



01

Broj: 03-02-7004- 8 /24  
Bihać, 2.10.2024. godine

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
UNSKO-SANSKI KANTON  
VLADA UNSKO-SANSKOG KANTONA

10.10.2024

Prilog	
01/1-2-03-08/24	

SKUPŠTINA UNSKO-SANSKOG KANTONA

**PREDMET:** Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, dostavlja se

Na osnovu članova 95. i 181. Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj: 9/17 i 11/21), u prilogu vam dostavljamo Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, uz sljedeće

#### Obrazloženje

Vlada Unsko-sanskog kantona je na 71. sjednici, održanoj dana 2.10.2024. godine, razmatrala i Zaključkom broj: 03-02-51-1403/2024 utvrdila Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona i isti vam se upućuje na razmatranje.

S poštovanjem.

**Prilog:** Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona

Dostavljeno:  
1. Naslovu  
2. a/a





Na osnovu člana 16. Zakona o Vladi Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“, broj 5/08), na prijedlog Ministarstva privrede, Vlada Unsko-sanskog kantona na 71. sjednici, održanoj dana 2.10.2024. godine, d o n o s i

## ZAKLJUČAK

### I

Utvrdjuje se Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, obrađivača Ministarstva privrede i upućuje se Skupštini Unsko-sanskog kantona na razmatranje.

### II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

Broj: 03-02-51-1403/2024  
Bihać, 2.10.2024. godine



Na osnovu člana 11. stav (1) tačka n). poglavlje V. odjeljak A.2. Ustava Unsko-sanskog kantona - prečišćeni tekst ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj: 1/04 i 11/04), a u vezi sa članom 10. i članom 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije", broj: 28/06, 02/10, 57/20 i 44/22), na prijedlog Vlade Unsko-sanskog kantona, Skupština Unsko-sanskog kantona, na sjednici, održanoj \_\_. \_\_. 2024. godine donosi

*Prijedlog*

**O D L U K U**  
**o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona**

**Član 1.**

U Odluci o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj: 23/11) u članu 13. stav (4) mijenja se i glasi: "(4) Cijenu taksi usluge utvrđuje taksi prijevoznik cjenovnikom".

**Član 2.**

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona".

Broj: \_\_\_\_\_  
Bihać, \_\_\_\_\_

Predsjedavajući Skupštine  
Unsko - sanskog kantona  
Zikrija Duraković, dipl.ecc

**OBRAZLOŽENJE**  
**PRIJEDLOGA ODLUKE O IZMJENI ODLUKE O ORGANIZACIJI I NAČINU**  
**OBAVLJANJA TAKSI PRIJEVOZA PUTNIKA NA PODRUČJU UNSKO-SANSKOG**  
**KANTONA**

## **I PRAVNI OSNOV**

Pravni osnov za donošenje Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona sadržan je u odredbama člana 11. stav (1) tačka n). Poglavlje V. Odjeljak A.2. Ustava Unsko-sanskog kantona - Prečišćeni tekst ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj: 1/04 i 11/04), člana 10. i člana 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije", broj: 28/06, 2/10, 57/20 i 44/22).

## **II RAZLOZI ZA DONOŠENJE**

Razlozi za donošenje Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona sastoji se u potrebi da se izmjenom važećeg propisa otklone nedostaci koji su uočeni u postupku primjene propisa, a odnose se na odredbu člana 13. stav (4) Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, a istim je utvrđeno da: "*Cijene usluga moraju biti jedinstvene na nivou Kantona*". Odredbom člana 2. i 6. Zakona o kontroli cijena ("Službene novine Federacije BiH", broj: 02/95 i 70/08), utvrđeno je da privredna društva, druge pravne i fizičke osobe formiraju cijene proizvoda i usluga slobodno prema uslovima tržišta, pri čemu ne smiju narušavati propise o konkurenciji, a istovremeno su dužni utvrditi pravila o načinu formiranja cijena zasnovana na ekonomskim kriterijima i pridržavati se istih.

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine u skladu člana 25. stav (2) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", broj: 48/05, 76/07 i 80/09), na nacrtu i prijedlogu zakona i drugih propisa iz oblasti koje imaju utjecaja na tržišnu konkurenciju, daje mišljenje o njihovoj usaglašenosti sa Zakonom, te u tom smislu je utvrdilo da Skupština Kantona Sarajevo, svojom Odlukom o taksi prevozu ("Službene novine Kantona Sarajevo", broj: 10/04), ograničava konkurenciju u oblasti pružanja taksi usluga, a što ima za posljedicu sprječavanje i ograničavanje tržišne konkurencije u smislu člana 4. Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", broj: 48/05, 76/07 i 80/09), o čemu je Sud Bosne i Hercegovine donio Presudu broj: S1 3 U 00 1380 10 U od 21.12.2012. godine. U skladu člana 3. navedenog Zakona i člana 4. i 5. Odluke o mjerodavnom tržištu ("Službeni glasnik BiH", broj: 18/06) mjerodavno tržište se određuje kao tržište određenih proizvoda i/ili usluga koji su predmet obavljanja djelatnosti privrednih subjekata na određenom zemljopisnom području.

Dakle, u ovom slučaju mjerodavno tržište je tržište pružanja taksi usluga na području Unsko-sanskog kantona. Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine je po zahtjevu Ministarstva dostavilo Mišljenje broj: 07-26-7-011-2/24 od 12.9.2024. godine, da je predložena izmjena Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona usaglašena sa Zakonom o konkurenciji.

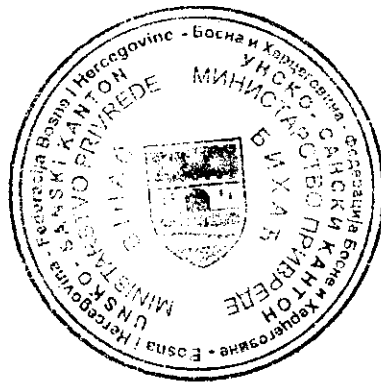
Shodno navedenom, ovo Ministarstvo je predložilo izmjenu u članu 13. stava (4) predmetne Odluke, koja glasi: " (4) Cijenu taksi usluge utvrđuje taksi prijevoznik cjenovnikom".

### III OBRAZLOŽENJE PREDLOŽENIH RJEŠENJA

Član 1. - Ovim članom izvršena je izmjena u članu 13. stav (4) Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona.

### IV FINANSIJSKA SREDSTVA

Finansijska sredstva za realizaciju ove Odluke nisu potrebna.



MINISTAR  
*Armin Kardašević*  
Armin Kardašević, MA saob. i kom.



**Član 6.****(Uvjet za otpočinjanje obavljanja taksi prijevoza)**

Taksi prijevoznik može otpočeti obavljati taksi prijevoz putnika nakon dobijanja licence prijevoznika za taksi prijevoz.

**Član 7.****(Mjesto obavljanja taksi prijevoza)**

(1) Taksi prijevoznik koji posjeduje licencu prijevoznika za taksi prijevoz može obavljati taksi prijevoz putnika samo na prostoru općine Kantona u kojoj ima sjedište, odnosno prebivalište.

(2) Taksi prijevoznik može samo u cilju završetka započete vožnje ispuštati putnike mimo matične općine.

**DIO TREĆI - BROJ I RAZMJESTAJ TAKSI STAJALIŠTA, NAČIN NJIHOVOG KORIŠTENJA, UREĐENJA I ODRŽAVANJA****Član 8.****(Pojam taksi stajališta)**

Taksi stajalište je propisno uređena i označena površina gdje se zadržavaju taksi vozila i to po redu dolaska u cilju prijema narudžbi i prijevoza putnika prema redoslijedu.

**Član 9.****(Broj i razmještaj taksi stajališta i broj taksi vozila)**

(1) Broj i razmještaj taksi stajališta, broj stajališnih mjesta za taksi vozila na taksi stajalištima koja se nalaze na javnim površinama i ukupan broj taksi vozila, odnosno ukupan broj dopunskih taksi oznaka na svom području na početku svake godine određuje nadležna općinska služba, vodeći računa o broju stanovnika, organizovanosti javnog gradskog prijevoza, broju i razmještaju javnih institucija i objekata, opštem stanju saobraćaja, dnevnoj migraciji stanovništva, konfiguraciji tla i drugim uvjetima, na osnovu iskazanih potreba korisnika prijevoza i prijedloga taksi prijevoznika.

(2) Pri utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stava (1) ovog člana nadležna općinska služba koristit će se odnosom jedno taksi vozilo na 1.000 stanovnika.

(3) Odredba stava (2) ovog člana neće se primjenjivati na taksi prijevoznike koji su ispunili uvjet iz člana 6. ove odluke i već obavljaju taksi prijevoz, kao i na taksi prijevoznike koji posjeduju važeće rješenje za obavljanje taksi

prijevoza i ispunjavaju uvjete za dodjelu dopunske taksi oznake ukoliko ispune uvjete za licencu prijevoznika za taksi prijevoz u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

(4) Akt o utvrđivanju ukupnog broja taksi vozila iz stava (2) ovog člana nadležna općinska služba dužna je dostaviti Ministarstvu privrede (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) do 15. januara tekuće godine.

**Član 10.****(Način korištenja, red i rad na taksi stajalištima)**

(1) Način korištenja, red i rad na taksi stajalištima uređuje nadležna općinska služba aktom na koji saglasnost daje Ministarstvo.

(2) Taksi stajalište na području općine mogu koristiti samo taksi prijevoznici sa te općine koji posjeduju Rješenje za korištenje taksi stajališta.

(3) Rješenjem za korištenje taksi stajališta utvrđuje se pravo korištenja taksi stajališta, obaveza plaćanja naknade i obaveza pridržavanja načina korištenja, reda i rada na taksi stajalištima.

**Član 11.****(Uređenje i održavanje taksi stajališta)**

(1) Uređenje i održavanje taksi stajališta vrši nadležna općinska služba na čijem se području ista nalaze.

(2) Pod uređenjem i održavanjem taksi stajališta podrazumijeva se uređenje javne površine, postavljanje i obnavljanje vertikalnih i horizontalnih oznaka na stajalištu.

(3) Taksi stajalište mora se obilježiti propisanom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom i to:

a) tablom plave boje sa ispisanim nazivom, brojem taksi stajališta, brojem stajališnih mjesta, te saobraćajnim znakom „zabranjeno zaustavljanje i parkiranje" sa dopunskom tablom "osim taksi vozila";

b) na saobraćajnoj površini određenoj za taksi stajališta potrebno je propisno označiti stajališna mjesta.

(4) Za upotrebu taksi stajališta na javnim površinama plaća se godišnja naknada.

(5) Određivanje visine naknade iz stava (4) ovog člana i način naplate iste utvrdit će se odlukom Općinskog vijeća na čijem se području nalazi taksi stajalište.

(6) Sredstva prikupljena od naknada općine su dužne namjenski koristiti za izgradnju novih, uređenje i održavanje postojećih taksi stajališta, te za unaprijedjenje taksi djelatnosti.

## **DIO ČETVRTI - NAČIN UTVRĐIVANJA I NAPLATE CIJENE TAKSI PRIJEVOZA, AKO SE PREVOZI VIŠE PUTNIKA**

### **Član 12.**

#### **(Način utvrđivanja cijene)**

(1) U toku prijevoza putnika taksi vozilom mora biti uključen taksimetar, koji je ispravan, baždaren prema propisanim metrološkim uvjetima za taksimetre, plombiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.

(2) Cijena taksi prijevoza utvrđena taksimetrom ne može se uvećavati bez obzira na broj putnika koji se prevoze.

(3) Ukoliko se istim taksi vozilom prevozi više putnika cijena prijevoza se dijeli podjednako na sve korisnike taksi usluge.

(4) Pri obavljanju taksi prijevoza bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo koristiti taj prijevoz, ne mogu se primati na prijevoz drugi putnici.

### **Član 13.**

#### **(Cjenovnik usluga)**

(1) Cjenovnik usluga taksi prijevoza putnika ovjerava Ministarstvo i isti mora biti istaknut na vidnom mjestu u taksi vozilu.

(2) Cjenovnik usluga se ovjerava uz naknadu.

(3) Određivanje visine naknade za cjenovnik usluga iz stava (1) ovog člana i naplatu iste vrši Ministarstvo prema Tarifi kantonalnih administrativnih taksa.

(4) Cjene usluga moraju biti jedinstvene na nivou Kantona.

(5) Cjenovnikom usluga se određuje cijena:

- a) početka vožnje (start),
- b) vožnje po pređenom kilometru,
- c) čekanja,
- d) noćne vožnje, vožnje nedjeljom i praznikom,
- e) prijevoza prtljaga.

(6) Cijena taksi prijevoza se utvrđuje taksimetrom po cjenovniku usluga.

(7) Cijena taksi prijevoza na relacijama dužim od 25 km može se ugovoriti i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

(8) Prije početka prijevoza iz stava (7) ovog člana taksi prijevoznik je dužan izdati kartu za prijevoz putniku koji se prevozi na utvrđenoj relaciji.

(9) Karta za prijevoz treba da sadrži:

- a) registarski broj vozila,
- b) putnu relaciju,
- c) naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu,
- d) datum prijevoza,
- e) potpis i otisak pečata taksi prijevoznika.

## **DIO PETI - NAČIN IZDAVANJA DOPUNSKIH TAKSI OZNAKA ZA VOZILA, NJIHOVA VELIČINA, BROJ I IZGLED**

### **Član 14.**

#### **(Način izdavanja dopunskih taksi oznaka)**

(1) Nadležna općinska služba na zahtjev taksi prijevoznika izdaje dopunske taksi oznake.

(2) Dopunska taksi oznaka izdat će se prema kriteriju iz člana 9. stav 2. ove odluke samo za ono vozilo za koje taksi prijevoznik posjeduje važeće rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozilo.

(3) Dopunska taksi oznaka se dodjeljuje po načelu jedna oznaka za jedno vozilo i važi do kraja godine za koju je izdata.

(4) Taksi prijevoznik je dužan najkasnije mjesec dana prije isteka tekuće godine podnijeti zahtjev za obnavljanje dopunske taksi oznake nadležnoj općinskoj službi i priložiti dokaze o ispunjavanju uvjeta iz stava (2) ovog člana.

(5) Dopunska taksi oznaka se izdaje uz naknadu.

(6) Određivanje visine naknade za taksi oznaku po jednom vozilu iz stava (5) ovog člana i način naplate iste utvrdit će Općinsko vijeće svojom odlukom.

(7) O izdatim dopunskim taksi oznakama nadležna općinska služba vodi evidenciju.

(8) Na osnovu evidencije iz stava (7) ovog člana nadležna općinska služba dužna je Ministarstvu do 15. januara tekuće godine dostaviti Spisak izdatih dopunskih taksi oznaka.

(9) Za postupke koji se vode u Ministarstvu nadležna općinska služba dužna je izdati na zahtjev taksi prijevoznika uvjerenje daje ispunio uslove za dodjelu dopunske taksi oznake.



**Član 15.****(Izgled, broj i veličina dopunske taksi oznake)**

(1) Vozilo kojim se obavlja taksi prijevoz putnika mora imati dopunsku taksi oznaku na kojoj se nalazi naziv kantona, naziv i grb općine, naziv službe koja je izdaje, registarska oznaka vozila i evidencijski broj dopunske taksi oznake i godina važenja.

(2) Oznaka iz stava (1) ovog člana ispisuje se na plastificiranom formatu A5 (14,8x21 cm), i koja se postavlja u donjem desnom dijelu prednjeg vjetrobranskog stakla u vozilu.

(3) Oznaka u taksi vozilu ispisuje se štampanim slovima najmanje visine 8 mm i širine 1 mm.

(4) Osnovna boja dopunske taksi oznake je žuta, a boja simbola crna.

**Član 16.****(Vraćanje dopunskih taksi oznaka)**

(1) Taksi prijevoznik je dužan dopunsku taksi oznaku vratiti nadležnoj općinskoj službi:

- a) danom podnošenja zahtjeva za stalnu ili privremenu odjavu djelatnosti taksi prijevoza;
- b) u slučaju zabrane obavljanja djelatnosti taksi prijevoza;
- c) u slučaju prestanka važenja licence prijevoznika.

