila na znanje Informaciju o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za januar-juni 2023. godine, obrađivača Ministarstva unutrašnjih poslova i ista vam se dostavlja na razmatranje.

S poštovanjem.

Prilog: - Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za januar-juni 2023. godine

Dostavljeno:

1. Naslovu
2. a/a





Na osnovu člana 16. Zakona o Vladi Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj 5/08), na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova, Vlada Unsko-sanskog kantona na 40. sjednici održanoj dana 01.08.2023. godine, d o n o s i

ZAKLJUČAK

I

Prima se na znanje Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za period januar-juni 2023. godine, obrađivača Ministarstva unutrašnjih poslova i ista se upućuje Skupštini Kantona na razmatranje.

II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 03-02-2190-610/2023
Bihać, 01.08.2023. godine



PREMIJER KANTONA
mr. sci. Mustafa Ružnić

Na osnovu člana 93. i 96. stav (2) Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona”, broj: 9/17), na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova, Skupština Unsko-sanskog kantona na sjednici održanoj dana _____ 2023.godine, donosi:

ZAKLJUČAK

I

Prima se na znanje Informacija o stanju sigurnosti saobraćaja na području USK-a, za period januar-juni 2023.godine

II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: _____
Dana: _____ 2023.godine

Predsjedavajući
Skupštine Unsko-sanskog kantona

Jasmin Musić

**BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I
HERCEGOVINE
UNSKO-SANSKI KANTON
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH
POSLOVA**



**BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND
HERZEGOVINA
THE UNA-SANA CANTON
MINISTRY OF THE INTERIOR**

UPRAVA POLICIJE

Broj: 05-04/04-1-04 - 50 /23

Dana, 20. 07. 2023. godine

**INFORMACIJA
O STANJU SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA
NA PODRUČJU UNSKO-SANSKOG KANTONA
ZA PERIOD JANUAR – JUNI 2023.GODINE**

Bihać, juli 2023. godine

SADRŽAJ

I – UVODNE NAPOMENE	3
II - STANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA	4
A – KRATK PREGLED STANJA SIGURNOSTI U 2021.GODINI	4
B – STANJE U PERIODU JANUAR – JUNI 2022.GODINE.....	5
C – PREKRŠAJI U SAOBRAĆAJU	8
D – KRIVIČNA DJELA U SAOBRAĆAJU	9
E – OSTALE AKTIVNOSTI U SAOBRAĆAJU	9
F – ZAKONITOST U RADU	12
III – OCJENE STANJA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA	12
A – OSNOVNA OCJENA	12
B – REZIME	14
C – PRIJEDLOG MJERA	15

I - UVODNE NAPOMENE

Održanje povoljnog stanja sigurnost saobraćaja je globalni problem jer se u cestovnom saobraćaju gube ljudski životi i dolazi do povređivanja građana, a veoma su visoke materijalne posljedice po svako društvo. Stoga se na državnim nivoima sačinjavaju razne strategije i akcioni planovi mjera i aktivnosti, kako bi se stanje poboljšalo, ljudska stradanja smanjila, a materijalna šteta po državu bila što manja.

Prema podacima Svjetske zdravstvene organizacije u saobraćajnim nezgodama svake godine izgubi život preko 1,24 miliona ljudi sa tendencijom stalnog rasta, a preko 15 miliona ljudi zadobije povrede. S tim u vezi Evropska unija je donijela niz strateških dokumenata i propisa koji imaju za cilj podizanje nivoa sigurnosti u cestovnom saobraćaju, te smanjenje broja poginulih i povrijeđenih lica u saobraćajnim nezgodama. Osnovna dva dokumenta koji sadrže elemente koji se odnose na sigurnost cestovnog saobraćaja su: bijela knjiga i akcioni program cestovnog saobraćaja. S obzirom da je Bosna i Hercegovina u februaru 2016.godine predala aplikaciju države za članstvo Evropske unije, ista je u obavezi prihvatiti sprovođenje direktiva i smjernica iz gore navedenih dokumenata.

Vodeći uzroci saobraćajnih nezgoda su stradanja mladih vozača. Na povećanje rizika od stradanja mladih vozača u saobraćaju širom planete utiče više faktora, kao što su starosne godine i neiskustvo vozača, njihova neizgrađena svijest o potrebi poštovanja propisa, dotrajala i neispravna vozila i nedostaci na putevima i sl.

Cestovna mreža na Unsko-sanskom kantonu, kao i u Federaciji BiH i Bosni i Hercegovini, je u odnosu na Europu slabo razvijena, te je važno istaći da je većina puteva starija od 30 godina. Iz navedenih razloga potrebno više ulagati u održavanje i zaštitu postojeće putne mreže i izgradnju nove. Mrežu javnih puteva na području Unsko- sanskog kantona čine magistralni putevi (ukupno 333,1 km), regionalni putevi (507,7 km) i lokalni putevi, te saobraćajnice u naseljima i gradovima. Bitno je napomenuti da su i dalje na području Unsko- sanskog kantona najviše zastupljeni nekategorisani putevi 48,77 %, lokalni putevi 29,42 %, regionalni putevi 12,83 %, a magistralni putevi svega 8,98 %.

Upravitelji cesta na USK moraju uložiti značajnija sredstva u poboljšanje saobraćajne infrastrukture na svim putevima, a svi učesnici u saobraćaju kontinuirano razvijati saobraćajnu kulturu, jer broj saobraćajnih nezgoda i broj povrijeđenih, te velik broj počinjenih prekršaja koje su evidentirali stacionarni radari na USK-a, pokazatelji su da je na tom planu potrebno intenzivnije raditi.

Na osnovu analize stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a, broja saobraćajnih nezgoda, njihovih uzroka i posljedica, te drugih karakteristika te u cilju njegovog poboljšanja Uprava policije MUP USK sačinila je Okvirni plan provođenja mjera i aktivnosti na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period za vremenski period 2021.-2025.godina.

Navedenim okvirnim planom su definirane konkretne mjere i aktivnosti svih organizacionih jedinica u sastavu Uprave policije, a iste se odnose na: praćenje i analize stanja sigurnosti stanja saobraćaja, utvrđivanje kritičnih lokacija gdje se najčešće dešavaju saobraćajne nezgode i uzroke koje dovode do istih, pojačanje prisustvo policijskih službenika na kritičnim mjestima, usmjeravanje aktivnosti policijskih službenika na otkrivanju i suzbijanju najtežih prekršaja u saobraćaju, primjenjivanje nultu stopu tolerancije prema počinocima prekršaja, provođenje medijske kampanje (podizanje svijesti saobraćajne kulture svih učesnika u saobraćaju i dr.), predlaganje izmjena i sugestija na postojeći Zakon o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima BiH, osiguranje neophodne suradnje sa Ministarstvom obrazovanja, nauke, kulture i sporta USK, te saradnju sa BIHAMK-om i AMK-om, poboljšanje suradnje sa nadležnim Odjeljenjima sudova za prekršaje i ostvarivanje potrebnog nivo suradnje sa upraviteljima cesta na području USK-a.

Na nivou policijskih stanica u periodu januar-juni 2023.godine provedeno je, pored ostalih redovnih aktivnosti i 120 akcija pojačane kontrole učesnika u saobraćaju.

'U ovoj Informaciji prikazan je presjek stanja u 2022.godini, te stanje u periodu januar – juni 2023. godine, na osnovu čega je data ocjena stanja i predložene mjere u cilju poboljšanja istog.

II - STANJE SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA

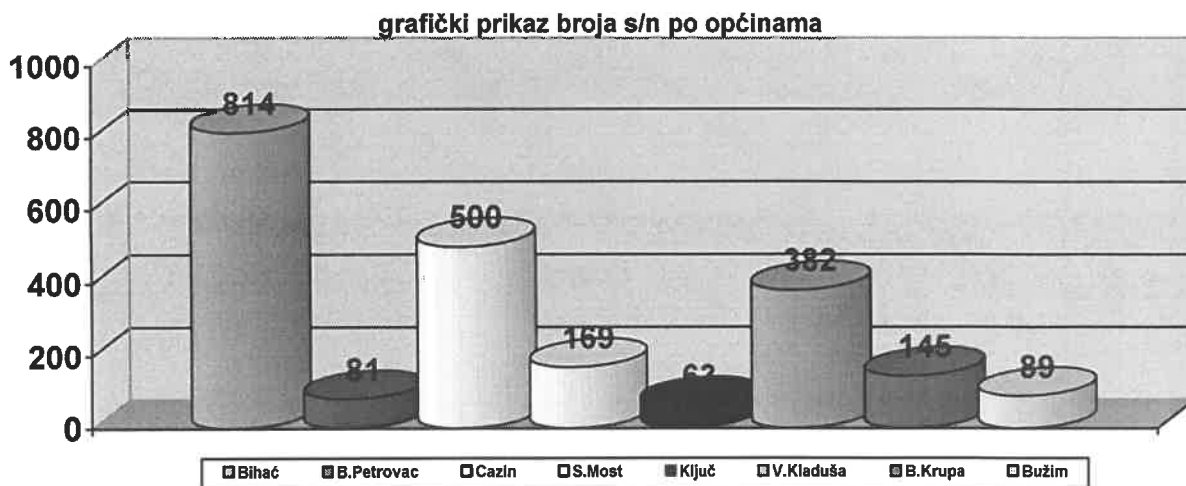
A- KRATAK PREGLED STANJA U 2022.GODINI

Stanje sigurnosti cestovnog saobraćaja u 2022.godinu, u odnosu na isti period 2021.godine, karakteriše povećanje ukupnog broja saobraćajnih nezgoda i smanjenje ukupnog broja stradalih lica. Broj saobraćajnih nezgoda je u porastu za 150 ili 7,1%, dok je broj stradalih lica u smanjenju za 60 ili 8,7%. Evidentirano je 10 saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima, što predstavlja smanjenje za 14 s/n ili 58,3%.

	UKUPNO S/N	OD TOGA				UKUPNO STRADAL O LICA	OD TOGA		
		S/N SA POGINU LIM	S/N SA TTP	S/N SA LTP	SA MAT. ŠTETOM		POGINUL O	TTP	LTP
I-XII 2022.	2243	10	161	462	1610	877	10	183	684
I-XII 2021.	2093	24	110	459	1500	890	27	136	727
TREND +/-, %	+150	-14	+51	+3	+110	-13	-17	+47	-43
	+7,1	-58,3	+46,3	+0,6	+7,3	-1,4	-62,9	+34,5	-5,9

Na putevima i naseljima Unsko-sanskog kantona u 2022.godini dogodile su se 2243 saobraćajne nezgode (povećanje za 150 ili 7,1%, u odnosu na 2021.godinu), od toga 10 saobraćajnih nezgode sa poginulim licima (smanjenje za 14 ili 58,3%, u odnosu na 2021.godinu), 161 saobraćajna nezgoda u kojima su učesnici zadobili TTP (povećanje za 51 ili 46,3%), te 462 saobraćajne nezgode u kojima su učesnici zadobili LTP (povećanje za 3 ili 0,6%) .

Ukupno je stradalo 877 lica (povećanje za 13 lica ili 1,4%, u odnosu na 2021.godinu), od toga je smrtno stradalo 10 lica (smanjenje za 17 lica ili 62,9%), 183 lica su zadobila TTP (povećanje za 47 lica ili 34,5%), te su 684 lica zadobila LTP (manje za 43 lica ili 5,9%).

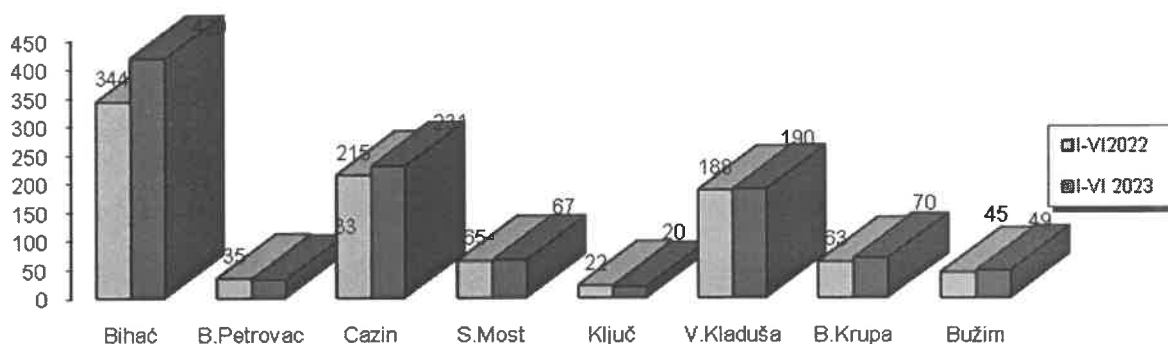


B – STANJE U PERIODU JANUAR – JUNI 2023.GODINE

Stanje sigurnosti cestovnog saobraćaja u periodu januar-juni 2023.godine, u odnosu na isti period prošle (2022.) godine, karakteriše povećanje ukupnog broja saobraćajnih nezgoda, kao i povećanje ukupnog broja stradalih lica. Broj saobraćajnih nezgoda je povećan za 103 ili 10,5%, dok je broj stradalih lica povećan za 15 ili 4,3%. Saobraćajnih nezgoda sa smrtno stradalim licima evidentirano je 6 i to na području: Grada Cazina (4), Općine Bosanski Petrovac (1) i Općine Velika Kladuša (1).

	UKUPNO S/N	OD TOGA				UKUPNO STRADALO LICA	OD TOGA		
		S/N SA POGINULIM	S/N SA TTP	S/N SA LTP	SA MATERIJALNOM ŠTETOM		POGINULO	TTP	LTP
I-VI 2023.	1080	6	61	206	807	362	6	74	282
I-VI 2022.	977	3	67	185	722	347	3	75	269
TREND +/-	+103	+3	-6	+41	+85	+15	+3	-1	+13
TREND %	+10,5%	+100%	-9%	+22	+11,8%	+4,3%	+100	-1,3	+4,8

grafički prikaz broja s/n po gradovima/općinama komparativno za period januar-juni 2023/2022.godine



Upoređujući period januar-juni 2023.godine sa istim periodom predhodne 2022.godine evidentno je da je došlo do povećanja broja saobraćajnih nezgoda na području Grada Bihać, Grada Cazina, Općine Sanski Most, Grada Bosanske Krupa, Općina Velika Kladuša i Bužim, dok je smanjen broj saobraćajnih nezgoda na području Općine Bos. Petrovac, Općine Ključ.