(2) Taksi prijevoznik je obavezan podnijeti zahtjev za izdavanje nove dopunske taksi oznake nadležnoj općinskoj službi ukoliko se radi o najavi rada po privremenoj odjavi ili prestanku zabrane obavljanja djelatnosti taksi prijevoza.

(3) Nadležna općinska služba je dužna voditi urednu evidenciju vraćenih dopunskih taksi oznaka.

(4) Evidencije iz stava (3) ovog člana potrebno je kontinuirano dostavljati Ministarstvu.

(5) Nadležna općinska služba dužna je jedan primjerak rješenja, u slučaju stalne ili privremene odjave djelatnosti taksi prijevoza, dostaviti Ministarstvu i nadležnim organima koji vrše nadzor nad obavljanjem djelatnosti taksi prijevoza.

**DIO ŠESTI - PRAVA I DUŽNOSTI VOZAČA KOJI OBAVLJA TAKSI PRIJEVOZ I PUTNIKA KOJI SE PREVOZE TAKSI VOZILOM****Član 17.****(Dokumentacija u vozilu)**

(1) Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, vozač koji je zaposlen kod taksi prijevoznika - pravnog lica, odnosno ako samostalno obavlja djelatnost taksi prijevoza kao fizičko lice (u daljnjem tekstu: taksi vozač), mora u vozilu imati:

- a) važeću licencu vozila;
- b) važeće rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uvjeta za vozilo;
- c) dopunsku taksi oznaku za vozilo;
- d) potvrdu o obavljenom periodičnom pregledu vozila;
- e) iskaznicu za vozača;
- f) ovjeren cjenovnik usluga;
- g) plan grada, odnosno općine;
- h) druge dokumente propisane Zakonom i propisima iz oblasti prijevoza i sigurnosti prometa.

(2) Taksi prijevoznik - pravno lice je obavezan donijeti Pravilnik kojim se reguliraju prava i obaveze taksi vozača u obavljanju taksi prijevoza u skladu sa članom 15. Zakona.

**Član 18.****(Prava i dužnosti taksi vozača)**

(1) Taksi vozač je dužan u potpunosti izvršiti uslugu prema putnicima koji su ga unaprijed i za određeno vrijeme angažirali.

(2) Ukoliko nije u mogućnosti naručenu vožnju započeti ili započetu vožnju završiti taksi vozač je obavezan za najkraće vrijeme putnicima koji su naručili prijevoz osigurati drugo vozilo i taksi vozača.

(3) Taksi vozač je dužan pružiti uslugu svakom putniku koji prijevoz naruči neposredno ili telefonom, bez obzira na dužinu vožnje, osim:

- a) ako naručitelj svojim ponašanjem ugrožava život ili imovinu taksi prijevoznika;
- b) ako je naručitelj pod uticajem alkohola ili drugih opojnih sredstava;
- c) ako su naručitelj i njegov prtljag toliko prljavi da bi mogli uprljati unutrašnjost vozila ili druge putnike koji se prevoze;
- d) ako uvjeti na putu ne omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.

(4) Taksni vozač ne smije prevoziti bez pratnje djecu mlađu od 7 godina.

(5) Taksni vozač je dužan primiti prtljag putnika kojeg prevozi i smjestiti u prostor za prtljag ako njegova masa ne prelazi 30 kg.

(6) Za vrijeme dok je taksni vozilo parkirano na taksni stajalištu, zbog efikasnijeg pružanja usluga, taksni vozač je dužan biti u taksni vozilu ili pored taksni vozila.

(7) Taksni vozač je dužan isključiti radioaparatus na zahtjev putnika koji se prevozi.

#### **Član 19.**

##### **(Prijem i prijevoz putnika)**

(1) Taksni vozač prima putnike na taksni stajalištu na koje je raspoređen po redosljedu pristizanja na isto.

(2) Putnici se mogu primati na prijevoz i van taksni stajališta ako se tom radnjom ne ugrožava normalno i sigurno odvijanje prometa i to samo ako je taksni vozač zaustavljen od strane putnika.

(3) Izuzetno, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve, u pogledu urednosti i komfora vozila ili uljudnosti vozača, može zatražiti uslugu i od taksni vozača čije vozilo nije na prvom mjestu taksni stajališta.

(4) Ako putnik naruči prijevoz telefonskim pozivom direktno ili preko radio taksni centra prima se na mjestu koje odredi.

(5) Naknada za prijevoz iz stava (4) ovog člana računa se od mjesta prijema putnika.

(6) Odredište vožnje određuje putnik.

(7) Taksni vozač je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem kojeg mu odredi putnik ako uvjeti puta omogućavaju normalnu i sigurnu vožnju.

(8) Za vrijeme vožnje, putnici koji se prevoze ne smiju ometati u vožnji taksni vozača niti praviti štetu na taksni vozilu.

#### **Član 20.**

##### **(Naknada za prijevoz)**

(1) Po završetku vožnje, putnik koji se prevozi je obavezan platiti ugovorenu ili taksimetrom utvrđenu cijenu prijevoza.

(2) Ukoliko taksni vozač ne uključi taksimetar, a cijena prijevoza nije ugovorena, putnik koji se prevozi nije obavezan platiti naknadu za izvršeni prijevoz, osim cijene starta utvrđene cjenovnikom usluga.

#### **Član 21.**

##### **(Zabrana pušenja)**

(1) U vrijeme obavljanja prijevoza putnika u taksni vozilu je zabranjeno pušenje.

(2) Taksni vozač je obavezan istaći u taksni vozilu na vidnom mjestu natpis o zabrani pušenja.

#### **Član 22.**

##### **(Vraćanje nađenih stvari)**

Po završetku vožnje taksni vozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari najkasnije u roku od 24 sata prijaviti najbližoj Policijskoj upravi.

### **DIO SEDMI - OSNOVNI I DOPUNSKI UVJETI KOJE MORA ISPUNJAVATI TAKSNI VOZAČ I TAKSNI VOZILO**

#### **Član 23.**

##### **(Osnovni i dopunski uvjeti za taksni vozača)**

Taksni vozač, koji upravlja motornim vozilom kojim se obavlja taksni prijevoz, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, uvjeta iz člana 9. Zakona i propisa donesenih na osnovu Zakona, mora imati vozačku dozvolu najmanje tri godine, završena srednja škola, najmanje treći stepen i položen poseban ispit za taksni vozača.

#### **Član 24.**

##### **(Ispit za taksni vozača)**

(1) Ispitom iz člana 24. ove odluke provjerava se poznavanje historijskih, privrednih, kulturnih, turističkih i drugih znamenitosti Kantona, te poznavanje prava i dužnosti taksni prijevoznika.

(2) Bliže odredbe u vezi sa programom, načinom polaganja posebnog ispita za taksni vozača, sastav ispitne komisije, način izdavanja uvjerenja i način vođenja evidencije o izdatim uvjerenjima propisuju se posebnim pravilnikom koji donosi ministar Ministarstva.

#### **Član 25.**

##### **(Izgled taksni vozača)**

Za vrijeme obavljanja taksni prijevoza taksni vozač mora biti uredno i pristojno odjeven i uljudno se odnositi prema putnicima, odnosno ne smije biti odjeven u kratke hlače, majicu bez rukava i papuče.

#### **Član 26.**

##### **(Osnovni i dopunski uvjeti za taksni vozilo)**

(1) Taksni vozilo, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, uvjeta

iz Zakona i propisa donesenih na osnovu Zakona, mora ispunjavati i slijedeće uvjete:

- a) ima oznaku na krovu vozila sa natpisom "TAXI ili TAKSI" dimenzija 260 x 120 mm, koja noću mora biti osvijetljena kada je vozilo slobodno za vožnju;
  - b) ukoliko se u vozilu nalazi ugrađena mobilna radiostanica umjesto oznake iz stava (1) tačka a) ovog člana treba da ima oznaku na krovu vozila (sa obostranim natpisom) "RADIO TAXI ili RADIO TAKSI" dimenzija 500 x 120 mm.
- (2) Oznake simbola na tablama su crne boje na žutoj podlozi.

## DIO OSMI - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Član 27.

#### (Pribavljanje saglasnosti)

(1) Nadležna općinska služba je dužna na akt iz člana 10. stav (1) ove odluke pribaviti saglasnost u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

### Član 28.

#### (Rok za uređenje taksi stajališta)

Uređenje taksi stajališta propisano članom 11. ove odluke općine su dužne izvršiti u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

### Član 29.

#### (Izuzeci od primjene Odluke)

Odredba člana 23. ove odluke u pogledu posebnog ispita za taksi vozača neće se primjenjivati na taksi prijevoznika kojemu je rješenje za obavljanje taksi prijevoza izdato od nadležnog organa prije stupanja na snagu ove Odluke.

### Član 30.

#### (Posebni uvjeti za taksi prijevoz)

(1) Fizičko lice koje podnosi zahtjev za izdavanje rješenja za obavljanje djelatnosti taksi prijevoza nadležnoj općinskoj službi obavezno je uz zahtjev dostaviti vozačku dozvolu i dokaz o položenom posebnom ispitu za taksi vozača.

(2) Pravno lice koje podnosi zahtjev za izdavanje licence prijevoznika za taksi prijevoz Ministarstvu obavezno je uz zahtjev dostaviti dokaz o položenom posebnom ispitu za taksi vozača za svakog uposlenog taksi vozača.

### Član 31.

#### (Donošenje pravilnika)

(1) Ministar Ministarstva donijet će pravilnik iz člana 24. stav (2) ove odluke u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

### Član 32.

#### (Važnost dopunskih taksi oznaka)

(1) Dopunske taksi oznake izdate za taksi vozila koja imaju registarske tablice koje počinju slovnim oznakom "TA." važe za godinu za koju su izdate.

### Član 33.

#### (Stavljanje van snage)

Donošenjem ove odluke stavlja se van snage Odluka o vršenju taksi prijevoza na području Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona", broj 05/99 i 09/03).

### Član 34.

#### (Stupanje na snagu)

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona",

Broj 01-02-3-256/11      Predsjedavajući Skupštine  
13. decembar 2011. godine      Unsko-sanskog kantona  
Bihać      mr. sci. Husein Rošić

## 735.

Na osnovu člana 98, 118 i 120 Poslovnika Skupštine Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona" br. 05/04) Skupština Unsko-sanskog kantona je na 16. sjednici održanoj dana 05.12.2011. godine, donijela slijedeći:

## ZAKLJUČAK

### I

Usvaja se Nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o dopunskim pravima branilaca i članova njihovih porodica.

Zadužuje se Ministarstvo za pitanja boraca i ratnih vojnih invalida da u roku od 40 dana od dana usvajanja nacrta zakona održi javnu raspravu i nacrt u formi prijedloga sa sugestijama i prijedlozima dostavi u Skupštinsku proceduru.

### II

Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja a objavit će se u Službenom glasniku Unsko-sanskog kantona.

Broj 01-02-4-247/11      Predsjedavajući Skupštine  
5. decembar 2011. godine      Unsko-sanskog kantona  
Bihać      mr. sci. Husein Rošić

примјењивати двије године од дана ступања овог Закона на снагу.

#### Члан 105.

Стручна институција на коју су пренесена овлашћења по ранијим прописима, која се односе на рад станица техничког прегледа и назначена су у члану 76. овог Закона, наставља са радом уколико су овлашћења пренесена на начин како је то прописано и уколико се утврди да пренесена овлашћења обавља у складу са овим Законом.

#### Члан 106.

У прелазном периоду од двије године од дана ступања на снагу овог Закона непосредне послове инспекцијског надзора обављаће и овлашћени кантонални инспектори за друмски саобраћај.

#### Члан 107.

Даном ступања на снагу овог Закона престаје да важи Закон о превозу у унутрашњем путном саобраћају ("Службене новине Федерације Босне и Херцеговине", број 23/98).

До доношења подзаконских аката из члана 102. овог Закона примјењиваће се подзаконски прописи донесени на основу закона из става 1. овог члана, ако нису у супротности са одредбама овог Закона.

#### Члан 108.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Председавајући Дома народа Парламента Федерације БиХ Славко Матић, с. р.	Председавајући Представничког дома Парламента Федерације БиХ Мухамед Ибрахимовић, с. р.
---	--

На основу члана IV.В.7.а) (IV) Устава Федерације Босне и Херцеговине donosim

### UKAZ

#### O PROGLAŠENJU ZAKONA O CESTOVNOM PRIJEVOZU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Proглашава се Закон о cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine koji je donio Parlament Federacije BiH, na sjednici Predstavničkog doma od 18. aprila 2006. godine i na sjednici Doma naroda od 4. aprila 2006. godine.

Број 01-02-377/06  
30. маја 2006. године  
Сарајево

Предсједник  
Нико Лојанчић, с. р.

### ZAKON

#### O CESTOVNOM PRIJEVOZU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

##### I. OPĆE ODREDBE

#### Члан 1.

Овим Законом уређују се: увјети и начин обављања дјелатности prijevoza osoba i tereta motornim, прикључним и запрежним возилима у cestovnom prijevozu (у даљњем тексту: cestovni prijevoz); рад станица техничког прегледа на подручју Федерације Босне и Херцеговине; дјелатност јавног prijevoza putnika i tereta у линијском и ванлинијском cestovnom prijevozu; prijevoz за vlastite потребе; рад autostanica; инспекцијски надзор; казнене одредбе, те пријелазне и завршне одредбе.

#### Члан 2.

Одредбе овог Закона не односе се на prijevoz koji се врши возилима Оружане снаге Босне и Херцеговине, министарства унутрашњих послова, Државне агенције за истраге и заштиту (СИПА) и Државне граничне службе (DGS), те возилима страних организација.

#### Члан 3.

Поједини изрази употребљени у овом Закону имају слjedeћа значења:

- "autostanica" је autobusna stanica на којој се врши прихват и otprema autobusa, ulazak или izlazak putnika, utovar или istovar пртљага и друге услуге, или tereta stanica на којој се врши прихват и otprema teretnih motornih и прикључних возила и пружање других услуга vezаних за prijevoz tereta;
- "bis vožnja" је prijevoz који се врши са два или више возила на cijeloj линији по истом redu vožnje;
- "cjenovnik" је документ издат од prijevoznika којим су utvrđene cijene за pojedine услуге prijevoza;
- "član posade" је vozač и друга osoba која се налази у возилу у циљу обављања послова vezаних за prijevozni proces;
- "direktni prijevoz" је линијски prijevoz на relaciji dužoj од 100 kilometara без usputnih stanica и stajališta;
- "fizičko lice" је lice које возилом врши prijevoz у cestovnom prometu;
- "javni prijevoz" је prijevoz који је под jednakim uvjetima dostupan свим korisnicima usluga prijevoza и realizira се у komercijalne svrhe;
- "kabotaža" је prijevoz putnika или robe između pojedinih mjesta unutar Bosne i Hercegovine;
- "karta за prijevoz" је документ издат од prijevoznika korisniku prijevoza којим се potvrđuje да је korisnik prijevoza платио prijevozniku odgovarajući iznos за uslugu prijevoza и time stekao pravo на korištenje prijevoza;
- "kooperacija" је prijevoz на линији prema redu vožnje који sporazumno održavaju два или више prijevoznika;
- "licenca" је документ којим prijevoznik potvrđuje да ispunjava osnovne uvjete за vršenje јавног prijevoza propisane овим Законом и propisima donesenim на основу njega;
- "linija" је relacija одvijanja prijevoza од почетне до завршне stanice на којој се превозе putnici или teret по регистраном и овјереном redu vožnje са једним или више polazaka;
- "linijski prijevoz" је prijevoz osoba или tereta који се врши на одређеним линијама по unaprijed utvrđenoj skici puta, redu vožnje, utvrđenoj и објављеној cijeni и другим uvjetima prijevoza;
- "neuredno održavanje linije" podrazumijeva да: prijevoznik не користи stanicu или stajalište upisanu у регистраним red vožnje, или користи stanicu или stajalište за izlazak или ulazak putnika која nije upisana у регистраним red vožnje, или се не pridržava skice puta из регистраног reda vožnje, или dolazi ranije на stanicu или stajalište prije vremena upisanog у регистраном redu vožnje, или sa nje polazi ranije, или kasni у dolasku на stanicu или stajalište више од 10 minuta;
- "priorjevoz" је svaki prijevoz putnika или tereta у cestovnom prometu, odnosno vožnja praznog или nenatovarenog vozila по јавним и некategorisanim cestama;
- "priorjevoz за vlastite потребе" је prijevoz који правна или fizička lica vrše ради zadovoljenja svojih потреба у vezi са обављањем привредне или друге дјелатности за коју су регистрани, односно за коју имају рjeшење, као и rentakar prijevoz;
- "priorjevoznik" је правно лице upisano у судски регистар за vršenje јавног prijevoza које ispunjava uvjete propisane овим Законом, као и fizičko lice које врши јавни prijevoz за који има рjeшење у складу са одредбама овог Закона, Закона о obrtu, као и propisa donesenih на основу ових zakona;
- "putnik" је svaka osoba која се превози, осим vozača и članova posade vozila;
- "red vožnje" је акт којим се utvrđuju elementi за vršenje линијског prijevoza osoba у cestovnom prijevozu и sadrži: назив prijevoznika или назив свих prijevoznika ако се red vožnje održava у kooperaciji, relaciju на којој се врши prijevoz (itinerer linija), vrstu linije, redosljed stanica и stajališta и njihovu udaljenost од mjesta gdje почиње linija, vrijeme polaska, те vrijeme polaska и dolaska на svaku autobusnu stanicu, односно stajalište, најмање један polazak и повратак, vremenski period održavanja