KRETANJE UKUPNOG BROJA S/N I POVRIJEĐENIH LICA (AŽURIRANI ZBIRNI NIZ)

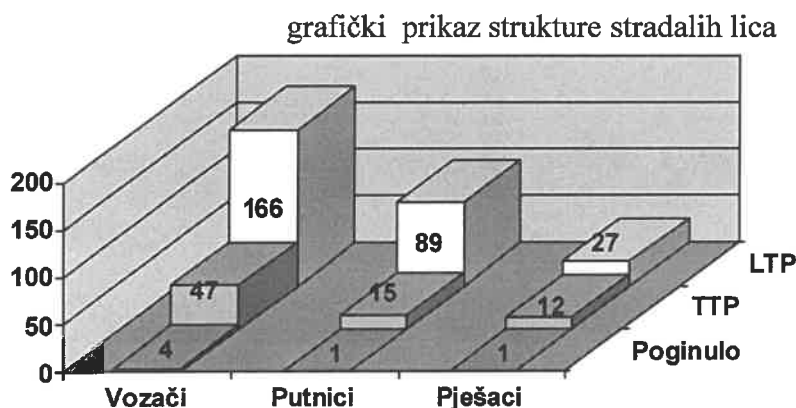
Mjeseci	Ukupan broj S/N				Mjeseci	Ukupno stradalo lica			
	Usporedno		Ažurirani zbirni niz			Usporedno		Ažurirani zbirni niz	
	2023.	2022.	2023.	2022.		2023.	2022.	2023.	2022.
Januar	155	165	155	165	Januar	49	49	49	49
Februar	167	140	322	205	Februar	51	32	100	81
Mart	154	149	476	354	Mart	46	47	146	128
April	213	128	689	482	April	75	64	221	192
Maj	194	192	883	674	Maj	77	66	298	258
Juni	197	203	1080	877	Juni	64	89	362	347

Na putevima i naseljima Unsko-sanskog kantona u navedenom periodu dogodilo se 1080 saobraćajnih nezgoda (više za 103 ili 10,5%, u odnosu na uporedni period 2022.godine), od čega 6 saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima (više za 3 ili 100%, u odnosu na uporedni period 2022. godine), 61 saobraćajna nezgoda u kojima su lica zadobila TTP (manje za 6 ili 9%), 206 saobraćajnih nezgoda u kojima su lica zadobila LTP (više za 41 ili 22%) i 807 saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom (više za 85 ili 11,8%).

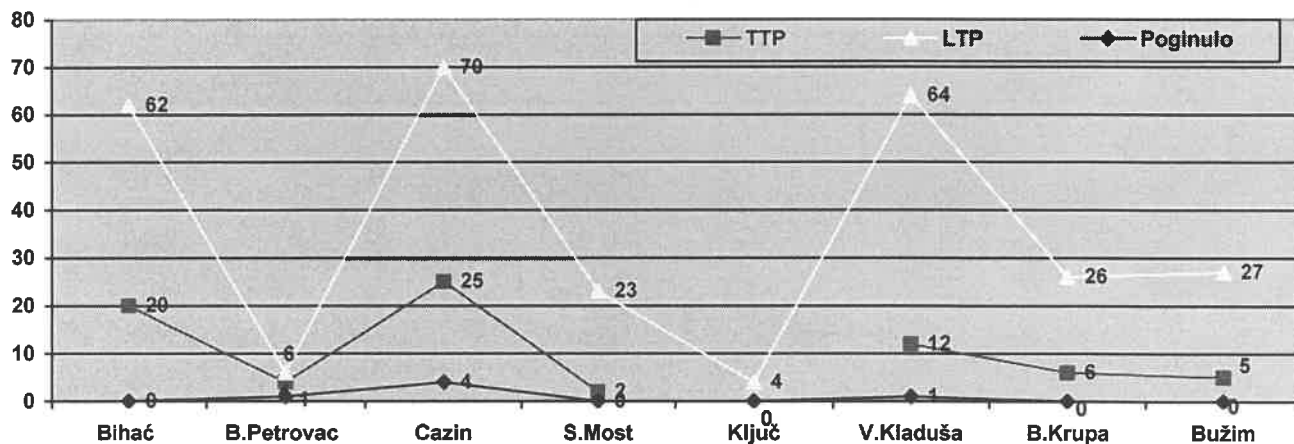
Ukupno su stradala 362 lica (više za 15 ili 4,3%, u odnosu na isti period 2022.godine), od kojih su 6 lica smrtno stradalo (više za 3 lica ili 100%, u odnosu na uporedni periodu 2022. godine), 74 lica su zadobila TTP (manje za 1 lice ili 1,3%), a 282 lica su zadobila LTP (više za 13 ili 4,8%).

U strukturi stradalih lica najbrojniji su vozači PMV (174), motociklisti (24) i biciklisti (10), putnici (105) i pješaci (40).

U strukturi stradalih lica najbrojniji su vozači (217), zatim putnici (105) i pješaci (40).



Najveći broj stradalih lica je na području Grada Cazin (99), Grada Bihaća (82), Općine Velika Kladuša (77), Grada Bosanska Krupa (32), općine Bužim (32), Općine Sanski Most (25), Općine Ključ (24) i općine Bosanski Petrovac (11), a što je vidljivo u sljedećem grafikonu:



Kao uzroci nastanka u 1021 s/n su greške vozača (94,5%), u 43 s/n ili 3,4% uzrok je psihofizičko stanje vozača (alkohol, umor ili bolest), u 7 s/n ili 0,65% stanje i oprema puta, u 4 s/n ili 0,4% greška pješaka i u 1 s/n ili 0,01% ostali uzroci.

Po načinu nastanka, do najvećeg broja s/n dolazi međusobnim sudarima vozila u pokretu (519 s/n ili 48%), zatim slijetanjem vozila sa puta (211 s/n ili 19,5%), naletom vozila na drugo zaustavljeno ili parkirano vozilo (131 s/n ili 12,1%), naletom vozila na neki objekat na putu (90 s/n ili 8,3%), nalet na pješaka-gaženje pješaka (30 s/n ili 2,8 %), nalet na zaprežno vozilo ili gaženje stoke (25 s/n ili 2,3%), naletom na biciklistu-motociklistu (8 s/n ili 0,7 %), prevrtanje vozila na putu (4 s/n ili 0,4 %) dok je ostalih bilo 62 s/n ili 5,7 %.

Najčešći uzrok s/n je neprilagođena brzina kretanja vozila uslovima i stanju puta (419 s/n ili 38,7 %), zatim nepropisno skretanje, okretanje, vožnja unazad (264 s/n ili 24,4%), nepropisno preticanje, obilaženje i mimoilaženje (121 s/n ili 11,2%), pogrešno ponašanje na saobraćajnici (65 s/n ili 6%), nepoštivanje prednosti prolaza (60 s/n ili 5,5%), uticaj alkohola (43 ili 4%), neodržavanje dovoljnog razmaka u vožnji (34 s/n ili 3,1%), nepoštivanje saobraćajnih znakova (15 s/n ili 1,4%), greška pješaka (5 s/n ili 0,5%), ostale greška vozača (43 s/n ili 4%), nije greška vozača (11 s/n ili 1%).

Prema mjestu nastanka najviše saobraćajnih nezgoda dogodilo se u naselju (997 s/n ili 92,3%), dok se van naselja dogodio manji broj nezgoda (83 s/n ili 7,7%).