- linije, učestalost održavanja linije i rok važenja reda vožnje;
20. "registar redova vožnje" je zvanični spisak registriranih redova vožnje istog ranga koji je napravio ovlašteni organ za registraciju nakon provedenog postupka usklađivanja i koji važi u tekućem registracionom periodu;
  21. "relacija" je dio linije na kojoj se vrši prijevoz između dva mjesta na kojima se vrši ulazak ili izlazak putnika, odnosno utovar ili istovar tereta;
  22. "skica puta (itinerer)" je grafički prikaz linije;
  23. "stajalište" je mjesto na liniji predviđeno u redu vožnje za ulazak ili izlazak putnika, ili utovar ili istovar tereta;
  24. "stanica tehničkog pregleda" je pravno lice koje je registrirano, ovlašteno i osposobljeno za utvrđivanje tehničke ispravnosti vozila;
  25. "teret" je zajednički naziv za stvari koje se prevoze teretnim motornim vozilom ili skupom vozila;
  26. "tovarni list" je dokument za teret koji izdaje prijevoznik na propisanom obrascu;
  27. "vanlinijski prijevoz" je prijevoz kod kojeg se relacija, cijena i drugi uvjeti prijevoza utvrđuju posebno za svaki prijevoz;
  28. "vozač" je osoba kvalifikovana za upravljanje vozilom;
  29. "vozilo" je motorno ili priključno vozilo kojim se vrši prijevoz.

#### Član 4.

Prijevoz osoba ili tereta, odnosno osoba i tereta u cestovnom prijevozu može se vršiti kao javni prijevoz, ili kao prijevoz za vlastite potrebe.

#### Član 5.

Javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti samo ako su ispunjeni posebni eksploatacioni uvjeti za pojedine vrste prijevoza i ako vozilo ili skup vozila kojim se vrši prijevoz, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prijevoza na cestama i drugim propisima, ispunjava tehničko-eksploatacione uvjete.

Tehničko-eksploatacioni uvjeti propisuju se posebnim pravilnikom kojeg donosi federalni ministar prometa i komunikacija (u daljnjem tekstu: federalni ministar).

Rješenje o ispunjavanju uvjeta iz stava 1. ovog člana, na osnovu potvrde stanice tehničkog pregleda iz člana 72. stav 2. ovog Zakona, donosi nadležno kantonalno ministarstvo za poslove cestovnog prometa (u daljnjem tekstu: nadležno kantonalno ministarstvo) na čijem području prijevoznik ima sjedište, odnosno prebivalište.

Važeće rješenje iz stava 3. ovog člana ili ovjerena kopija mora se nalaziti u vozilu za vrijeme vršenja prijevoza.

#### Član 6.

Na motornom vozilu kojim se vrši prijevoz, izuzev putničkog automobila kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe i rentakar vozila, mora biti ispisana firma vlasnika vozila na način propisan posebnim pravilnikom.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana donosi federalni ministar.

#### Član 7.

U motornom vozilu kojim se vrši prijevoz mora se nalaziti putni nalog popunjen i ovjeren na način propisan posebnim pravilnikom.

Za motorna vozila kojima se vrši prijevoz putnika ili tereta, a koja prema odredbama ovog Zakona moraju za vršenje prijevoza posjedovati putni nalog, ne može se izdati novi putni nalog prije vraćanja putnog naloga za prethodnu vožnju.

Odredbe iz stava 1. ovog člana ne odnose se na vršenje taksiprijevoza, rentakar i na putničke automobile kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana donosi federalni ministar.

#### Član 8.

Javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti samo ako je na motornom i priključnom vozilu obavljen preventivni tehnički pregled u skladu sa posebnim pravilnikom i ako je pri tome utvrđeno da je vozilo ispravno.

Javni linijski i vanlinijski prijevoz i prijevoz za lične potrebe može se obavljati samo ako je na vozilu kojim se vrši taj prijevoz

izvršen dnevni tehnički pregled i ako je pri tom utvrđeno da je vozilo ispravno.

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila obavljaju pravna lica registrirana i osposobljena za pružanje usluga tehničkog pregleda koja su ovlaštena od Federalnog ministarstva prometa i komunikacija (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) za obavljanje ove vrste tehničkog pregleda.

Preventivni periodični tehnički pregled motornih i priključnih vozila za svoje potrebe može obavljati pravno lice ako raspolaže potrebnom opremom i kadrovima, ako je registrirano i osposobljeno za obavljanje tehničkog pregleda i ako ima ovlaštenje izdato od Ministarstva.

Odredbe st. 1. i 2. ovog člana ne odnose se na prijevoz za vlastite potrebe koji se vrši putničkim automobilom.

Pravilnik iz stava 1. ovog člana, kojim se uređuju uvjeti, način, rokovi i evidencija obavljanja preventivnih tehničkih pregleda motornih i priključnih vozila, donosi federalni ministar.

#### Član 9.

Motornim vozilom kojim se vrši prijevoz može upravljati osoba koja ispunjava uvjete utvrđene propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Osoba iz stava 1. ovog člana mora imati i:

- najmanje III stepen stručne spreme za zanimanje vozač motornog vozila, ili certifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača motornog vozila transportnog operatora i
- manje od 65 godina starosti.

Odredba stava 2. ovog člana u pogledu stručne spreme ne primjenjuju se na zaposlenike koji u vezi sa obavljanjem poslova svog radnog mjesta, osim poslova iz djelatnosti prijevoza i rentakar prijevoza kada se vozilo iznajmljuje sa vozačem, upravljaju motornim vozilom za koje je potrebna vozačka dozvola za "B" kategoriju.

Odredba stava 2. ovog člana u pogledu starosnog ograničenja ne primjenjuju se na osobe koje upravljaju motornim vozilom "B" kategorije i vrše prijevoz za vlastite potrebe.

#### Član 10.

Nadležno kantonalno ministarstvo za poslove cestovnog prometa svojim propisom će, u skladu sa ovim Zakonom, urediti uvjete, način i specifičnosti organizacije vršenja prijevoza putnika ili tereta ili osoba i tereta na svojoj teritoriji.

Posebnim propisom iz stava 1. ovog člana uredit će se:

- uvjeti, način i postupak organiziranja linijskog i vanlinijskog prijevoza;
- uvjeti, način i organizaciju vršenja taksiprijevoza;
- prijevoz zaprežnim vozilima, motociklima sa prikolicom i ostalim vozilima na motorni i drugi pogon;
- prijevoz za vlastite potrebe;
- izdavanje rješenja za vršenje pojedinih vrsta prijevoza.

Pri utvrđivanju ukupnog broja taksivozila na svom području organ iz stava 1. ovog člana koristit će se odnosom jedno taksivozilo na 500-1.000 stanovnika.

Organ iz stava 1. ovog člana može dio poslova iz svoje nadležnosti prenijeti na gradske, odnosno općinske organe nadležne za poslove cestovnog prijevoza.

## II. JAVNI PRIJEVOZ

#### Član 11.

Javni prijevoz može se vršiti kao prijevoz u linijskom i vanlinijskom cestovnom prijevozu.

Javni prijevoz mogu vršiti pravna lica (u daljnjem tekstu: prijevoznik) registrirana za obavljanje te djelatnosti.

Javni prijevoz može obavljati fizičko lice koje ima rješenje za obavljanje tog prijevoza izdato od nadležnog općinskog organa na čijem prostoru fizičko lice ima sjedište, odnosno prebivalište u skladu sa Zakonom o obrtu i drugim propisima.

Fizičko lice koje ima u vlasništvu više od dva motorna vozila, ili više od dva skupa vozila kojima vrši javni prijevoz, obavezno je djelatnost javnog prijevoza registrirati kao pravno lice.

Pri vršenju javnog prijevoza rješenje iz stava 3. ovog člana mora se nalaziti u vozilu.

#### Član 12.

Prijevoznik koji vrši javni prijevoz putnika ili tereta, odnosno putnika i tereta na području Federacije Bosne i

- neuredno održava liniju neprekidno duže od osam dana, ili u različitim vremenskim razmacima duže od 15 dana u toku registracionog perioda;
- pisano podnese zahtjev nadležnom organu za obustavljanje održavanja linije, odnosno polazaka i povrataka.

Sa reda vožnje brisat će se onaj kooperant koji je prema ugovoru o kooperaciji bio dužan održavati red vožnje, odnosno polazak ili povratak u određenom vremenskom periodu, a ne održava ga, ili ga održava suprotno odredbama ugovora o kooperaciji, odnosno ukoliko su se stekli uvjeti iz stava 1. ili stava 2. ovog člana, a red vožnje se preregistruje na ostale kooperante ili kooperanta iz ugovora.

Ukoliko se kooperanti ne mogu dogovoriti o načinu održavanja kooperantske linije iz ugovora o kooperaciji nadležni ministar, odnosno nadležni organ iz člana 24. stav 2. ovog Zakona formirat će arbitražnu komisiju.

Rješenje o brisanju reda vožnje u slučaju iz stava 1. ovog člana donosi nadležni organ koji je registrovao red vožnje na osnovu pisanog obavještenja organa nadležnog za izdavanje licenci iz člana 13. ovog Zakona.

Rješenje o brisanju registrovanog reda vožnje, odnosno nekog od polazaka i povrataka donosi nadležni organ koji je registrovao red vožnje u slučajevima navedenim u stavu 2. ovog člana u alinejama 1., 2. i 3. na osnovu nalaza inspekcije cestovnog prometa, a u slučaju navedenom u stavu 2. alineja 4. ovog člana na osnovu pisanog zahtjeva prijevoznika.

### II.1.2. Javni vanlinijski prijevoz putnika

#### Član 34.

Javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu je prijevoz za koji se relacija, cijena prijevoza, visina naknade za pružene usluge za potrebe putnika koji se prevoze i drugi uvjeti prijevoza utvrđuju pisanim ugovorom između prijevoznika, odnosno fizičkog lica koje vrši javni prijevoz i naručioca prijevoza, ako drugim propisom nije drugačije uređeno.

#### Član 35.

Javni vanlinijski prijevoz putnika u cestovnom prijevozu može se vršiti kao:

- kružna vožnja unaprijed organizirane grupe putnika koja počinje i završava na istom mjestu, pri čemu se ta grupa putnika prevozi istim vozilom na čitavom itinereru i vraća se na mjesto polaska bez usputnog ulaska ili izlaska drugih putnika;
- naizmjenična vožnja organizirana radi prijevoza u više putovanja od istog polazišta do istog odredišta unaprijed organiziranih grupa putnika, s tim što se svaka grupa koja je obavila putovanje u odlasku vraća u istom sastavu i to tako da se prva vožnja u povratku i posljednja vožnja u odlasku u nizu naizmjeničnih vožnji vrši praznim vozilom;
- prijevoz unaprijed organizirane grupe putnika u odlasku i putovanje praznog vozila u povratku i obratno;
- taksiprijevoz.

Na vozilu kojim se vrši prijevoz iz stava 1. alineje 1., 2. i 3. ovog člana mora biti istaknuta tabla sa oznakom "vanlinijski prijevoz" u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla.

Odredba iz stava 2. ovog člana ne odnosi se na vozila kojima se vrši taksiprijevoz.

#### Član 36.

Ugovoreni prijevoz je vanlinijski prijevoz za određenu tačno utvrđenu kategoriju putnika, ako se takav prijevoz vrši u cilju odlaska na posao ili u školu (fakultet) i obratno, na određenoj relaciji bez prijema drugih putnika.

U autobusu kojim se vrši prijevoz iz stava 1. ovog člana mora se nalaziti kopija ugovora o prijevozu koji je zaključen između organizacije - korisnika prijevoza i prijevoznika.

U donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla autobusa za vrijeme vršenja posebnog vanlinijskog prijevoza mora se nalaziti tabla sa oznakom "ugovoreni prijevoz".

#### Član 37.

Prilikom vršenja vanlinijskog cestovnog prijevoza iz člana 35. stav 1. alineja 1., 2. i 3. ovog Zakona u motornom vozilu mora se nalaziti pisani ugovor o prijevozu, te putni list sa spiskom

putnika potpisan od prijevoznika, odnosno fizičkog lica koje vrši javni prijevoz.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, prilikom vršenja prijevoza kada vanlinijski prijevoz putnika vrši organizator putovanja koji je ujedno i prijevoznik, umjesto ugovora o prijevozu u motornom vozilu mora se nalaziti dokaz o uplati aranžmana u kojem je sadržana i naknada za prijevoz u odlasku i povratku.

Kod vršenja prijevoza iz člana 36. stav 1. ovog Zakona umjesto spiska putnika, putnici koji se prevoze moraju kod sebe imati identifikacijske iskaznice ovjerene od prijevoznika ili fizičkog lica koje vrši prijevoz, izdate na osnovu ugovora o prijevozu.

Pravilnik kojim se bliže određuje oblik i sadržaj putnog lista sa spiskom putnika donosi federalni ministar.

### II.1.2.1. Taksiprijevoz

#### Član 38.

Taksiprijevoz je javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu za koji je cijena prijevoza za pređeni put unaprijed određena i utvrđuje se taksimetrom po cjenovniku usluga.

Cjenovnik usluga mora biti ovjeren od kantonalnog ministarstva nadležnog za poslove cestovnog prometa i istaknut na vidnom mjestu u vozilu.

U toku prijevoza putnika taksivozilom mora biti uključen taksimetar, koji je ispravan, baždaren prema propisanim metrološkim uvjetima za taksimetre, plombiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.

Prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksiprijevoz može sa korisnikom prijevoza, na relacijama dužim od 25 km, ugovoriti cijenu prijevoza i bez uključenja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

Prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksiprijevoz dužno je na zahtjev putnika koji se prevozi, izdati kartu za prijevoz koja sadrži registarski broj vozila, putnu relaciju, naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu, datum prijevoza, potpis i otisak pečata prijevoznika.

Ako se prijevoz iz stava 4. ovog člana vrši bez uključenja taksimetra prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksiprijevoz dužno je izdati kartu za prijevoz putniku koji se prevozi prije početka vožnje.

#### Član 39.

Pri vršenju taksiprijevoza bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo koristiti taj prijevoz, ne mogu se primati na prijevoz drugi putnici.

#### Član 40.

Taksiprijevoz može se vršiti samo putničkim vozilom sa pet sjedišta (1+4), koje ima četvera vrata a oblik karoserije je limuzina.

Putničko vozilo iz stava 1. ovog člana ne može imati priključno vozilo.

#### Član 41.

Vozači koji upravljaju motornim vozilom kojim se vrši taksiprijevoz, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama, moraju ispunjavati i uvjete iz člana 9. ovog Zakona.

#### Član 42.

Organizaciju i način vršenja taksiprijevoza putnika na teritoriji kantona svojim propisom regulira organ iz člana 10. stav 1. ovog Zakona.

Propisom iz stava 1. ovog člana uređuje se naročito:

- način organiziranja taksiprijevoza na teritoriji kantona, odnosno području grada i općine;
- broj i razmještaj taksistajališta, način njihovog korištenja, uređenja i održavanja, te broj vozila na pojedinim taksistajalištima;
- način utvrđivanja i naplate cijene taksiprijevoza, ako se prevozi više putnika;
- način izdavanja dopunskih oznaka za vozila, njihova veličina, broj i izgled;
- prava i dužnosti vozača koji vrši taksiprijevoz i putnika koji se prevoze taksivozilom;

- osnovne i dopunske uvjete koje mora ispunjavati taksivozač i taksivozilo.

## II.2. JAVNI PRIJEVOZ TERETA

### Član 43.

Javni prijevoz tereta u cestovnom prijevozu (u daljnjem tekstu: prijevoz tereta) može se organizirati kao linijski i vanlinijski prijevoz.

### Član 44.

Prijevoznik koji vrši javni prijevoz tereta dužan je utvrditi cjenovnik pojedinačnih usluga prijevoza.

Cjenovnik iz stava 1. ovog člana ovjeren od prijevoznika mora se nalaziti u vozilu za vrijeme vršenja prijevoza.

Ministarstvo, na prijedlog Asocijacije prijevoznika pri Privrednoj komori Federacije Bosne i Hercegovine, utvrđuje cjenovnik minimalnih cijena prijevoznih usluga u cestovnom prijevozu tereta.

Prijevoznik je obavezan pridržavati se utvrđenih cijena iz prethodnog stava.

### Član 45.

Prijevoznik koji vrši javni prijevoz tereta dužan je u vozilu kojim vrši prijevoz imati uredno popunjen i ovjeren tovarni list u kojem, između ostalog, moraju biti sadržani sljedeći podaci: naziv prijevoznika i njegov porezni i identifikacijski broj, naručilac prijevoza, primalac tereta, relacija, cijena prijevoza, količina i vrsta tereta koji se prevozi i datum ulovara tereta.

Tovarni list mora biti potpisan ili ovjeren od prijevoznika, isporučioaca i primaoca tereta.

### II.2.1. Javni linijski prijevoz tereta

#### Član 46.

Linijski prijevoz tereta vrši se na osnovu dozvole po registriranom redu vožnje, a cijena i drugi uvjeti prijevoza unaprijed su utvrđeni na osnovu cjenovnika.

#### Član 47.

Ministarstvo izdaje dozvole za vršenje linijskog prijevoza tereta i vodi registar izdatih dozvola.

Dozvolu iz stava 1. ovog člana prijevoznik mora imati u vozilu za vrijeme vršenja prijevoza.

Federalni ministar pravilnikom propisuje uvjete za dobivanje i postupak izdavanja dozvola, kao i način vođenja registra izdatih dozvola.

#### Član 48.

Prijevoznik je dužan o registriranoj liniji kao i o odobrenim promjenama na liniji najkasnije pet dana prije otpočinjanja prijevoza obavijestiti sve teretne stanice koje se nalaze upisane u rješenju.

Prijevoznik je dužan svim teretnim stanicama koje koristi na registriranoj liniji dostaviti utvrđeni cjenovnik prijevoznih usluga.

#### Član 49.

Prijevoznik kojem je izdato rješenje za vršenje linijskog prijevoza tereta dužan je prijevoz vršiti na osnovu uvjeta iz rješenja i u skladu sa odredbama ovog Zakona.

### II.2.2. Javni vanlinijski prijevoz tereta

#### Član 50.

Vanlinijski prijevoz tereta je prijevoz tereta za koji se relacija, cijena prijevoza i drugi uvjeti utvrđuju ugovorom između prijevoznika i naručilaca prijevoza.

#### Član 51.

Prijevoz za posebne namjene (vanredni prijevoz, prijevoz opasnih materija i sl.) vrši se na osnovu ovog Zakona, Zakona o cestama Federacije Bosne i Hercegovine i Zakona o prijevozu opasnih materija.

Prijevoz za posebne namjene vrši se na osnovu dozvole koju izdaje nadležni organ određen Zakonom o cestama Federacije Bosne i Hercegovine ili Zakonom o prijevozu opasnih materija.

Dozvola iz prethodnog stava ili njena kopija mora se nalaziti u vozilu za vrijeme vršenja prijevoza za posebne namjene.

## III. PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

### Član 52.

Prijevoz za vlastite potrebe mogu vršiti pravna ili fizička lica pod uvjetima propisanim ovim Zakonom.

Prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti kao prijevoz tereta koji vrše pravna lica radi zadovoljenja svojih proizvodnih ili uslužnih potreba u okviru djelatnosti upisanih u sudski registar i kao prijevoz osoba koje su u radnom odnosu kod istog i drugih osoba u vezi sa obavljanjem poslova iz te djelatnosti.

Prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti vlastitim motornim vozilom ili iznajmljenim putničkim vozilom (rentakar).

Prilikom vršenja prijevoza za vlastite potrebe u vozilu se mora nalaziti pravomoćno rješenje iz člana 5. ovog Zakona.

Kod prijevoza osoba za vlastite potrebe u autobusu se mora nalaziti putni list sa spiskom putnika iz člana 37. stav 1. ovog Zakona, a ako se vrši prijevoz zaposlenika sa posla na posao, osobe koje se prevoze moraju imati identifikacijske iskaznice izdate od pravnog, odnosno fizičkog lica koje taj prijevoz vrši.

### Član 53.

Fizičko lice može vršiti prijevoz za vlastite potrebe sa jednim ili više vozila ako:

- prevozi teret koji je u vezi sa obavljanjem privredne i druge djelatnosti za koju ima rješenje,
- samostalno obavlja poljoprivrednu djelatnost, te prevozi vlastite poljoprivredne proizvode, ili prevozi druge proizvode koje je nabavio u svrhu te proizvodnje,
- prevozi osobe koje su kod njega u radnom odnosu.

Vozilom u vlasništvu fizičkog lica kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe može upravljati vlasnik vozila ili vozač koji je u radnom odnosu kod vlasnika vozila.

### Član 54.

Fizičko lice može vršiti prijevoz osoba, tereta, ili osoba i tereta za vlastite potrebe motornim vozilom samo na osnovu rješenja za vršenje tog prijevoza koje izdaje nadležni organ prema odredbama Zakona o obrtu na čijem području fizičko lice ima prebivalište.

Rješenje iz stava 1. ovog člana ne može se izdati fizičkom licu koje je upisano u registar za vršenje javnog prijevoza.

Nadležni organ iz stava 1. ovog člana dužan je voditi registar izdatih rješenja za vršenje prijevoza za vlastite potrebe.

Odredbe ovog člana ne odnose se na prijevoz za vlastite potrebe koji se vrši putničkim automobilom građana i vozilom specijalno opremljenim za kampovanje.

### Član 55.

U motornom vozilu kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe mora se nalaziti rješenje za vršenje tog prijevoza.

U teretnom motornom vozilu najveće dopuštene mase više od 3.500 kg, kojim se vrši prijevoz tereta, mora se nalaziti tovarni list iz člana 45. ovog Zakona.

### Član 56.

Motornim vozilom kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe kod privrednih društava, odnosno drugih pravnih lica mora upravljati vozač koji je u radnom odnosu kod vlasnika motornog vozila i ispunjava uvjete iz člana 9. ovog Zakona.

## III.1. Rentakar prijevoz

### Član 57.

Prijevoz osoba iznajmljenim motornim vozilima (rentakar) je prijevoz koji se vrši za vlastite potrebe na osnovu ugovora zaključenog između korisnika i davaoca rentakar usluge po unaprijed utvrđenom cjenovniku.

Pravno lice koje pruža rentakar uslugu uz iznajmljivanje vozila sa vozačem može takav vid usluge pružiti samo sa vozačima koji su sa njim uspostavili radni odnos u skladu sa Zakonom o radu.

Pravno lice koje pruža rentakar usluge mora biti registrirano za obavljanje te djelatnosti.

U motornom vozilu za vrijeme pružanja rentakar usluge mora se nalaziti primjerak zaključenog ugovora iz stava 1. ovog člana.

## Члан 42.

У члану 99. ставу 1. број "100,00" замјењују се бројем "200,00".

У тачки 1. иза ријечи "овог закона" додају се ријечи: "или превози робу за коју су прописани посебни услови превоза возилом које не испуњава те услова".

Иза тачке 2. додаје се нова тачка 2а. која гласи:

"2а. не води евиденцију о издатим путним налозима (члан 7. овог закона);".

Иза тачке 6. додаје се нова тачка 6а. која гласи:

"6а. јавни превоз врши возилом за које не поседује лиценцу возила (члан 13. став 3. овог закона);".

У тачки 10. ријечи: "став 3." замјењују се ријечима: "став 4.".

У тачки 16. ријечи: "ст. 2., 3. и 5" бришу се.

У тачки 17. иза ријечи: "став 2." додаје се број: "3.".

Иза тачке 18. додају се нове тач. 19. и 20. које гласе:

"19. се утврди да возило које је упућено на ванредни технички преглед неисправно (члан 88. овог закона);

20. у остављеном року инспектору не достави тачне податке и документацију потребну за рад (члан 91. став 2. овог закона);".

## Члан 43.

У члану 100. ставу 1. ријечи "на лицу мјеста" бришу се.

У тачки 5. ријечи: "члан 13. став 4." замјењују се ријечима: "члан 13а.".

У тачки 6. ријечи: "члан 13. став 4." замјењују се ријечима: "члан 13б.".

У тачки 27. ријечи: "ст. 2., 3., 4. и 5" бришу се.

## Члан 44.

У члану 101. ставу 1. ријечи "на лицу мјеста" бришу се.

## Члан 45.

У члану 102. иза става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

"У циљу провођења и примјене одредби и института прописаних овим законом, федерални министар има овлаштење да доноси инструкције, упутства и наредбе као опште акте."

## ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

## Члан 46.

Федерални министар ће донијети пропис из члана 32. став 6. овог закона у року 30 дана од дана ступања на снагу овог закона.

Федерални министар ће у року од 60 дана од дана ступања на снагу овог закона ускладити подзаконске прописе са одредбама овог закона.

Влада Федерације БиХ ће у року од девет мјесеци од дана ступања на снагу овог закона својим прописом уредити обавезе превозника који обављају јавни превоз путника у погледу изједначавања могућности и приступачности особама са инвалидитетом.

## Члан 47.

Надлежни орган кантона, односно града или општине ускладиће своје прописе из области друмског саобраћаја са одредбама овог закона у року од 90 дана од дана ступања на снагу истог.

До доношења прописа из става 1. овог члана примјењиваће се важећи прописи кантона, односно града или општине уколико нису у супротности са овим законом.

Лиценце превозника, лиценце за возило и исказнице за возаче које су издате по одредбама Закона о друмском превозу Федерације Босне и Херцеговине, кантонална министарства ће ускладити и издати у складу са одредбама овог закона у року шест мјесеци од дана ступања на снагу истог.

Лиценца превозника за такси-превоз или лиценца возила за возило које не поседује важећу допунску такси ознаку, биће одузета рјешењем надлежног министарства.

## Члан 48.

Одредбе члана 9. овог закона у погледу стручне спреме за возача, не односе се на возача који је на дан 19.06.1998. године био запослен на радном мјесту возача код превозника који

обавља јавни превоз, те на КВ или ВКВ возача који је то звање стекао по ранијим прописима.

## Члан 49.

Овлашћује се Законодавно-правна комисија Представничког дома Парламента Федерације БиХ и Законодавно-правна комисија Дома народа Парламента Федерације БиХ да утврде пречишћени текст Закона о друмском превозу Федерације Босне и Херцеговине.

## Члан 50.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеним новинама Федерације БиХ".

Председавајући Дома народа Парламента Федерације БиХ <b>Стјепан Крешинћ, с. р.</b>	Председавајући Представничког дома Парламента Федерације БиХ <b>Сафет Софтић, с. р.</b>
---	--

Na osnovu člana IV.B.7. а) (IV) Ustava Federacije Bosne i Hercegovine, donosim

## UKAZ

**O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTOVNOM PRIJEVOZU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE**

Prolašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine koji je donio Parlament Federacije BiH na sjednici Predstavničkog doma od 11. novembra 2009. godine i na sjednici Doma naroda od 3. decembra 2009. godine.

Broj 01-02-01/10  
12. januara 2010. godine  
Sarajevo

Predsjednica  
Borjana Krišto, s. r.

## ZAKON

**O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O CESTOVNOM PRIJEVOZU FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE**

## Члан 1.

У Закону о цестовном пријевозу Федерације Босне и Херцеговине ("Службене новине Федерације БиХ", бр. 28/06) члан 2. мијенја се и гласи:

"Одредбе овог Закона не односе се на пријевоз који се врши возилима:

- оружаног снага Босне и Херцеговине;
- полицијских органа Федерације БиХ и кантона Федерације БиХ;
- Државне агенције за истраге и заштиту (СИПА);
- Граничне полиције Босне и Херцеговине и
- страних организација у складу са међудржавним споразумима."

## Члан 2.

У члану 3. у ставу 1. иза тачке 4. додаје се нова тачка 4а. која гласи:

"4а. "daljinar" је акт који садржи податке о минималним временима војње (sati:minute), удаљеностима (km) између појединих аутобусних станица/стајалишта на појединим релацијама."

Иза тачке 6. додаје се нова тачка 6а. која гласи:

"6а. "iskaznica za vozača" јавна је исправа којом се потврђује идентитет вођача који може вршити јавни пријевоз."

Тачка 7. мијенја се и гласи:

"7. "javni prijevoz" јесте пријевоз који је под једнаким увјетима доступан свим пријевозницима и корисницима услуга пријевоза и врши се уз накнаду."

У тачки 11. иза ријечи "licenca" додаје се ријеч "prijevoznika".

Иза тачке 14. додају се нове таџ. 14а. и 14б. које гласе:



"14a. " **licenca vozila** " javna je isprava kojom se potvrđuje da prijevoznik vrši prijevoz vozilom koje ispunjava osnovne uvjete za vršenje javnog prijevoza propisane ovim Zakonom i propisima donesenim na osnovu njega.

14b. " **peronizacija** " jeste usluga koju autobusna stanica pruža prijevoznicima, a sastoji se od prijema ili otpreme autobusa u polasku, dolasku ili tranzitu, kao i korištenje parking prostora autobusne stanice."

Iza tačke 24. dodaju se nove tač. 24a. i 24b. koje glase:

"24a. " **stanična usluga** " jeste jedna ili više usluga koje autobusna stanica pruža putnicima ili prijevoznicima, a koju mogu sačinjavati : prodaja karata za prijevoz, smještaj prtljaga, boravak putnika u čekaonici, ulazak ili izlazak putnika iz autobusa, pružanje informacija putnicima, sanitarne ili druge usluge koje nudi autobusna stanica;

24b. " **službeno vozilo** " jeste motorno vozilo u vlasništvu organa uprave, ustanove, javnog preduzeća ili pravnog lica čiji je većinski vlasnik Federacija Bosne i Hercegovine."

#### Član 3.

U članu 5. iza stava 4. dodaje se novi stav koji glasi:

"Odredbe ovog člana ne odnose se na putničke automobile građana i vozila opremljena za kampovanje."

#### Član 4.

U članu 7. iza stava 3. dodaju se novi st. 4. i 5. koji glase:

"Izuzetno od odredbe stava 3. ovog člana, službeno vozilo podliježe obavezi iz stava 1. ovog člana.

Za službena vozila jedan obrazac putnog naloga može se koristiti tokom kalendarskog mjeseca, a za korištenje službenog vozila u neradne dane ili za vrijeme praznika potrebno je posjedovati poseban putni nalog kojeg odobrava i potpisuje rukovodilac organa vlasnika vozila."

Dosadašnji stav 4. postaje stav 6.

#### Član 5.

U članu 9. u stavu 2. u alineji 1. iza riječi: "vozač motornog vozila" riječi: "ili certifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača motornog vozila transportnog operatera" se brišu.