U saobraćajnim nezgodama smrtno je stradalo 6 lica od toga 5 lica u naselju od kojih su 3 vozača i 2 putnika, te 1 lice-vozač van naselja.

Prema kategoriji puta saobraćajne nezgode se najčešće događaju u ulicama u naselju (445 s/n ili 41,3%), zatim magistralnim putevima (324 s/n ili 30%), lokalnim putevima (137 s/n ili 12,7%), regionalnim putevima (98 s/n ili 9 %) i na ostalim putevima (76 s/n ili 7%).

Najveći broj saobraćajnih nezgoda dogodio se petkom (180 s/n), ponedjeljkom (169 s/n), subotom (165 s/n), utorkom (149 s/n), nedjeljom (149 s/n), četvrtkom (137 s/n) i srijedom (131 s/n).

Po vremenu u toku dana najveći broj saobraćajnih nezgoda dogodio se u 15,00 sati (88 s/n), u 11,00 sati (80 s/n), zatim u 12,00 sati (po 76 s/n), 17,00 sati (73), u 13,00 i 16,00 sati (65), 10,00 sati (62 s/n), u 19,00 sati (59 s/n), u 14,00 sati (56 s/n), u 09,00 i 20,00 sati (po 54 s/n), u 21,00 sat (42 s/n), u 23,00 sata (34 s/n), 08,00 sati (30 s/n), 07,00 sati (34 s/n) itd.

Po starosnoj strukturi nastradalih osoba (362 lica) u saobraćajnim nezgodama najbrojniji stradali su starosne dobi;

- ispod 6 godina - 8 lica zadobila LTP,
- od 6 do 9 godina - 8 lica zadobilo LTP,
- od 10 do 14 godina - 4 TTP i 15 lica zadobilo LTP,
- od 15 do 17 godina - 8 lica zadobilo TTP i 17 LTP,
- od 18 do 20 godina - 7 lica zadobilo TTP i 28 LTP,
- od 21 do 24 godina - **1 lice smrtno stradalo**, 7 zadobilo TTP i 35 LTP,
- od 25 do 30 godina - **1 lice smrtno stradalo** 5 lica zadobilo TTP i 34 LTP,
- od 31 do 40 godina - **1 lice smrtno stradalo**, 11 lica zadobilo TTP i 40 LTP,
- od 41 do 50 godina - 8 lica zadobilo TTP i 30 lica LTP,
- od 51 do 65 godina - **2 lica smrtno stradalo**, 17 lica zadobilo TTP i 44 LTP,
- za starosnu dob 66 i više godina - **1 lice smrtno stradalo**, 6 lica zadobilo TTP i 22 LTP.
- nepoznata starosna dob – 1 lice zadobilo TTP.

Mladi do 24 godine (139 lica) čine 38,4 % ukupno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama u kojima je **1 lice smrtno stradalo**, 18 lica zadobilo TTP i 107 lica zadobilo LTP.

Po starosnoj strukturi nastradalih vozača (217 lica) u saobraćajnim nezgodama najbrojniji stradali su starosne dobi;

- od 18 do 23 godine44 nastradalih lica (**1 lice poginulo**, 8 lica zadobilo TTP i 35 LTP),
- od 23 do 30 godine44 nastradalih lica (**1 lice poginulo**, 8 lica zadobilo TTP i 35 LTP),
- od 30 do 40 godine36 nastradalih lica (**1 lice poginulo**, 4 lica zadobilo TTP i 31 LTP),
- od 40 do 50 godine31 nastradalo lica (10 lica zadobilo TTP i 21 LTP),
- od 50 do 60 godine29 nastradalih lica (8 lica zadobilo TTP i 15 LTP),
- 60 godina i više25 nastradalih lica (**1 lice poginulo**, 7 lica zadobilo TTP i 15 LTP),
- nepoznata starosna dob.....8 nastradalih lica (2 lica zadobila TTP i 6 LTP),

Po starosnoj strukturi stradalih vozača (217) u saobraćajnim nezgodama najbrojniji stradali su starosne dobi od 18 do 23 godina - ukupno stradalo 44 lica (1 lice smrtno stradalo, 8 lica zadobilo TTP i 35 LTP, od 23 do 30 godina - ukupno stradalo 44 lica (1 lice smrtno stradalo, 8 lica zadobilo TTP i 35 LTP), dok je u saobraćajnim nezgodama najviše teških tjelesnih povreda (10) zadobila lica starosne dobi od 40 do 50 godina.

U saobraćajnim nezgodama su četiri smrtno stradala vozača i to: starosne dobi od 18 do 23-1, od 23 do 30-1 poginuo, od 30 do 40- 1 i starosne dobi 60 godina i više-1 poginuo.

U izvještajnom periodu januar-juni 2023.godine ukupno se dogodilo 5 saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala vozila u vlasništvu Ministarstva unutrašnjih poslova Unsko- sanskog kantona (identično u odnosu na 2022) u kojima nije bilo povrijeđenih lica.

U izvještajnom periodu januar-juni 2023.godini inostrani vozači učestvovali su u 66 saobraćajnih nezgoda (što je za 16 s/n više ili za 32%, u odnosu na uporedni period 2022.godine), od kojih je 6 s/n sa povređenim licima i 60 s/n sa materijalnom štetom. U najviše saobraćajnih nezgoda učestvovali su državljani iz R Slovenija (18), R Njemačke (17), Austrija (13), R Hrvatske (12), Češka (3), Makedonija (1) Švicarska (1), Srbija (1) i ostali (2).

U ovim saobraćajnim nezgodama 8 lica je zadobilo povrede (6-strani državljani i 2-BH državljani). U 5 saobraćajnih nezgoda je vjerovatna krivica stranog vozača.

C – PREKRŠAJI U SAOBRAĆAJU

BROJ PREKRŠAJA	BROJ PREKRŠAJA PO ORGANIZACIONIM JEDINICAMA									UKUPNO
	PS BIHAĆ	PS B. PETROVAC	PS CAZIN	PS S.MOST	PS KLJUČ	PS V. KLADUŠA	PS B.KRUPA	PS BUŽIM	ODSJEK ZA VIDEO NADZOR	
I-VI 2023.godine	8624	1180	3170	2039	2139	3666	1683	1267	86	23908
I-VI 2022.godine	7025	1160	3489	2395	2688	2756	2616	1563	5871	36403
TREND + / -	+1599	+20	-319	-360	-549	+910	-933	-296	-5785	-12495
PREKRŠAJNIH NALOGA	BROJ NALOGA PO ORGANIZACIONIM JEDINICAMA									UKUPNO
	PS BIHAĆ	PS B. PETROVAC	PS CAZIN	PS S.MOST	PS KLJUČ	PS V. KLADUŠA	PS B.KRUPA	PS BUŽIM	ODSJEK ZA VIDEO NADZOR	
I-VI 2023.godine	7975	1154	2815	1872	2121	3170	1582	1160	86	21935
I-VI 2022.godine	6298	1103	2949	2234	2586	2506	2461	1463	5871	27471
TREND + / -	+1677	+51	-134	-362	-465	+664	+879	+303	5785	-5536

Najviše je evidentirano prekršaja prekoračenje brzine-10289, nepropisno zaustavljanje i parkiranje-1754, zatim neposjedovanje opreme-1696, nepoštivanje saobraćajnog znaka-1527, nenošenje vozačke dozvole-1050, upravljanje vozilom bez vozačkog ispita (upravljanje prije sticanja prava na upravljanje)-684, nekorištenje sigurnosnog pojasa-628, vožnja pod uticajem alkohola-612, nepropisno korištenje svijetla-522, neprilagođena brzina-383, korištenje mobitela u vožnji-281, radnja vozilom u saobraćaju-288, nepropisno preticanje i obilaženje-251, upravljanje neregistrovanim vozilom-274, upravljanje m/v nakon isteka saobraćajne dozvole-214, pretovar-205, upravljanje motornim vozilom za vrijeme zabrane upravljanja-160, tehnička neispravnost vozila-152 , dok su ostali u manjem broju. Evidentirano je 14 prekršaja utvrđenih uvidom u PDA uređaj.