#### Član 6.

U članu 10. u stavu 1. riječi: "Nadležno kantonalno ministarstvo za poslove cestovnog prometa" zamjenjuju se riječima: "Skupština kantona".

U stavu 2. na kraju alineje 5. stavlja se tačka zarez i dodaje nova alineja 6. koja glasi:

"- način organizacije i broj vozila javnog gradskog prijevoza koji će biti opremljeni uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osobama sa invaliditetom".

#### Član 7.

U članu 11. u stavu 3. iza riječi: "Javni prijevoz" stavlja se zarez i dodaju riječi: "osim javnog linijskog prijevoza putnika" a iza riječi: "i drugim propisima" tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "pod uvjetom da mu je to osnovna djelatnost".

#### Član 8.

Član 13. mijenja se i glasi:

"Prijevoznik može vršiti javni prijevoz, ako pored uvjeta utvrđenih posebnim propisima posjeduje licencu prijevoznika za:

- linijski i vanlinijski prijevoz putnika ili
- vanlinijski prijevoz putnika ili
- prijevoz tereta ili
- taksiprijevoz.

Prijevoznik može dobiti licencu prijevoznika ako ispunjava sljedeće uvjete:

- a) posjeduje profesionalnu osposobljenost koja podrazumijeva da:
  - pravno lice ima registriranu djelatnost javnog prijevoza, a fizičko lice odobrenje za vršenje javnog prijevoza,
  - zapošljava najmanje jednog vozača po vozilu,

- vozač ispunjava uvjete iz člana 9. ovog Zakona;
- b) posjeduje tehničku opremljenost koja podrazumijeva da:
  - u vlasništvu posjeduje najmanje jedno motorno vozilo, a za vršenje javnog linijskog prijevoza putnika najmanje dva autobusa,
  - vozilo ispunjava uvjete iz člana 5. ovog Zakona,
  - za vozilo kojim vrši taksiprijevoz posjeduje dopunsku taksioznaku izdatu od nadležnog organa iz člana 10. ovog Zakona;
- c) posjeduje finansijsku sposobnost koja podrazumijeva da raspoláže imovinom u odgovarajućim iznosima u koje ne ulaze vrijednosti pokretne imovine - vozila;
- d) prijevozniku nije izrečena pravomoćna odluka kojom je određena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti dok ta mjera traje;
- e) izmiruje obaveze na osnovu javnih prihoda.

Bliže odredbe u vezi sa uvjetima, načinom i postupkom izdavanja licence prijevoznika za vršenje pojedinih vrsta prijevoza, iskaznice za vozača, kategorije licence prijevoznika i licence vozila, oduzimanje licence ili iskaznice za vozača, vođenje evidencije o izdatim i oduzetim licencama i iskaznicama za vozače propisuju se posebnim pravilnikom koji donosi federalni ministar."

#### Član 9.

Iza člana 13. dodaju se novi čl. 13a. i 13b. koji glase:

##### "Član 13a.

Prijevozniku kojem je izdata licenca prijevoznika iz člana 13. ovog Zakona izdat će se licenca vozila ukoliko vozilo ispunjava uvjete propisane ovim Zakonom i drugim propisima donesenim na osnovu ovog Zakona.

Vozaču koji ispunjava uvjete iz člana 9. ovog Zakona i koji je uposlen kod prijevoznika izdat će se iskaznica za vozača.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, licenca vozila za vozilo kojim se vrši taksiprijevoz neće se izdati ukoliko prijevoznik ne posjeduje dopunsku taksioznaku za to vozilo izdatu od nadležnog organa iz člana 10. ovog Zakona.

##### Član 13b.

Vozilom kojim se vrši javni prijevoz može upravljati samo vozač koji posjeduje iskaznicu za vozača i koji je uposlen kod prijevoznika čijim vozilom upravlja.

Pri vršenju javnog prijevoza u cestovnom prometu kod posade vozila mora se nalaziti licenca vozila za to vozilo, a vozač mora nositi istaknutu iskaznicu za vozača.

Prijevoznik koji je dobio licencu za vršenje međunarodnog prijevoza nije obavezan posjedovati licencu iz člana 13. ovog Zakona.

Prijevoznik koji je dobio licencu za vozilo kojim vrši međunarodni prijevoz nije obavezan posjedovati licencu vozila iz člana 13a. stav 1. ovog Zakona.

Vozač koji posjeduje važeću iskaznicu za vršenje međunarodnog prijevoza nije obavezan posjedovati iskaznicu za vozača iz člana 13a. stav 2. ovog Zakona."

#### Član 10.

U članu 18. iza riječi: "linijskog prijevoza tereta" stavlja se zarez i dodaju riječi: "niti vršiti javni prijevoz vozilom drugog prijevoznika".

#### Član 11.

U članu 22. iza stava 7. dodaje se novi stav koji glasi:

"Izuzetno, odredbe st. od 2. do 7. ovog člana ne odnose se na redove vožnje koje su registrirane u skladu sa odredbama ranije važećih propisa."

#### Član 12.

U članu 29. u stavu 3. iza riječi: "karata za prijevoz" briše se tačka i dodaju riječi: "ili putem interneta".

Stav 6. mijenja se i glasi:

"Izuzetno, karte za prijevoz mogu se prodavati u autobusu na autobusnoj stanici, ako prodajno mjesto nije u funkciji i u slučaju

## ZAKON O KONTROLI CIJENA

### Član 1.

Ovim zakonom uređuju se odnosi u kontroli cijena proizvoda i usluga na jedinstvenom tržištu Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Federacija) i utvrđuju prava i obaveze nadležnih organa Federacije, kantona i općine, odnosno grada - distrikta Sarajevo (u daljem tekstu: nadležni organi) u vršenju kontrole cijena.

### Član 2.

Privredna društva, druga pravna i fizička lica (u daljnjem tekstu: privredni subjekti) formiraju cijene proizvoda i usluga slobodno prema uvjetima tržišta, osim za proizvode i usluge za koje je posebnim propisom utvrđen drugačiji način formiranja cijena.

Privredni subjekti kod slobodnog formiranja cijena proizvoda i usluga ne smiju narušavati propise o konkurenciji, a posebno ne smiju narušavati slobodnu konkurenciju na način da:

- direktno ili indirektno dogovaraju kupovne i prodajne cijene ili bilo koje druge trgovinske uvjete;
- ograničavaju i kontroliraju proizvodnju i tržište;
- dogovaraju podjelu tržišta ili izvora snabdijevanja;
- pod istim uvjetima, a po različitim cijenama prodaju istu vrstu proizvoda, odnosno pružaju istu vrstu usluga po različitim cijenama.

U uvjetima slobodnog formiranja cijena preduzeća i fizička lica, dužna su utvrditi pravila o načinu formiranja cijena i pridržavati se utvrđenog načina formiranja cijena i na vidnom, a za potrošače dostupnom mjestu istaknuti cjenovnik ili pojedinačnu cijenu proizvoda ili usluga i pridržavati se istaknute cijene

### Član 3.

Pod kontrolom cijena podrazumijevaju se aktivnosti na:

- praćenju i analiziranju kretanja cijena pojedinih proizvoda i usluga na domaćem i svjetskom tržištu i njihov uticaj na stabilnost tržišta i cijena, kao i životni standard stanovništva;
- predlaganje mjera ekonomske politike za održavanje stabilnosti tržišta i cijena;
- analiziranje djelovanja mjera ekonomske politike na nivo cijena odnosno cijena i snabdijevenost tržišta;
- predlaganje mjera neposredne kontrole cijena u slučajevima nastanka poremećaja u proizvodnji, pružanju usluga i prometu određenih proizvoda, odnosno usluga.

Nadležni organi u vršenju kontrole cijena, svaki iz svoje nadležnosti, preduzimaju mjere ekonomske politike kojima se utječe na odnos ponude i potražnje, preduzimaju mjere za suzbijanje monopolističkog ponašanja, nelojalne utakmice i špekulacije na tržištu, utvrđuju zaštitne cijene (garantirane i minimalno-otkupne) pojedinih poljoprivrednih proizvoda u skladu sa aktima Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine i propisuju mjere neposredne kontrole cijena.

Za pojedine poljoprivredne proizvode mogu se propisati najniže cijene po kojima su određena preduzeća dužna da kupuju te proizvode (garantirane cijene) i cijene ispod kojih se od poljoprivrednih proizvođača ne mogu kupovati određeni poljoprivredni proizvodi (minimalno-otkupne cijene).

### Član 4.

Kao mjere neposredne kontrole cijena mogu se, za pojedine proizvode i usluge, propisati:

- određivanje najvišeg nivoa cijena;
- zadržavanje cijena na zatečenom, odnosno određenom nivou (zatečene cijene);
- davanje saglasnosti na cijene, odnosno tarife;
- utvrđivanje marži u trgovini (kalkulativne cijene);
- obavješavanje o promjeni cijena i marži za proizvode i usluge (evidencija cijena).

## "Službene novine Federacije BiH", br. 02/95,70/08

### Član 5.

Mjere neposredne kontrole cijena propisuje Vlada Federacije i nadležni organi kantona, grada i općine, svako u okviru svoje nadležnosti.

Nadležni organ koji je propisao mjeru neposredne kontrole cijena, dužan, je da preduzme mjere kojima se otklanjaju uzroci zbog kojih je mjera propisana.

### Član 6.

Mjere neposredne kontrole cijena zasnivaju se, po pravilu, na ekonomskim kriterijima i propisuju se izuzetno, i to:

1. ako i pored preduzetih mjera, ekonomske politike nastupeili mogu nastupiti veći poremećaji na tržištu i u kretanju cijena;
2. radi sprečavanja monopolskog obrazovanja cijena;
3. radi utvrđivanja prodajnih cijena proizvoda iz robnih rezervi, koje se koriste za intervenciju na tržištu.

### Član 7.

O propisivanju mjera neposredne kontrole cijena od interesa za Federaciju iz člana 3. stav 3. i člana 4. ovog Zakona Vlada Federacije obavještava Parlament Federacije u roku od 15 dana od dana propisivanja te mjere.

### Član 8.

Zahtjev za promjenu cijena proizvoda i usluga za koje je propisana mjera neposredne kontrole cijena, pravna i fizička lica podnose Vladi sa odgovarajućom dokumentacijom, putem Ministarstva trgovine.

### Član 9.

Kao proizvodi i usluge od interesa za Federaciju, u smislu ovog zakona, jesu svi proizvodi i usluge, osim proizvoda i usluga koji su stavljeni u nadležnost kantona i općina, odnosno grada distrikta Sarajevo, i to:

- kanton: sve vrste brašna, sve vrste hljeba, peciva i drugih pekarskih proizvoda od brašna žitarica, tjestenine, pasterizirano, homogenizirano i sterilno mlijeko, sve vrste svježeg mesa i ribe, proizvodi grafičke industrije, cijene lokalnih novina, prijevoz putnika između dvije i više općina istog kantona, jezerski i riječni saobraćaj i usluge u oblasti obrazovanja i zdravstva.
- općina, odnosno grad - distrikt Sarajevo: stambeno-komunalna djelatnost, uključujući i stambenu izgradnju i uređenje naselja i prostora, prijevoz putnika i robe u gradskom i prigradskom saobraćaju, usluge autobuskih stanica, pretovarne usluge i usluge javnih skladišta, tržnica na veliko i pijaca na malo.
- Nadležni organi kantona i općine, odnosno grada - distrikta Sarajevo, pri propisivanju mjera neposredne kontrole cijena za proizvode i usluge iz svoje nadležnosti, dužni su obavijestiti zakonodavno tijelo kantona i općine, odnosno grada - distrikta Sarajevo, u roku od 15 dana od dana propisivanja mjere.

### Član 10.

Ako dodje ili može doći do značajnih poremećaja ponude i potražnje na tržištu i poremećaja u kretanju cijena i odnosima cijena, Vlada može preduzeti mjere u oblasti cijena i za proizvode i usluge koje su u nadležnosti kantona i općine, odnosno grada distrikta Sarajevo, ili utvrditi da postoje uvjeti za propisivanje mjera neposredne kontrole cijena određenih proizvoda i usluga i bliže odrediti uvjete za propisivanje tih mjera od strane nadležnih organa kantona i općine, odnosno grada - distrikta Sarajevo.

### Član 11.

U Federaciji, kantonu i općini, odnosno gradu - distriktu Sarajevo određuju se organi za poslove cijena čije se nadležnosti utvrđuju zakonom i drugim propisima. Organi za poslove cijena: prate i analiziraju kretanje cijena, djelovanje mjera ekonomske politike i djelovanje mjera neposredne kontrole cijena na nivoe i odnose cijena, provodjenje ekonomske politike u oblasti cijena, prate i analiziraju utjecaj cijena na odnose u

stjecanju i raspodjeli dobiti u privredi, pojedinim oblastima, granama i grupacijama, prate i analiziraju utjecaj kretanja cijena na stabilnost tržišta, troškova života i utjecaj cijena na ostvarivanje osnovnih pravaca ekonomskog razvoja utvrdjenih planovima, prate visinu i kretanje svjetskih cijena i ocjenjuju utjecaj cijena na konkurentsku sposobnost domaće privrede na inozemnom tržištu, procjenjuju kretanje cijena, pripremaju stručnu analitičku osnovu za ekonomsku politiku u oblasti cijena u planskim aktima i predlažu donošenje mjera ekonomske politike i preduzimanje mjera i aktivnosti za njihovo ostvarenje, predlažu mjere neposredne kontrole cijena, te obavljaju i druge stručne poslove iz oblasti cijena.

#### Član 11a.

Organi iz člana 5. ovog Zakona osnivaju savjete za praćenje cijena. Članovi savjeta su predstavnici ministarstava nadležnih za trgovinu, energiju, poljoprivredu, prehrambenu industriju, poslodavaca, sindikata i Udruženja potrošača.

Savjeti iz stava 1. ovog člana prate rast cijena, njihov uticaj na standard građana i predlažu nadležnim organima mjere neposredne kontrole cijena, ukoliko je indeks potrošačkih cijena veći od 5%.

#### Član 12.

Organi iz člana 11. ovog zakona, svaki u okviru svoje nadležnosti, određuje proizvode i usluge za koje su im privredni subjekti dužna dostavljati obavještenje o promjeni cijena i marži. Ovlašćuje se ministar trgovine Federacije da donese uputstvo o načinu, sadržaju i rokovima dostave obavještenja iz stava 1. ovog člana, u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

#### Član 13.

Odredbe ovog zakona ne odnose se na kontrolu cijena naoružanja i vojne opreme i drugih proizvoda i usluga za koje je kontrola cijena utvrdjena posebnim federalnim propisima.

#### Član 14.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 10.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice u slučaju kada se ne pridržava propisanih mjera neposredne kontrole cijena (član 4.).

Za radnju iz stava 1. ovog člana kaznit će se za prekršaj odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 250,00 KM do 2.500,00 KM.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.500,00 KM.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana pored novčane kazne pravnom i fizičkom licu izreći će se i mjera oduzimanja imovinske koristi pribavljene izvršenjem prekršaja

#### Član 15.

Novčanom kaznom u iznosu od 800,00 KM do 8.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako pri slobodnom formiranju cijena proizvoda i usluga narušava konkurenciju (član 2. stav 2.).

Za radnju iz stava 1. ovog člana kaznit će se za prekršaj odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 2.000,00 KM.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.500,00 KM."

#### Član 16.

Novčanom kaznom u iznosu od 600,00 KM do 6.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako se pri kupovini proizvoda ne pridržava propisane zaštitne cijene (član 3. stav 3.).

Za radnju iz stava 1. ovog člana kaznit će se za prekršaj odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 150,00 KM do 1.500,00 KM.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 300,00 KM do 1.000,00 KM.

"Službene novine Federacije BiH", br. 02/95,70/08

Član 17.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 5.000,00 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice:

1. ako ne utvrdi pravila, ili se ne pridržava pravila o formiranju cijena i ako se ne pridržava istaknute cijene na proizvodu, odnosno usluzi (član 2. stav 3.);
2. ako u određenom roku ne dostavi obavještenje o promjeni cijena i marži i ako obavještenje ne sadrži propisane podatke (član 12.).

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 2.000,00 KM.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1.500,00 KM.

Član 18.

Brisan "Službene novine FbiH" broj 70/08

Član 19.

Brisan "Službene novine FbiH" broj 70/08

Član 20.

Ovaj zakon stupa na snagu danom objavljivanja u "Službe-nim novinama Federacije BiH".

Predsjedavajući Ustavotvornom skupštinom Federacije BiH, **Mariofil Ljubić**, s. r.

Na osnovu člana IV. 4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine na sjednici Doma naroda, održanoj 29. juna 2005. godine, i na sjednici Predstavničkog doma, održanoj 29. juna 2005. godine, usvojila je

## **Z A K O N O KONKURENCIJI**

(„Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09)

### **NESLUŽBENI PREČIŠĆENI TEKST**

#### **LOPĆE ODREDBE**

##### **Član 1. (Predmet)**

Ovim zakonom uređuju se pravila, mjere i postupci zaštite tržišne konkurencije, nadležnosti i način rada Konkurencijskog vijeća na zaštiti i promociji tržišne konkurencije u Bosni i Hercegovini.

##### **Član 2. (Primjena)**

**(1)** Ovaj zakon primjenjuje se na sva pravna i fizička lica koja se posredno ili neposredno bave proizvodnjom, prodajom roba i pružanjem usluga učestvuju u prometu roba i usluga i koja mogu svojim djelovanjem sprečavati, ograničavati ili narušavati tržišnu konkurenciju na cijeloj teritoriji Bosne i Hercegovine ili značajnijem dijelu tržišta (u daljnjem tekstu: privredni subjekti), i to na:

- a) privredna društva, preduzeća i preduzetnike i njihova udruženja bez obzira na oblik vlasništva, sjedište ili prebivalište;
- b) organe državne uprave i lokalne samouprave, kada posredno ili neposredno učestvuju ili utječu na tržište;
- c) ostala fizička i pravna lica koja neposredno ili posredno, stalno, povremeno ili jednokratno učestvuju na tržištu, bez obzira na pravni status, na oblik vlasništva, sjedište ili prebivalište, kao što su udruženja, sportske organizacije, ustanove, zadruge, nosioci prava intelektualne svojine.

**(2)** Ovaj zakon primjenjuje se i na privredne subjekte koji imaju kontrolu nad drugim privrednim subjektom, te na privredne subjekte pod njihovom kontrolom. Privrednim subjektom pod kontrolom drugog privrednog subjekta smatra se privredni subjekt u kojem drugi privredni subjekt neposredno ili posredno:

- a) ima više od polovine udjela ili dionica, ili
- b) može ostvarivati više od polovine glasačkih prava, ili
- c) ima pravo na postavljanje više od polovine članova uprave, nadzornih odbora, odnosno odgovarajućeg tijela za upravljanje, te vođenje poslova, ili
- d) na drugi način ima pravo na upravljanje poslovanjem privrednog subjekta.

**(3)** Ovaj zakon primjenjuje se i na privredne subjekte sa sjedištem i prebivalištem u inozemstvu, ako njihovo djelovanje proizvodi značajan efekt na tržište Bosne i Hercegovine ili na značajnijem dijelu tržišta

### **Član 3. (Relevantno tržište)**

(1) Relevantno tržište, u smislu ovog zakona, određuje se kao tržište određenih proizvoda i/ili usluga koji su predmet obavljanja djelatnosti privrednih subjekata na određenom geografskom području.

(2) Relevantno tržište proizvoda i/ili obuhvata sve proizvode i/ili usluge koje potrošači i/ili korisnici smatraju međusobno zamjenjivim, pod prihvatljivim uslovima, imajući u vidu naročito njihove bitne karakteristike, kvalitet, uobičajnu namjenu, način upotrebe, uslove prodaje i cijene.

(3) Relevantno geografsko tržište obuhvata cjelokupan ili značajan dio teritorije Bosne i Hercegovine na kojem privredni subjekti djeluju u prodaji i/ili kupovini relevantnog proizvoda i/ili usluga pod jednakim ili dovoljno ujednačenim u uslovima i koji to tržište bitno razlikuju od uslova konkurencije na susjednim geografskim tržištima.

(4) U određenim slučajevima relevantno geografsko tržište može biti utvrđeno na međunarodnom nivou.

(5) Konkurencijsko vijeće podzakonskim aktom će propisati bliže kriterije i način utvrđivanja relevantnog tržišta.

## **II. ZABRANJENA KONKURENCIJSKA DJELOVANJA**

### **Član 4. (Sporazumi)**

(1) Zabranjeni su sporazumi, ugovori, pojedine odredbe sporazuma ili ugovora, zajednička djelovanja, izričiti i prešutni dogovori privrednih subjekata, kao i odluke i drugi akti privrednih subjekata (u daljnjem tekstu: sporazumi) koji za cilj i posljedicu imaju sprečavanje, ograničavanje ili narušavanje tržišne konkurencije na relevantnom tržištu, a koji se odnose na:

- a) direktno ili indirektno utvrđivanje kupovnih i prodajnih cijena ili bilo kojih drugih trgovinskih uslova;
- b) ograničavanje i kontrolu proizvodnje, tržišta, tehničkog razvoja ili ulaganja;
- c) podjelu tržišta ili izvora snabdijevanja;
- d) primjenu različitih uslova za identične transakcije s drugim privrednim subjektima, dovodeći ih u nepovoljan položaj u odnosu na konkurenciju;
- e) zaključivanje takvih sporazuma kojima se druga strana uslovljava da prihvati dodatne obaveze koje po svojoj prirodi ili običajima u trgovini nisu u vezi s predmetom sporazuma.

(2) Sporazumi zabranjeni u skladu sa stavom (1) ovog člana su ništavni.

(3) Sporazumi iz stava (1) ovog člana nisu zabranjeni ako doprinose unaprjđenju proizvodnje ili distribucije robe i/ili usluga unutar Bosne i Hercegovine, ili promociji tehničkog i ekonomskog razvoja, pri čemu potrošačima omogućavaju pravičan udio koristi koja iz njih proizilazi, a koji:

- a) nameću samo ograničenja neophodna za postizanje ciljeva i
- b) ne omogućavaju isključivanje konkurencije u bitnom dijelu predmetnih proizvoda ili usluga.

**Član 5.**  
**(Pojedinačna izuzeća)**

**(1)** Konkurencijsko vijeće, na zahtjev jedne ili više stranki u sporazumu može donijeti rješenje o pojedinačnom izuzeću od zabrane sporazuma iz člana 4. stav (1) ovog zakona, ako sporazum ispunjava uslove iz člana 4. stav (3) ovog zakona.

**(2)** Ako Konkurencijsko vijeće u roku iz čl. 41 stav (1) točka b) ovog Zakona nije donijelo rješenje, smatra se da je predmetni sporazum izuzet od zabrane propisane u članu 4. stav (1) ovog zakona.

**(3)** Konkurencijsko vijeće može, po službenoj dužnosti ili na zahtjev stranke, već izuzeti sporazum iz stava (1) ovog člana ponovo preispitati, ukoliko utvrdi:

- a) da je rješenje doneseno na osnovu nepotpunih i netačnih podataka i informacija;
- b) da su materijalni uslovi i činjenice na relevantnom tržištu značajno promijenjeni;
- c) da jedna od strana u sporazumu djeluje suprotno obavezama utvrđenim od strane Konkurencijskog vijeća.

**(4)** Ukoliko Konkurencijsko vijeće utvrdi da je došlo do kršenja u smislu stava (3) ovog člana, može poništiti, ukinuti ili izmijeniti rješenje.

**Član 6.**  
**(Sadržaj i trajanje pojedinačnog izuzeća)**

**(1)** Pojedinačno izuzeće može sadržavati uslove i zabrane.

**(2)** Pojedinačno izuzeće ima ograničen rok važenja, s tim da ono ne može trajati duže od pet godina.

**(3)** Rok iz stava (2) ovog člana može se na zahtjev stranaka ponovo produžiti za najviše pet godina, ako se dokaže da sporazum i dalje zadovoljava uslove iz člana 4. stav (3) ovog zakona.

**(4)** Zahtjev za produženje roka važenja pojedinačnog izuzeća, stranke podnose Konkurencijskom vijeću najkasnije četiri mjeseca prije isteka roka važenja.

**(5)** Pojedinačno izuzeće važi od dana zaključenja sporazuma, a kada sadrži uslove i zabrane važi od dana donošenja, odnosno najkasnije od dana ispunjenja uslova.





***Sud Bosne i Hercegovine***  
***Суд Босне и Херцеговине***

---

**Broj S1 3 U 00 1380 10 U**  
**Sarajevo, 21.12.2012.godine**

Sud Bosne i Hercegovine u Sarajevu, u vijeću za upravne sporove, sastavljenom od sudija Jadranke Brenjo kao predsjednika vijeća, Esada Fejzagića i Branimira Orašanina kao članova vijeća, uz sudjelovanje Munire Bećar kao zapisničara, u upravnom sporu tužitelja Kanton Sarajevo–Ministarstvo saobraćaja, ul. Reisa Džemaludina Čauševića br. 1, Sarajevo, protiv rješenja broj: 01-02-26-041-36-II/09 od 14.06.2010.godine, tužene BiH – Konkurencijsko vijeće, ul. Radićeva br.8, Sarajevo, na nejavnoj sjednici održanoj dana 21.12.2012. godine, donio je slijedeću:

**P R E S U D U**

**Tužba se odbija.**

**O b r a z l o ž e n j e:**

Rješenjem Konkurencijskog vijeća BiH broj:01-02-26-041-36-II/09 od 14.06.2010.godine, koje je konačno u upravnom postupku, u stavu 1. izreke utvrđeno je da Skupština Kantona Sarajevo Odlukom o taksi prevozu („Sl.novine kantona Sarajevo“, broj 10/04) ograničava konkurenciju u oblasti pružanja taksi usluga i indirektno utvrđuje cijene taksi usluga, što ima za posljedicu spriječavanje i ograničavanje tržišne konkurencije u smislu člana 4. stav (1) tačka a) Zakona o konkurenciji, a u stavu 2. izreke, naloženo je Skupštini Kantona Sarajevo da u roku od 3 mjeseca donese izmjenu i dopunu Odluke o taksi prevozu, kojim će omogućiti tržišnu konkurenciju u oblasti pružanja taksi usluga i slobodno formiranje cijena taksi usluga, poštujući tržišne uslove.

Blagovremeno podnesenom tužbom, tužitelj- Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo pobija rješenje Konkurencijskog vijeća u dijelu koji se odnosi na Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, i to tačku 6. izreke rješenja, u kojoj je tužitelju izrečena kazna u iznosu od 50.000,00 KM, iz svih razlog koji su predviđeni članom 11. Zakona o upravnim sporovima BiH.

U tužbi se prije svega ističe da je Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, organ uprave u čijoj nadležnosti je regulisanje saobraćaja na teritoriji Kantona Sarajevo, što obuhvata i pitanje taksi prijevoza. Skupština Kantona Sarajevo je u satusu zakonodavnog organa, u čiju nadležnost spada donošenje odgovarajućih propisa, zakona i podzakonskih propisa, koje je Ministarstvo saobraćaja dužno provoditi i primjenjivati u svojoj praksi. Takva obaveza postoji i u slučaju primjene

odredbi Odluke o taksi prijevozu („Službene novine kantona Sarajevo“ broj 10/04) koja je, u konkretnom slučaju, sporna sa aspekta primjene Zakona o konkurenciji.

Tužitelj smatra da sa aspekta uređivanja cijena taksi usluga, nije povrijedio odredbu člana 4. Zakona o konkurenciji. Naime, članom 25. Odluke o taksi prijevozu propisano je: „Cjenovnik usluga utvrđuje taksi prijevoznik – pravno odnosno fizičko lice uz pribavljeno mišljenje Ministarstva, a definiše se Planom za tekuću godinu. Ministarstvo će imati obavezu da cjenovnik usluga taksi prijevoza bude jedinstven na području Kantona“. Po tužiteljevom mišljenju, iz citirane odredbe se jasno vidi da Ministarstvo ne određuje cijene, kao i da mišljenje Ministarstva nema obavezujući karakter za prijevoznika. Svi taksi prevoznici su Ministarstvu dostavljali svoje zahtjeve za ovjeru cjenovnika usluga taksi prijevoza, a pri tome je Ministarstvo takve cjenovnike samo ovjeravalo.

U pogledu regulisanja i organizacije taksi prevoza, tužitelj navodi da se početkom svake godine ovo pitanje uređuje Planom i programom broja, razmještaja taksi stajališta i broja vozila po pojedinim taksi stajalištima, u skladu sa dokumentima prostornog planiranja i kriterijima utvrđenoj u Odluci o taksi prevozu. Tužitelj je bio obavezan za svako taksi vozilo zaključiti ugovor o korištenju taksi stajališta, temeljem odredbi člana 18. i 28. Odluke o taksi prevozu, što je i pravni osnov za dodjelu dopunske taksi oznake. Tužitelj ističe da je ispred Ministarstva saobraćaja ove ugovore zaključivala Direkcija za ceste, te da su svi prevoznici u Kantonu Sarajevo svake godine potpisivali ugovore o korištenju taksi stajališta i uredno plaćali naknadu, što je dokaz da su načinom rada i raspodjelom taksi stajališta, bili zadovoljni.

Na osnovu svega izloženog, tužitelj ističe da nije bilo pravnog osnova za izricanje novčane kazne u iznosu od 50.000,00KM, shodno članu 48. stav (1) tačka a) Zakona o konkurenciji, zbog navodnog ograničavanja i narušavanja tržišne konkurencije u smislu odredbi člana 4. stav (1) tačka a) i d) istog Zakona.

Opreza radi, tužitelj skreće pažnju da u vrijeme donošenja Odluke o taksi prijevozu Skupštine Kantona Sarajevo, Zakon o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“ broj 48/05) nije bio na snazi, već jedino Zakon o privrednim društvima („Službene novine FBiH“, broj 23/99) u kojem je članom 34. bila zabranjena konkurencija isključivo u odnosu na privredna društva, kao privredne subjekte.

Na kraju tužitelj predlaže da Sud BiH donese presudu da se tužba Kantona Sarajevo – Ministarstva saobraćaja, uvaži i poništi rješenja Konkurencijskog vijeća u tački 6. izreke, kao nezakonito.

U odgovoru na tužbu tuženi je predložio da se tužba odbije.

Sud je ispitao zakonitost i pravilnost osporenog rješenja u granicama člana 35. Zakona o upravnim sporovima Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 19/02 do 74/10), pa je odlučio kao u dispozitivu presude iz sljedećih razloga:

Iz obrazloženja tužbe proizlazi da je tužitelj-Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo, uložilo tužbu na rješenje Konkurencijskog vijeća broj: 01-02-26-041-36-II/09 od 14.06.2010.godine, osporavajući navedeno rješenje, i tražeći njegovo poništenje u tački 6. dispozitiva, kojom je tužitelju izrečena novčana kazna u iznosu od 50.000,00 KM, shodno članu 48. stav (1) tačka a) Zakona o konkurenciji, zbog navodnog ograničavanja i narušavanja tržišne konkurencije u smislu odredbi člana 4. stav (1) tačka a) i d) istog Zakona.

Osporenim rješenjem u postupku pred Konkurencijskim vijećem, u tačkama 3,4. i 5. Izreke, utvrđeno da tužitelj Planom i programom broja, razmještaja taksi stajališta i broja vozila po pojedinim taksi stajalištima za 2009. godinu („Službene novine Kantona Sarajevo“ broj 15/09) i cjenovnikom o taksi uslugam br. 04-27-1076-I/09 od 28.05.2009.godine, ograničava konkurenciju u oblasti taksi usluga i direktno utvrđuje cijene taksi usluga, čime spriječava, ograničava i narušava tržišnu konkurenciju u smislu odredbi člana 4. stav (1) tačka a) i d) Zakona.