Ukupno je kontrolisano 55.470 vozila i vozača, pregledana 29118 vozila, kontrolisano 8054 lica u vozilu, pretreseno 2 vozila, te je vozačima izrečeno 177 mjera upozorenja.

Iz saobraćaja su zbog učinjenih prekršaja isključena 910 vozila i 1673 vozača.

Privremeno su oduzeta 133 vozila i to: 71- zbog isteka važnosti saobraćajne dozvole (nakon 38 dana), 1- kao predmet KD-a, 21- kao predmet carinskog prekršaja, dok je zbog ostalih razloga ukupno isključeno-39 vozila. O preduzetim mjerama policijski službenici su sačinili 2659 službenu zabilješku.

U oblasti sigurnosti saobraćaja u periodu januar- juni 2023.godine izvršena je 3612 služba na saobraćajnom sektoru (manje za 49 ili 1,34%).

Prilikom vršenja kontrole u saobraćaju policijski službenici su zatekli i evidentirali ukupno:

- 607 vozača pod uticajem alkohola (u uporednom periodu 2022. evidentirano je 637 vozača) što je smanjenje za 30 lica,
- 682 lica je upravljalo vozilom bez položenog vozačkog ispita (u uporednom periodu 2022.godine zatečeno je 681 vozač),
- 162 lica su zatečena da upravlja motornim vozilom pod izrečenom zaštitnom mjerom zabrane upravljanja (u uporednom periodu 2022.godini- 112 vozača).
- ukupno su 278 vozača koristila mobilni telefon tokom vožnje (u uporednom periodu 2022.godine 263 vozača) i
- 615 vozača nisu koristili sigurnosni pojas (u uporednom periodu 2022.godine 743 vozača).

D. KRIVIČNA DJELA U SAOBRAĆAJU

Na putevima kantona u periodu januar- juni 2023.godine dogodile se 34 saobraćajne nezgode u kojima postoje obilježja bića krivičnog djela (manje za 3 ili 8,1 % u odnosu na uporedni period 2022.godine kada je evidentirano 37 s/n), za koja je prijavljeno 34 lica (6 povratnika u vršenju krivičnih djela i jedan maloljetnik).

KD protiv sigurnosti javnog prometa:

- *Ugrožavanje javnog prometa* 1 KD...prijavljeno..... 1 lice
- *Teška KD protiv sigurnosti javnog prometa*... 33 KD... prijavljeno..... 33 lica(6 povr. i 1 mal.)

Ukupno 34 KD... prijavljeno.....34 lica

E. OSTALE AKTIVNOSTI U SAOBRAĆAJU

U cilju poboljšanja stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja, a na osnovu analitičkog praćenja stanja iz oblasti sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a Uprava policije MUP-a je sačinila Okvirni plan provođenja mjera i aktivnosti na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period 2021.-2025.godina, te pristupila provođenju istih u okviru svoje nadležnosti. U narednom periodu predstoji analitički osvrt na stepen izvršenja i ocjenu efektivnosti do sada provedenih mjera i aktivnosti svih nosilaca, za period drugog polugodišta 2023.godine.

Uprava policije Ministarstva unutrašnjih poslova Unsko-sanskog kantona poduzela je niz aktivnosti u okviru svoje nadležnosti, a koje su nastavljene i tokom cijelog izvještajnog perioda, kako bi se učenicima obezbjedila veća sigurnost prilikom kretanja ulicom i prilikom prelazaka pješačkih prelaza na putu do škole.

Imajući u vidu pojačanu frekvenciju pješaka i vozila na saobraćajnicama, u blizini škola i dalje će se provoditi pojačane aktivnosti na kontroli i regulisanju saobraćaja. Na raskrsnicama i pješačkim prelazima policijski službenici vrše regulaciju saobraćaja i svojim prisustvom preventivno djelovati, kako bi svi vozači, uz dodatni oprez i poštujući saobraćajne propise, omogućili bezbjedan prelazak učenika na pješačkim prelazima.

Policijski službenici Uprave policije će u svom redovnom radu, i dalje nastaviti raditi na suzbijanju pojave brze vožnje na kritičnim mjestima, posebno na putevima u blizini škola, te represivno djelovati i sankcionisati nesavjesne vozače koji se ne budu pridržavali ograničenja brzine i pravila saobraćaja u blizini pješačkih prelaza.

Na osnovu Okvirnog plana provođenja mjera i aktivnosti na poboljšanju sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za vremenski period 2021.-2025.godina, analiza stanja u segmentu sigurnosti saobraćaja, detaljnih analiza saobraćajnih nezgoda i Instrukcije o načinu vršenja poslova sigurnosti kontrole i regulacije saobraćaja na putevima USK-a, sve policijske stanice su sačinile Elaborat o stalnim i povremenim kontrolnim tačkama na magistralnim i regionalnim cestama na području svojih nadležnosti (grad/općina), na osnovu kojih je sačinjen „Elaborat o određivanju lokacija za kontrolu i regulaciju saobraćaja na putevima USK-a“.

S obzirom da je Zakonom o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini propisana obaveza MUP-ova na području Federacije Bosne i Hercegovine da vozača, kojem je u roku od jedne godine, zbog učinjenih prekršaja iz navedenog Zakona, određeno najmanje sedam kaznenih bodova, pozove na predavanja o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja saobraćajnih propisa, Ministarstvo unutrašnji poslova USK-a je donijelo Pravilnik o radu Komisije za izvođenje predavanja o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima i stvorilo niz tehničkih uvjeta za rad predmetne komisije. S tim u vezi imenovana je Komisija za izvođenje predavanja o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja, koju čine tri člana i to: policijski službenik (za izvođenje predavanja o posljedicama saobraćajnih nezgoda), licenciran predavač teoretske nastave (za izvođenje predavanja iz poznavanja saobraćajnih propisa) i profesor pedagogije i psihologije (za izvođenje grupnog razgovora o razlozima i posljedicama zbog kojih je došlo do oduzimanja vozačke dozvole).

U izvještajnom periodu januar-juni 2023.godine navedeno predavanje o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja saobraćajnih propisa pred komisijom je odslušalo 66 vozača koji su pozvani zbog učinjenih prekršaja iz navedenog Zakona, odnosno kojima je određeno najmanje sedam kaznenih bodova zbog počinjenih saobraćajnih prekršaja i smanjen je za 22 vozača u odnosu na izvještajni period 2022.godine kada je predavanju predavanju pristupilo 47 vozača.

Analitičkim praćenjem stanja sigurnosti saobraćaja i na osnovu izvještaja policijskih stanica za period januar-juni 2023.godine izdvojeno je nekoliko kritičnih mjesta i lokacija na raznim kategorijama puta gdje je sigurnost saobraćaja slabija ili se često događaju saobraćajne nezgode.