Tužitelju je naloženo da u roku od tri mjeseca od dana prijema rješenja donese Plan o razmještaju, kapacitetu i korisnicima taksi stajališta za 2010.godinu, kojim će biti omogućeno svim taksi prevoznicima – pravnim ili fizičkim licima koji ispunjavaju uslove da na transparentan način i pod jednakim uslovima mogu da konkurišu za dobivanje dopunske taksi oznake i zaključivanje ugovora o korištenju taksi stajališta, te da u istom roku stavi van snage cjenovnik taksi usluga broj : 04-27-1076-I/09 od 28.05.2009.godine i time omogući slobodno formiranje cijena za taksi usluge zasnovano na ekonomskim kriterijima i prema važećim uslovima tržišta.

Premda je užiteljev zahtjev usmjeren na osporavanje samo tačke 6. izreke pobijanog rješenja kojim mu je izrečena novčana kazna, Sud će, shodno odredbama člana 35. ZUS-a BiH, ispitati zakonitost konačnog upravnog akta i u vezi sa tužbenim prigovorima istaknutim u tužbi.

Tužba nije osnovana.

Rješenje Konkurencijskog vijeća se temelji na pravilno utvrđenom činjeničnom stanju i pravilnoj primjeni zakona.

Navodi tužitelja da je tuženi pogrešno primjenio Zakon o konkurenciji na odluke zakonodavnih i upravnih organa, u konkretnom slučaju Odluke Skupštine Kantona Sarajevo, koje Ministarstvo saobraćaja KS kao organ uprave, u čijoj nadležnosti je regulisanje saobraćaja na području Kantona Sarajevo, dužno provoditi primjenjujući zakonske i podzakonske propise, u smislu odredbe člana 2. stav 1. tačke b) Zakona o konkurenciji BiH, nisu osnovani.

Naime, navedene odredbe primjenjuju se i na ostala fizička i pravna lica koja neposredno ili posredno, stalno, povremeno ili jednokratno učestvuju na tržištu, bez obzira na pravni status, na oblik vlasništva, sjedište ili prebivalište. Slijedom navedenog, svi organi vlasti/institucije na svim nivoima vlasti u BiH, bez obzira na njihov pravni status, osnivača ( grad, općina, kanton, entitet ili država) ili vlasništvo, a koji svojim djelovanjem spriječavaju, ograničavaju ili narušavaju tržišnu konkurenciju u Bosni i Hercegovini, potpadaju pod primjenu ovog zakona. U konkretnom slučaju tuženi je isključivo utvrđivao usklađenost predmetne odluke sa Zakonom, pri tome imajući u vidu namjeru zakonodavca u pogledu zajedničkog djelovanja na relevantnom tržištu, budući da svi pravni akti koji u suštini imaju uticaj na tržište, uključujući i predmetnu odluku, spadaju u sporazume u smislu člana 4. stav 1. citiranog zakona.

U konkretnom slučaju, po ocjeni ovog suda, tuženi je pravilno utvrdio da je predmetna Odluka o taksi prevozu u Kantonu Sarajevo, u suprotnosti sa odredbama Zakona o konkurenciji, na način što je pravnim i administrativnim zaprekama ograničila slobodno formiranje cijena taksi usluga. Osporenim Odlukom stvorene su formalno-pravne pretpostavke da nadležno Ministarstvo saobraćaja utvrđuje cijene taksi usluga i onemogućava da pojedini taksi prevoznici, koji su ispunili uslove za obavljanje taksi djelatnosti, pod jednakim i ravnopravnim tretmanom dobiju dopunsku taksi oznaku i zaključe ugovor o korištenju taksi stajališta, uz slobodno formiranje cijena taksi usluga.

Analizom odredbe člana 25. osporene Odluke, može se zaključiti da stav 1. afirmiše princip slobodnog formiranja cijena, pod uslovom da se procijene tržišne prilike i postupak pravilno provede, s obzirom da je propisano da cjenovnik usluga utvrđuju taksi prevoznici, uz pribavljanje mišljenja Ministarstva saobraćaja.

Međutim, stavom 2. navedenog člana Odluke, izričito je propisano da je Ministarstvo obavezno obezbjediti da cjenovnik taksi usluga bude jedinstven na području Kantona Sarajevo, čime se eksplicitno derogira princip slobodnog formiranja cijena taksi usluga, što je u suprotnosti sa prethodno citiranim stavom 1. iste Odluke.

Ova činjenica očigledno proizlazi iz cjenovnika taksi usluga broj : 04-27-1076-1/09 od 28.05.2009.godine koji je donio tužitelj- Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo.

Također, iz spisa predmeta vidljivo je da su pojedini taksi prevoznici pokušali da samostalno odrede cjenovnik svojih taksi usluga, ali u tome nisu uspjeli, jer im tužitelj nije htio dati saglasnost, pozivajući se na stav 2. sporne Odluke prema kojoj su dužni obezbjediti jedinstveni cjenovnik taksi usluga.

Pored navedenih kršenja Zakona o konkurenciji, utvrđeno je da se kod donošenja propisa oslonjenih na Odluku o taksi prevozu, pojedini prevoznici, koji su ispunili uslove za obavljanje taksi djelatnosti onemogućavaju da, pod jednakim i ravnopravnim tretmanom, dobiju dopunsku taksi oznaku i zaključe ugovor o korištenju taksi stajališta. Naime, članom 31. Odluke je propisano da se dopunske taksi oznake dodjeljuju za period od jedne godine i da se kod dodjele oznake zaključuje ugovor o korištenju taksi stajališta za svako taksi vozilo u skladu sa članom 18. Odluke. Međutim, iz spisa predmeta može se zaključiti da tužitelj nije postupao u skladu sa naprijed navednim odredbama. Iz Plana i programa broja, razmještaja taksi stajališta i broja vozila po pojedinim taksi stajalištima za 2009.godinu („Sl.novine kantona Sarajevo“br. 15/09) evidentno je da Ministarstvo u 2009.godini, neće potpisivati ugovore za korištenje taksi vozila iz člana 18. Odluke za nova taksi vozila, osim zamjene postojećih vozila, niti davati nove dopunske oznake.U nastavku slijedi izričita odredba da dopunske taksi oznake, ugovor o oznaci i ugovori o korištenju taksi stajališnih mjesta taksi prevoznika, pravnih i fizičkih lica zaključeni u 2005.godini, važe do donošenja izmjena i dopuna Odluke, uz obavezu posjedovanja važećeg obrasca licence „D“ za vozilo. Dakle, iz Plana i programa za 2009.godinu, očigledno proizlazi da nije donesen u skladu sa važećim odredbama Odluke, kao i da se njime pravna i fizička lica, koja su prije 2005.godine stekla uslove za obavljanje usluga taksi prevoza, dovode u povoljniji položaj u odnosu na one, koji su iste uslove stekli nakon 2005.godine, čime su povrijeđene odredbe člana 4. stav 1. tačka d) Zakona o konkurenciji, kako je pravilno zaključio tuženi organ.

U pogledu pozivanja tužitelja na temeljno pravno načelo zabrane retroaktivne primjene zakona, konkretno Zakona o konkurenciji, Sud podsjeća da Konkurencijsko vijeće, shodno ovlaštenjima utvrđenim u Zakonu o konkurenciji, ima obavezu da pokrene postupak po službenoj dužnosti ili na osnovu zahtjeva stranke, ako postoji osnovana sumnja da se značajno sprečava, ograničava i narušava tržišna konkurencija (Član 27.ZOK)

Dakle, potpuno je irelevantno kada su, prije ili nakon usvajanja Zakona o konkurenciji doneseni opšti ili pojedinačni akti kojima se sprečava, narušava ili ograničava tržišna konkurencija. Odlučna je samo činjenica da li su takvi akti (odluke, sporazumi itd.) na snazi i da li se primjenjuju u vrijeme pokretanja postupka.

Stoga, u konkretnom slučaju, nema povrede načela zabrane retroaktivne primjene zakona, pored ostalog i zbog toga što je Skupština Kantona Sarajevo bila dužna svoju nezakonitu Odluku o taksi prevozu izmjeniti i dopuniti odmah po donošenju Zakona o konkurenciji i bez naloga Konkurencijskog vijeća, na način da omogući slobodno formiranje cijena taksi usluga, poštujući tržišne uslove.

Pored navedenog, treba napomenuti da u vrijeme donošenja sporne odluke Skupštine Kantona Sarajevo, nije bio na snazi Zakon o konkurenciji („Službeni glasnik BiH“, br. 48/05, 76/07 i 80/09), već Zakon o konkurenciji iz 2001.godine, objavljen u „Službenom glasniku BiH“ broj 30/01, koji je također sankcionisao sprečavanje tržišne konkurencije.

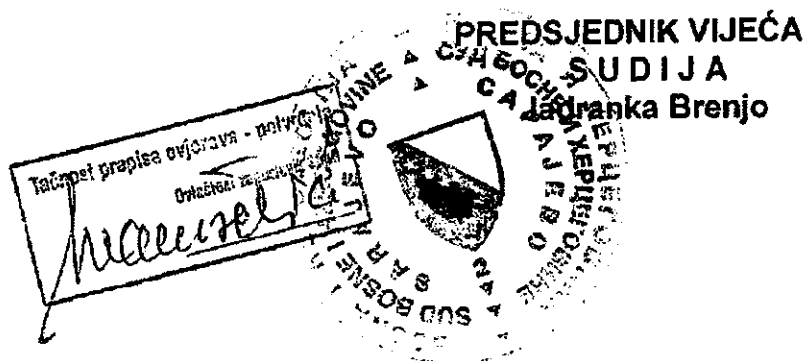
Takođe, Sud podsjeća na obavezu svih da postupaju u skladu sa zakonom, kao i na pravila o hijerarhiji opštih pravnih akata, konkretno supremaciji Zakona o konkurenciji nad svim podzakonskim opštim aktima.

U pogledu tužiteljevog zahtjeva kojim rješenje osporava samo u dijelu o novčanoj kazni, Sud nalazi da je izrečena novčana kazna od 50.000 KM srazmjerna učinjenim povredama Zakona, kao i da je odmjerena u minimalnom iznosu u odnosu na visinu novčane kazne koja je mogla biti izrečena. S obzirom na ostvareni prihod u 2008.godini koji iznosi 50.182.000,00 KM. („Sl.novine kantona Sarajevo“ br. 04/08 – budžet za 2008.godinu) shodno članu 48. stav (1) Zakona o konkurenciji koji predviđa visinu novčane kazne do 10% ukupnog godišnjeg prihoda, tužitelju je odmjerena minimalna kazna od 0,01 % od zakonskog maksimuma.

Iz svega izloženog, ovaj sud nalazi da je osporeno rješenje pravilno i zakonito, jer se zasniva na pravilnoj primjeni zakona, pravilno i potpuno utvrđenom činjeničnom stanju, a da pri tome nije učinjena povreda pravila postupka koja bitno utiče na pravilnost rješenja, pa je Sud odbio tužbu kao neosnovanu.

Primjenom odredbe člana 37. stav 2. zakona o upravnim sporovima BiH, ovaj sud je odlučio kao u dispozitivu presude.

Zapisničar  
Munira Bećar





Broj: 21-02-7004-<sup>4</sup> 724  
Dana, 05.06.2024. godine

## MINISTARSTVO PRIVREDE

**PREDMET:** Mišljenje na prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, dostavlja se;-

Na osnovu člana 4. Uredbe o Uredu za zakonodavstvo Vlade Unsko-sanskog kantona ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona" broj: 9/11, 22/11 i 7/18), Ured za zakonodavstvo Vlade Unsko-sanskog kantona daje sljedeće

### MIŠLJENJE

na prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona

#### Ustavni osnov

Ustavni osnov za donošenje predmetne Odluke sadržan je u odredbama člana 11. n) poglavlja V odjeljak A.2. kojim je između ostalog utvrđeno da Skupština Kantona obavlja i druga ovlaštenja koja su joj povjerena ustavom i zakonom Federacije i Kantona.

#### Pravni osnov

Mišljenja smo da je pravni osnov za donošenje Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona sadržan u odredbama člana 10. i člana 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine“, broj: 28/06, 2/10, 57/20 i 44/22) kojim je utvrđeno da će nadležno kantonalno ministarstvo za poslove cestovnog prometa svojim propisom urediti uslove, način i specifičnosti organizacije obavljanja prijevoza putnika ili tereta ili putnika i tereta na svom teritoriju, konkretno, organizaciju i način obavljanja taksi prijevoza putnika na teritoriji kantona.

Ured za zakonodavstvo Vlade Unsko-sanskog kantona, a nakon izvršene analize teksta prijedloga Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, stavlja je:

- tekst predmetne Odluke nije urađen u skladu sa metodološkim jedinstvom za izradu propisa. Uz predmetnu Odluku nisu dostavljeni materijalni propis kojim je predviđen osnov za donošenje iste;
- tekst predmetne Odluke usklađen je sa materijalnim propisom kojim se uređuje predmetna oblast, organizacija i način obavljanja taksi prijevoza putnika na teritoriji kantona;
- tekst predmetne Odluke urađen je u skladu sa Pravilima i postupcima za izradu

zakona i drugih propisa Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije Bosne i Hercegovine", broj: 71/14).

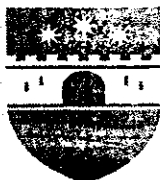
Ured za zakonodavstvo Vlade Unsko-sanskog kantona nema primjedbi na prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona.

S poštovanjem!

Obradivač akta:  
Stručni savjetnik za normativno pravne poslove  
Jasminka Topić, dipl. pravnik

Dostavljeno:  
1. Naslovu  
2. a/a





850/24  
06  
2613  
Kordićević

Broj: 07-02-7004-2/24  
Bihać 03.06.2024.godine

## MINISTARSTVO PRIVREDE

-ovdje-

PREDMET: Mišljenje, dostavlja se,-  
Veza: Vaš akt broj: 06- 02-7004-2/24 od 30.05.2024.godine

Na osnovu člana 16. Poslovnika o radu Vlade Unsko-sanskog kantona („Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona“ broj: 21/21) o dostavljenom Prijedlogu Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, Ministarstvo pravosuđa i uprave, daje *sljedeće*:

### MIŠLJENJE

Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, *ne sadrži* odredbe koje reguliraju materiju iz člana 16. stav (1) alineja 2) Poslovnika o radu Vlade Unsko-sanskog kantona, u kojem je utvrđeno da ovo Ministarstvo daje mišljenje na nacрте i prijedloge propisa-u pogledu njihove *usklađenosti s propisima o ostvarivanju ljudskih prava i sloboda, organizacije pravosuđa, organizacije organa uprave i upravnih organizacija i odredaba o sankcijama.*

#### DOSTAVITI:

- Naslovu
- a/a



MINISTAR

Dragan Polimanac, dipl. pravnik





Broj: 04-02-7004- 3/24  
Bihać, 05.06.2024. godine

MINISTARSTVO PRIVREDE

- ovdje -

PREDMET: Mišljenje na izjavu o fiskalnoj procjeni, dostavlja se;  
Veza, Vaš akt, broj: 06-02-7004-1/24, od 30.05.2024. godine

Shodno članu 16. Stav 1. Alineja 3. Poslovnika o radu Vlade Unsko-sanskog ("Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona" broj: 21/21 ), Ministarstvo finansija je u obavezi dati mišljenje na nacrt i prijedlog drugog propisa, odnosno drugog općeg akta, ako njegovo provođenje zahtjeva osiguranje posebnih sredstava, potrebnih za izvršenje propisa.

Dalje, po odredbi člana 1. i 2. stav ( 2 ) Pravilnika o proceduri za izradu izjave o fiskalnoj procjeni zakona, drugih propisa i akata planiranja na budžet ("Službene novine FBiH " 34/16 i 15/18), obrađivač propisa i akata planiranja izrađuje izjavu o fiskalnoj procjeni prilikom izrade tih propisa i akata koje Vlada Federacije Bosne i Hercegovine, odnosno vlada kantona utvrđuje, donosi, odnosno na koje daje saglasnost, te propisa i akata planiranja koje Vlada predlaže Parlamentu Federacije Bosne i Hercegovine, odnosno Skupštini kantona.