Općina Bihać

- ❖ Magistralni putevi:
 - M-5, kritične lokacije: naselja Pritoka, Dubovsko i Jasika
 - M-14, kritične lokacija: Ul. „Jablanska“ i naselja Kostela-Grmuša,
- ❖ Regionalni put:
 - R 403 a: naselja Turija-Gata,
 - R 408 : naselja Dulba, Orašac
 - Ulice u naselju: raskrsnica ulica „Jezerska“ i Ul. „Ibrahimpašića“
- ❖ Ulice u naselju:
 - Ul. „Banjalučka“, „Dr. Irfana Ljubijankića“, „Bihaćkih branilaca“,

Općina Bosanski Petrovac

- ❖ Magistralni putevi:
 - M-5, naselje Kapljuh

- ❖ Ulice u naselju:
 - raskrsnica M-5 i M-14,2 (kružni tok)

Općina Cazin

- ❖ Magistralni put:
 - M 4,2: dionica puta od naselja Ćoralići do naselja Donja Lučka, Šepići, Mihaljevac
- ❖ Regionalni put:
 - R 402: u mjestima Gnjlavac, Stijena
 - R 403: u mjestima Ćoralići i Rajak
- ❖ Lokalni put:
 - Naselja Ostrožac i Gornja Koprivna,
- ❖ Ulica u naselju:
 - Ulica „Žrtava domovinskog rata“, „Generala Izeta Nanića“, „Trg zlatnih ljiljana“

Općina Sanski Most

- ❖ Magistralni put:
 - M 15: naselja Pobrjeđe i Tomina,
- ❖ Regionalni put:
 - R 405: naselja Husimovci i Kamengrad,
- ❖ Ulice u gradu:
 - Ulica „Prijedorska“,

Općina Ključ

- ❖ Regionalni put R410A
- ❖ Ulice u gradu:
 - Ulica „Branilaca Bosne i Hercegovine“,

Općina Velika Kladuša

- ❖ Magistralni put:
 - M 4,2: ulica „Zuhdije Žalića“ i Ul. „I. Muslimanske brigade“ (od Križa do naselja Polje),
- ❖ Regionalni put:
 - R 401: naselje Podzvizd,

Općina Bosanska Krupa

- ❖ Magistralni put:
 - M 14: lokacija Stegarići
- ❖ Regionalni put:
 - R-401 i R-402

Općina Bužim

- ❖ Magistralni put:
 - M-4,3
- ❖ Regionalni put:
 - R-401 b: naselje Varoška Rijeka, Vrhovski Brigovi, Čava, Konjodor
- ❖ Ulice u gradu:
 - Ulica „Generala Izeta Nanića“, „505. VBbr“ i „105 BBbr“,
- ❖ Lokalni putevi:
 - Naselja Lubarda i Mrazovac

U periodu januar– juni 2023.godine, na području Unsko-sanskog kantona, izvedeno je 120 akcija pojačane kontrole učesnika u saobraćaju (više za 7 ili 6,2% u odnosu na uporedni period iz 2022.godine kada je izvedeno 113 akcija pojačane kontrole). O terminima izvođenja akcija redovno je bila upoznata javnost putem medija,

Cilj ovih akcija je da se kroz najavljenju i pojačanu kontrolu saobraćaja, na odabranim lokacijama označenim kao kritična mjesta i lokacije, djeluje preventivno na učesnike u saobraćaju, a u cilju smanjenja broja saobraćajnih nezgoda i posljedica istih, te smanjenja broja prekršaja u saobraćaju. Kroz navedene preventivne aktivnosti provode se i aktivnosti suzbijanja i sankcionisanja lica koja voze pod uticajem alkohola, otkrivanje lica koji su izvršioi KD ili pronalazak predmeta koji potiču iz krivičnog djela, te sankcionisanje drugih prekršaja u saobraćaju kao što su ne korištenje sigurnosnog pojasa, korištenje mobitela u vožnji, ne poštivanje obaveza vozača prema pješacima, prekršaji pješaka idr.

Veoma važno je i educiranje policijskih službenika, ali i drugih učesnika u saobraćaju, podizanje na viši nivo saradnje policije i građana, ali i drugih institucija i organa, podizanje saobraćajne kulture, naročito djece školskog uzrasta, te ostvarivanje česte interakcije sa medijima i sl.

Preventivne aktivnosti policije treba da utiču i na pravce djelovanja ostalih struktura društva kao što su izvršne, zakonodavne, pravosudne i druge institucije društva, kao i na preventivni rad institucija obrazovanja, državnih organa, zdravstvenih ustanova, ustanova kulture, raznih udruženja itd. Na ukupnu efikasnost njihovog rada bitno utiče sveukupna koordinacija i zajednička aktivnost na svim nivoima.

F. ZAKONITOST U RADU

Policijski službenici Uprave policije MUP-a USK su poslove i zadatke u oblasti sigurnosti saobraćaja izvršavali profesionalno i stručno, u skladu sa zakonskim propisima.

U periodu januar- juni 2023.godine Jedinica za profesionalne standarde, unutrašnju kontrolu i reviziju, Odsjek za unutrašnju kontrolu evidentirao je 4 prigovora na postupke policijskih službenika prilikom vršenja kontrole učesnika u saobraćaju (u uporednom periodu 2022.godine zaprimljena je 1 takva žalba).

Provođenjem planova za suzbijanje korupcije unutar policije, uključujući i poslove sigurnosti saobraćaja, te u kontinuitetu se nastoji podići svijest o štetnosti od korupcije i njeno svođenje na nultu stopu.

III - OCJENE STANJA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA

A - OSNOVNA OCJENA

Statistički i analitički pokazatelji za izvještajni period januar- juni 2023.godine sa evidentiranih 1080 saobraćajnih nezgoda, u odnosu na isti period 2022.godine (977 s/n), ukazuju da se na Unsko-sanskom kantonu došlo do povećanje broja saobraćajnih nezgoda za 103 ili 10,5% i povećanja ukupnog broja stradalih lica za 15 ili 4,3% (ukupno stradalih lica u 2023.godini 362 lica u odnosu na 2022.godinu kada je stradalo 347 lica).

Od ukupnog broja saobraćanih nezgoda (1080) najbrojnije su se dogodile na području Grada Bihaća (420 ili 38,9%), Grada Cazina (231 ili 21,4%) i Općine Velike Kladuša (190 ili 17,6%).

Povećan broj saobraćajnih nezgoda u periodu januar-juni 2023.godine i isti period 2022.godine na putevima Unsko-sanskog kantona je rezultat povećane frekvencije saobraćaja, te normalizacije saobraćaja bez ograničenja na području USK-a u odnosu na prethodne godine kada su bile na snazi zabrana Kriznog štaba F BiH zbog epidemije korona virusa COVID 19.

U periodu januar-juni 2023. godine desilo se 6 saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima (više za 3 s/n ili 100% u odnosu na uporedni period 2022.godine), 61 saobraćajna nezgoda sa teže povrijeđenim licima (manje za 6 s/n ili 9 % u odnosu na uporedni period), 206 saobraćajnih nezgoda sa lakše povrijeđenim licima (više za 41 s/n ili 22 %).

Ukupno je stradalo 362 lica (više za 15 lica ili 4,2% u odnosu na uporedni period 2022.godine), od kojih je 6 lica smrtno stradalo (više 3 lica ili 100% u odnosu na uporedni period 2022.godine).

Ukupno su 74 lica zadobila TTP (manje za 1 lice ili 1,3%), dok je 282 lica zadobilo LTP (više za 13 lica ili 4,8%)

Saobraćajne nezgode sa smrtno stradalim licima evidentirane su na području: Grada Cazina (4), Općine Bosanski Petrovac (1) i Općine Velika Kladuša (1).

Najveći broj stradalih lica je na području Grada Cazina (99 ili 27,3), Grada Bihaća (82 ili 22,6%) općine Velika Kladuša (77 ili 21,3%),

Uzroci saobraćajnih nezgoda u 1021 S/N je greška vozača što procentualno iznosi 94,5 % od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda (1080).

Najviše saobraćajnih nezgoda dogodilo se u aprilu (213), junu (197), zatim u maju (194), u februaru (167), januaru (155), a najmanje u martu (154).

- Stradali vozači u saobraćajnim nesrećama (217) su najviše stradali u putničkim automobilima u kojima je stradalo ukupno 174 lica od kojih je u naselju stradalo 143 lica (32 zadobilo TTP i 142 LTP), te vozači motocikla (4 smrtno staradala, 11 sa TTP i 9 sa LTP-e) i van naselja 35 lica (1 lice poginulo, 14 lica zadobila TTP i 20 LTP).

U naselju su smrtno stradali 3 vozača motocikla i podred toga „pod ostalo“ vode se 4 stradala lica (1 zadobio TTP i 3 lica LTP)

Od ostalih stradalih vozača najbrojniji su vozači koji su upravljali putničkim automobilom -174 lica (32 lica zadobilo TTP i 142 lica LTP), zatim motociklisti -24 (4- smrtno stradala, 11 zadobilo TTP i 9 LTP) te biciklisti-10 lica (3 lica zadobilo TTP i 7 lica LTP)

Stradali pješaci u saobraćajnim nezgodama (40) su najviše stradali u naselju ukupno 39 lica (1 poginuo, 12- TTP i 26- LTP) dok je van naselja 1 pješak zadobio LTP.

Najbrojnija stradala lica su starosne dobi – mladi od 51-65 godina (63 lica) čine 17,4% ukupno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama, u kojima su 2 lica poginula, 17 lica zadobilo TTP i 44 LTP.

Starosne dobi -mladi 21-24 godine, čine 11,8% ukupno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama u kojima je 1 lice smrtno stradalo, 7 lica zadobilo TTP i 35 LTP.

U izvještajnom periodu januar-juni 2023.godini inostrani vozači učestvovali su u 66 ili 6,1% svih saobraćajnih nezgoda i što je za 16 s/n više ili za 32%, u odnosu na uporedni period 2022.godine, od kojih je 6 s/n sa povređenim licima.

U najviše saobraćajnih nezgoda učestvovali su državljani iz R Slovenija (18), R Njemačke (17), Austrija (13), R Hrvatske (12), Češka (3), Makedonija (1) Švicarska (1), Srbija (1) i ostali (2).

U naselju su se dogodile 997 s/n (92,3%) od kojih je: - 5 s/n sa poginulim licima, 245 s/n sa povređenim licima i 747 s/n sa materijalnom štetom.

Van naselja su se dogodile 83 s/n (7,7%) od kojih je: - 1 s/n sa poginulim licem, 22 s/n sa povređenim licima, 60 s/n sa materijalnom štetom.

Broj krivičnih djela u saobraćaju (34 KD) smanjen je za 3 krivična djela ili 8,1%, u odnosu na uporedni period 2022.godine (37 KD).

Na sigurnost saobraćaja i dalje negativno utiču razni uticaji, a najizraženiji su nerazvijenost i loše stanje putne mreže zbog nastalih udarnih rupa, odrona kamenja, klizišta, nedostatak signalizacije, parkinga, zaobilaznica, uopće saobraćajne kulture itd.

U cjelini gledano stanje sigurnosti saobraćaja na području Unsko-sanskog kantona za period januar- juni 2023.godine može se ocijeniti zadovoljavajuće.

B - REZIME

Sigurnosti saobraćaja, kao značajnoj oblasti u radu lokalne policije, posvećena je posebna pažnja, te se o stanju redovito izvještavaju nadležne institucije, Vlada i Skupština USK.

Rezimirajući aktivnosti treba naglasiti:

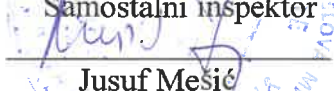
- Ukupan broj saobraćajnih nezgoda u periodu januar - juni 2023.godine (1080) je povećan za 10,5%, kao i broj stradalih lica za 4,3% u odnosu na uporedni period 2022.godine.
- Broj saobraćajnih nezgoda sa materijalnom štetom (807) u porastu za 85 s/n ili 11,8%.
- Broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima u navedenom periodu je povećan za 3 s/n ili za 100%, sa teže povrijeđenim licima je manji za 6 s/n ili za 9 %, sa lakše povrijeđenim licima je veći za 21 s/n ili za 11,4%.
- Broj poginulih lica u saobraćajnim nezgodama veći je za 3 lica ili 100%, dok je smanjen broj sa TTP za 1 lice ili 1,3% i povećan broj sa LTP za 13 lica ili 4,8%.
- U periodu januar-juni 2023.godine u strukturi stradalih lica najbrojniji su vozači (217 ili 60%), zatim putnici (105 ili 29%) i pješaci (40 ili 11%).
- Od ukupnog broja saobraćajnih nezgoda (1080) najviše ih se dogodile na području Grada Bihaća (420), Grada Cazina (231) i Općine Velike Kladuša (190), a što zajedno iznosi 841 s/n, odnosno procentualno čini 77,9% oda na USK.
- Po načinu nastanka do najvećeg broja s/n dolazi međusobnim sudarima vozila u pokretu (519 s/n ili 48%), zatim slijetanjem vozila sa puta (211 s/n ili 19,5%), nalet vozila na drugo zaustavljeno ili parkirano vozilo (131 s/n ili 12,1%).
- Najčešći uzroci nastanka saobraćajnih nezgoda u 1021 saobraćajnoj nezgodi je greška vozača 94,5% dok je u 43 s/n ili 3,4% uzrok je psihofizičko stanje vozača (alkohol, umor ili bolest), u 7 s/n ili 0,6% stanje i oprema puta, uticaj okoline (vidljivost,vrem.prilike)-4 s/n ili 0,4%, dok je greška pješaka 4 s/n ili 0,4% i ostalo 1 ili 0,3%.
- Prema kategoriji puta saobraćajne nezgode prema mjestu događanja su najčešće: ulica u naselju (445 ili 41,2%), zatim magistralni putevi (324 ili 30% i lokalni putevi (137 ili 12,7%).
- U saobraćajnim nezgodama smrtno je stradalo 6 lica, 5 lica u naselju od kojih su 3 vozača, 1 putnik i 1 pješak.
- Najveći broj stradalih lica je na području Grada Cazina (99), zatim Grada Bihaća (82), te Općine Velika Kladuša (77), a najmanje na području Općine Ključ (4).
- Mladi do 24 godine (139 lica), kao najranjivija kategorija u saobraćaju čine 38,4% ukupno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama, što je visok procenat.
- U periodu januar-juni 2023.godine broj krivičnih djela u saobraćaju iznosio je 34, što je smanjenje za 3 krivična djela, u odnosu na isti period 2022.godine ili 8%.
- Patrole policije policijskih stanica Uprave policije MUP USK su u periodu januar- juni 2023.godine ukupno izvele 120 akcija pojačane kontrole učesnika u saobraćaju.
- U kontroli vozača u saobraćaju policijski službenici su između ostalih zatekli: 607 vozača pod uticajem alkohola, 682 lice je upravljalo vozilom bez položenog vozačkog ispita, 162 lica je upravljalo motornim vozilom iako im je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja, 278 vozača zbog korištenja mobitel tokom vožnje i 615 vozača nije koristilo sigurnosni pojas.
- Ukupno je kontrolisano 55.470 vozila i vozača, pregledana 29118 vozila, kontrolisano 8054 lica u vozilu, pretreseno 2 vozila, te je vozačima izrečeno 177 mjera upozorenja.
- Iz saobraćaja je zbog učinjenih prekršaja isključeno 910 vozila i 1673 vozača.
- Policijski službenici su prilikom vršenja kontrole u saobraćaju iz saobraćaja isključili 910 vozila od čega: zbog tehničke neispravnosti- 88, upravljanje neregistrovanim vozilom- 271, upravljanje m/v nakon isteka važnosti vozačke dozvole -190, ostali slučajevi- 361.
- Privremeno su oduzeta 133 vozila. O preduzetim mjerama policijski službenici su sačinili 2659 službenu zabilješku.

- U periodu januar- juni 2023.godine izvršena je 3612 služba na saobraćajnom sektoru (manje za 49 ili 1,34%).
- Najčešći uzroci saobraćajnih nezoda izazvana greškom učesnika su: neprilagođena brzina kretanja vozila uslovima i stanju puta (419 s/n ili 38,8%), zatim nepropisno skretanje, okretanje, vožnja unazad (264 ili 24,4%), nepropisno preticanje, obilaženje i mimoilaženje (121 ili 11,2%), nepoštivanje prednosti prolaza (60 ili 5,55%) i uticaj alkohola (43 s/n ili 4%)
- Ukupno je kontrolisano 55.470 vozila i vozača, pregledana 29118 vozila, kontrolisano 8054 lica u vozilu, pretreseno 2 vozila, te je vozačima izrečeno 177 mjera upozorenja.
- U periodu januar-juni 2023.godine zbog učinjenih 23.908 prekršaja izdato je 21.935 prekršajnih naloga.
- Ukupan broj evidentiranih prekršaja (23.908) smanjen je za 12495 ili 34,3%, kao i broja izdatih prekršajnih naloga za 5536 ili 20,2%.
- Zbog počinjenih 348 prekršaja podneseno je 190 zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka.
- Broj zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka je povećan za 16 ili 9,2%.
- U izvještajnom periodu januar-juni 2023.godine predavanje o posljedicama koje proizilaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja saobraćajnih propisa pred komisijom je odslušalo 66 vozača.
- I pored mnogih intervencija na putnoj mreži stanje nije u potpunosti zadovoljavajuće, a o opasnostima koji ugrožavaju sigurnost saobraćaja redovito se obavještavaju nadležne institucije.
- U periodu januar-juni 2023.godina Odsjek za unutrašnju kontrolu evidentirao je 4 prigovora građana na postupanje prilikom vršenja kontrole učesnika u saobraćaju, što je više za 3 ili 300%, u odnosu na isti period 2022. godine kada je evidentiran 1 prigovor.

C – PRIJEDLOG MJERA

- Izvršiti analizu izvršenja i efekata mjera i aktivnosti iz Okvirnog plana provođenja aktivnosti na poboljšanju stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za period 2021-2025.godina, te na osnovu iste korigovati, odnosno planirati i realizirati nove mjere i aktivnosti
- Na osnovu analitičkih i statističkih pokazatelja sistem nadzora i kontrole u oblasti sigurnosti cestovnog saobraćaja usredotočiti na kritična mjesta, kritična vremenska razdoblja i teže prekršaje.
- Sukladno izvršenoj analizi Okvirnog plana provođenja aktivnosti na poboljšanju stanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK-a za period 2021-2025.godina, intenzivirati preventivnu i represivnu aktivnost policije, odnosno pojačati prisustvo policije na kritičnim mjestima i relacijama, naročito u vrijeme kada je utvrđeno da se najčešće događaju prekršaji. Posebnu pažnju posvetiti planiranju i pripremi provođenja akcija pojačane kontrole učesnika u saobraćaju.
- Kroz kvalitetno planiranje pojačanih aktivnosti posebnu pažnju usmjeriti na sankcionisanje prekršaja vožnje pod uticajem alkohola, vožnje bez položenog vozačkog ispita, vožnje pod zaštitnom mjerom, isključivanju iz saobraćaja neregistrovanih vozila itd. Tehnički neispravna vozila upućivati na vanredni tehnički pregled, a kada su ispunjeni uslovi i vozača na vanredni ljekarski pregled. Posebnu pažnju obratiti na pokrivanje putnih komunikacija (žarišta) dešavanja saobraćajnih nezgoda, naročito u dane vikenda.
- Kako bi spriječili dešavanje saobraćajnih nezgoda sa najtežim posljedicama pripadnici policije će prilikom kontrole učesnika u saobraćaju sve vozače preventivno upozoravati na dosljedno poštivanje saobraćajnih propisa i posljedice činjenja prekršaja koji dovode do nastanka saobraćajnih nezgoda sa najtežim posljedicama.

- Poticati suradnju svih subjekata koji se bave sigurnošću cestovnog saobraćaja i nadležnim institucijama dostavljati zapažanja policije kako bi se uočeni nedostaci otklonili i sigurnost na cestama pojačala, a stradanja smanjila.
- Posebnu pažnju posvetiti učešću u saobraćaju djece i mladih do 24 godine, kao najugroženije kategorije. Nastaviti edukativno predavanje u školama, te kontinuirano obezbjeđivati preventivno prisustvo policije na frekventnim raskrsnicama, u blizini škola, na autobusnim stajalištima i sl.
- Uz saradnju sa lokalnim radijskim i TV stanicama dogovoriti kontakt emisije na temu sigurnosti učesnika u saobraćaju sa posebnim osvrtom na segment prevencije, te na taj način upoznati širu javnost na štetnosti upravljanja u javnom saobraćaju pod uticajem alkohola, prekoračenja dovoljene brzine kretanja vozila itd., kao i promovisati akcije i kampanje, koje se provode na svim nivoima (općinski, kantonalni, federalni) i koje su ciljano usmjerene prema određenim kategorijama učesnika u saobraćaju, a sve u cilju poboljšanja sigurnosti saobraćaja na putevima USK.
- Nastaviti aktivnosti na opremanju policije za oblast rad sigurnost saobraćaja, te stručno usavršavanje policijskih službenika koji rade na poslovima kontrole i regulacije saobraćaja, te na praćenju stanja iz navedene oblasti.

NAČELNIK
Sektora kriminalističke policije
Samostalni inspektor

Jusuf Mešić

502. Viteške brigade br.2, 77000 Bihać, BiH, Tel: +387/37/224 224, Fax: +387/37/ 221-560
Web: www.mupusk.gov.ba, e-mail: mupusk@mupusk.gov.ba, info@mupusk.gov.ba ,