U skladu sa naprijed citiranim Pravilnikom, Ministarstvo finansija razmatra i daje svoje mišljenje o fiskalnoj procjeni propisa ili akata planiranja, te dostavlja mišljenje obrađivaču propisa u roku koji je utvrđen Poslovníkom o radu Vlade. Slijedom gore navedenog dajemo sljedeće:

**Mišljenje**

Ministarstvo privrede Unsko-sanskog kantona je Ministarstvu finansija dostavilo Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona , kao i Obrazac izjava o fiskalnoj procjeni ( ovjeren i potpisan od strane odgovornog lica obrađivača propisa: Obrazac IFP-NE ). U istom navode da: " Dodatna finansijska sredstva za provedbu Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona osim onih planiranih budžetom nisu potrebna obzirom da se radi o izmjenama koje ne iziskivaju dodatne finansijske troškove u tekućoj godini kao i u narednom periodu".

Slijedom gore navedenog, Ministarstvo finansija smatra da je obrađivač akta postupio u skladu sa članom 7. Pravilnika u pogledu fiskalne procjene, uz napomenu da obrađivač akta - budžetski korisnik treba da se pridržava gornje granice rashoda odobrene za svakog budžetskog korisnika za fiskalnu i naredne dvije godine, a u okvirima fiskalnih kapaciteta u Budžetu Unsko-sanskog kantona.

S poštovanjem,

Obrađivač akta:  
Zlatan Zirić, dipl.oec.  
Pomoćnik ministra za budžet

Dostavljeno:

1. Naslovu
2. Minist. finansija
3. a/a

MINISTAR  
Danko Jakšić, dipl.oec.

# OBRAZAC IZJAVA O FISKALNOJ PROCJENI

Obrazac IFP NE

<b>A. 1. Podaci o predloženju</b>		
Razdjel	KOD	NAZIV
	1501001	Ministarstvo privrede Unsko-sanskog kantona

<b>B. 2. Osnovni podaci o prijedlogu propisa</b>					
Vrsta propisa/akta	Zakon	NE	Odluka	DA	Strategija
	Uredba	NE	Drugi akti	NE	Drugi akti planiranja
Naziv propisa/akta	Odluka o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona				NE

**C. 3. Izjava o nepostojanju dodatnih fiskalnih efekata predloženog propisa**

Dodatna finansijska sredstva za provedbu Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona osim onih planiranih budžetom nisu potrebna obzirom da se radi o izmjenama koje ne iziskivaju dodatne finansijske troškove u tekućoj godini kao ni narednom periodu.

**D. 4. Pečat i potpis odgovornog lica obrađivača, odnosno predlagača propisa** Mjesto i datum

Ministar Amin Kardašević, MA saob. i kom.

*Kardašević*



U Bihaću, 30.05.2024. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
*Konkurencijsko vijeće*



**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА**  
*Конкуренијски савјет*

## **MIŠLJENJE**

**po Zahtjevu Ministarstva privrede Unsko-sanskog kantona**

**Sarajevo**  
**septembar, 2024. godine**



Broj: 07-26-7-011-2/24  
Sarajevo, 12.09. 2024. godine

Na osnovu člana 25. stav (1) tačka f) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH" 48/05, 76/07 i 80/09), a po Zahtjevu Ministarstva privrede Unsko-sanskog kantona, Alije Đerzeleza 6, 77000 Bihać, zaprimljenom od strane Konkurencijskog vijeća dana 19.06.2024. godine, pod brojem 07-26-7-011-1/24, Konkurencijsko vijeće, na 12. (dvanaestoj) sjednici održanoj dana 12.09. 2024. godine, je donijelo

## **MIŠLJENJE**

Konkurencijsko vijeće Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Konkurencijsko vijeće) je, dana 19.06.2024. godine pod brojem: 07-26-7-011-1/24, zaprimilo Zahtjev za izdavanje mišljenja (u daljem tekstu: Zahtjev) podnesen od Ministarstva privrede Unsko-sanskog kantona, Alije Đerzeleza 6, 77000 Bihać, (u daljem tekstu: Ministarstvo ili Podnosilac zahtjeva), a u skladu sa članom 25. tačka f) Zakona o konkurenciji ("Službeni glasnik BiH", br. 48/05, 76/07 i 80/09 – u daljem tekstu: Zakon o konkurenciji), kojim se traži Mišljenje na prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona.

Podnosilac zahtjeva navodi da je Ministarstvo privrede Unsko-sanskog kantona donijelo prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona, a predložena izmjena odnosi se na odredbu člana 13. stav (4) Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona (Službeni glasnik Unsko-sanskog kantona br: 23/11) a istom je utvrđeno da : „ *Cijene usluga moraju biti jedinstvene na nivou Kantona*“.

Razlozi za donešenje Odluke o izmjeni Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona sastoje se u potrebi da se izmjenom važećeg propisa otklone nedostaci koji su uočeni u postupku primjene navedenog propisa, obzirom da Ministarstvo nije utvrđivalo jedinstvenu cijenu taxi usluga prijevoznika, čime je omogućeno slobodno formiranje cijena za taxi usluge, zasnovane na ekonomskim kriterijima i prema važećim uslovima tržišta. Također, odredbama člana 2. i 6. Zakona o kontroli cijena („Službene novine Federacije BiH „ broj: 02/95 i 70/08), utvrđeno je da privredna društva, druge pravne i fizičke osobe formiraju cijene proizvoda i usluga slobodno prema uslovima na tržištu, pri čemu ne

smiju narušavati propise o konkurenciji, a istovremeno su dužni utvrditi pravila o načinu formiranja cijena zasnovana na ekonomskim kriterijima i pridržavati se istih.

Shodno navedenom, predložena je izmjena u članu 13. stav (4) predmetne Odluke, koja glasi: „ *Cijenu taxi usluge utvrđuje taxi prijevoznik cjenovnikom*“.

U skladu sa članom 25. stav (2) Zakona o konkurenciji, Konkurencijsko vijeće na nacрте i prijedloge zakona i drugih propisa iz oblasti koje imaju uticaja na tržišnu konkurenciju, koje su obavezni dostaviti predlagači, daje mišljenje o njihovoj saglasnosti sa ovim Zakonom.

U skladu sa naprijed izloženim, Konkurencijsko vijeće smatra da je predložena izmjena Odluke o organizaciji i načinu obavljanja taxi prijevoza putnika na području Unsko-sanskog kantona usaglašena sa Zakonom o konkurenciji.

Ovo mišljenje je dato isključivo na osnovu podataka navedenih u Zahtjevu i izdaje se na osnovu Zakona o konkurenciji, te ukoliko dati podaci odstupaju od stvarnog i činjeničnog stanja ovo mišljenje se ne može primijeniti.



**Dostavljeno:**

- Ministarstva privrede Unsko-sanskog kantona, Alije Đerzeleza 6, 77000 Bihać,
- u spis

Na temelju članka 25. stavka (1) točka a) i članka 3. stavka (5) Zakona o konkurenciji («Službeni glasnik BiH», broj 48/05), Konkurencijsko vijeće na 22. (dvadesetdrugoj) sjednici održanoj dana 24. siječnja 2006. godine, je donijelo

## **ODLUKU O UTVRĐIVANJU MJERODAVNOG TRŽIŠTA**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1. (Predmet)**

Ovom Odlukom se utvrđuje način, kriteriji i postupci za određivanje mjerodavnog tržišta, u smislu članka 3. Zakona o konkurenciji (u daljnjem tekstu: Zakon), kao temelja za izračun tržišnog udjela gospodarskih subjekata na tržištu, u svrhu provedbe odredbi Zakona.

#### **Članak 2. (Mjerodavno tržište)**

- (1) Mjerodavno tržište se određuje kao tržište određenih proizvoda koji su predmetom obavljanja djelatnosti gospodarskih subjekata na određenom zemljopisnom području.
- (2) Mjerodavno tržište se određuje posebno za svaki dati slučaj.

#### **Članak 3. (Definicija proizvoda)**

U smislu ove Odluke pojam «proizvod» u širem značenju obuhvaća proizvode i/ili usluge, prava intelektualnog vlasništva, tehnološke i druge oblike koji se pojavljuju na tržištu (u daljnjem tekstu: proizvod).

### **II MJERODAVNO TRŽIŠTE PROIZVODA I MJERODAVNO ZEMLJOPISNO TRŽIŠTE**

#### **Članak 4. (Mjerodavno tržište proizvoda)**

Mjerodavno tržište proizvoda obuhvaća sve proizvode koje potrošači i/ili korisnici smatraju međusobno zamjenjivim, pod prihvatljivim uvjetima, imajući u vidu osobito njihove bitne značajke, kvalitetu, uobičajnu namjenu, način uporabe, uvjete prodaje i cijene.

#### **Članak 5. (Mjerodavno zemljopisno tržište)**

- (1) Mjerodavno zemljopisno tržište obuhvaća cjelokupan ili značajan dio teritorija Bosne i Hercegovine na kojem gospodarski subjekti djeluju u prodaji i/ili kupovini mjerodavnog proizvoda pod jednakim ili dovoljno ujednačenim uvjetima i koji to tržište bitno razlikuju od uvjeta tržišne konkurencije na susjednim zemljopisnim tržištima.
- (2) Iznimno od stavka (1) ovoga članka, u određenim slučajevima, mjerodavno zemljopisno tržište može biti utvrđeno na međunarodnoj razini.
- (3) Zemljopisne oblasti u kojima se uvjeti tržišne konkurencije značajno razlikuju neće se uzimati u obzir pri određivanju mjerodavnog zemljopisnog tržišta.

**Članak 6.**  
**(Kriteriji za utvrđivanje mjerodavnog tržišta)**

- (1) Za utvrđivanje mjerodavnog tržišta u obzir se uzimaju, naročito, sljedeći kriteriji:
- a) zamjenjivost potražnje za određenim proizvodom;
  - b) zamjenjivost ponude za određenim proizvodom;
  - c) postojanje potencijalne tržišne konkurencije;
  - d) zapreke pristupa mjerodavnom tržištu.

**III. KRITERIJI PROCJENE ZAMJENJIVOSTI POTRAŽNJE**

**Članak 7.**  
**(Kriteriji procjene zamjenjivosti potražnje za određenim proizvodom)**

- (1) Procjena zamjenjivosti potražnje za određenim proizvodom odnosi se na utvrđivanje proizvoda koje potrošači smatraju međusobno zamjenjivim (supstitutima) u smislu članka 4. ove Odluke.
- (2) Prilikom utvrđivanja postojanja zamjenjivosti potražnje za određenim proizvodom u obzir se uzima vrijeme koje je potrebno dobavljačima za uspostavljanje normalne opskrbe tržišta zamjenskim proizvodom (supstitutom).
- (3) U procjeni mjerodavnog tržišta u obzir se uzima prevladavajuća tržišna cijena određenog proizvoda izuzev ako je prevladavajuća tržišna cijena određenog proizvoda formirana u nedostatku efektivne tržišne konkurencije.

U slučaju da je tržišna cijena formirana u nedostatku drugog konkurentnog proizvoda, uzima se u obzir da li je cijena već ranije povećana upravo radi nedostatka tržišne konkurencije.

- (4) Prilikom utvrđivanja zamjenjivosti potražnje za određenim proizvodom moraju se uzeti u obzir i oni potrošači (kupci) koji se ne mogu bez obzira na promjenu cijene mjerodavnog proizvoda, preorijentirati na drugi zamjenski proizvod (supstitut).

**Članak 8.**  
**(Zamjenski proizvod (supstitut))**

- (1) Zamjenski proizvod (supstitut) je proizvod koji s obzirom na svoja svojstva, cijenu, namjenu i navike potrošača, odnosno kupca može zamijeniti drugi (mjerodavni) proizvod i na taj način zadovoljiti istovjetnu potrebu potrošača, odnosno kupca.
- (2) Pretpostavka da je neki proizvod zamjenjiv (supstitut) može se razumno predvidjeti ako se veći broj potrošača (kupaca) mjerodavnog proizvoda preorijentira na drugi proizvod, ili drugog dobavljača istovjetnog (sličnog) proizvoda, kao reakciju na hipotetički malo 5% (pet posto) do 10% (deset posto), ali trajno povećanje cijena mjerodavnog proizvoda.
- (3) Procjena da li se neki proizvod može smatrati zamjenskim proizvodom (supstitutom) donosi se s gledišta kupca, odnosno potrošača.

- (4) Prilikom procjene moguće zamjenjivosti određenog proizvoda mogu se koristiti informacije dobijene od stvarnih i potencijalnih kupaca, odnosno potrošača ili drugih mjerodavnih institucija.
- (5) Informacije o zamjenjivosti određenog proizvoda mogu se, naročito, tražiti od: zainteresiranih sudionika na tržištu, konkurenata tržišnim sudionicima, potencijalnih tržišnih konkurenata, poslovnih udruženja na mjerodavnom tržištu, institucija za zaštitu potrošača i drugih.

#### **IV. ZAMJENJIVOST PONUDE**

##### **Članak 9.**

##### **(Zamjenjivost ponude za određenim proizvodom)**

Zamjenjivost ponude za određenim proizvodom podrazumjeva sposobnost proizvođača (distributera) da, u slučaju povećanja cijene mjerodavnog proizvoda u relativno kratkom roku i bez značajnog povećanja troškova ili rizika, započne s proizvodnjom ili distribucijom zamjenskog proizvoda.

##### **Članak 10.**

##### **(Procjena potencijalne tržišne konkurencije)**

- (1) Prilikom procjene postojanja potencijalne tržišne konkurencije potrebno je utvrditi njenu razinu i uvjete na mjerodavnom tržištu pod kojima novi tržišni sudionici, odnosno gospodarski subjekti mogu ući na dato mjerodavno tržište.
- (2) Postojanje potencijalne tržišne konkurencije, u smislu stavka (1) ovoga članka, utvrđuje se na temelju razmatranja predviđenih promjena postojećih tržišnih uvjeta, naročito, sljedećih kriterija:
  - a) strukture mjerodavnog tržišta;
  - b) ponašanja postojećih sudionika na mjerodavnom tržištu i učinka na ostale stvarne i potencijalne sudionike na tržištu;
  - c) ekonomske i financijske snage sudionika na tržištu i mogućnosti izbora dobavljača i korisnika;
  - d) ekonomskih, pravnih i drugih zapreka pristupa mjerodavnom tržištu;
  - e) tržišnih trendova ponude, potražnje, ekonomskog i tehničkog razvoja mjerodavnog proizvoda;
  - f) pokazatelja tržišnog udjela među sudionicima na tržištu (domaći i strani);
  - g) analize promjena cijena i razlike u cijenama na nacionalnoj i međunarodnoj razini.
- (3) U posebnim slučajevima mogu se u obzir uzeti i drugi ciljevi ulaska na tržište (primjerice dobrotvorni ciljevi i slično).



## V. ZAPREKE PRISTUPA MJERODAVNOM TRŽIŠTU

### Članak 11.

#### (Zapreke pristupa mjerodavnom tržištu)

- (1) Zapreke pristupa mjerodavnom tržištu (proizvoda i zemljopisnom tržištu) obuhvataju sva ograničenja koja potencijalnim sudionicima (gospodarskim subjektima) ograničavaju i sprječavaju slobodan pristup na tržište.
- (2) Zapreke pristupa mjerodavnom tržištu, naročito, su sljedeće:
  - a) pravne zapreke, zakoni, podzakonski akti i administrativne odredbe (primjerice: carinske i druge uvozne pristojbe, kvantitativna ili vrijednosna ograničenja, porezna i politika cijena, državni monopoli, tehnički propisi, norme i standardi i slično);
  - b) ekonomske zapreke, a naročito:
    - 1) strukturalne zapreke (inicijalni kapital, kapitalne investicije, patenti, *know-how*, ekonomija obima, transportni troškovi, diferencijacija proizvoda, razina ponude i potražnje i slično);
    - 2) strateške zapreke pristupa mjerodavnom tržištu postojećih sudionika na tržištu koji svojim ponašanjem i djelovanjem odvrću ili sprječavaju pristup potencijalnim tržišnim sudionicima na mjerodavno tržište.

## VI. UTVRĐIVANJE MJERODAVNOG TRŽIŠTA U POSEBNIM SLUČAJEVIMA

### Članak 12.

#### (Utvrdjivanje mjerodavnog tržišta u posebnim slučajevima)

- (1) Mjerodavno tržište proizvoda može se utvrditi za određeni proizvod ili za skupinu proizvoda, ovisno o strukturi mjerodavnog tržišta, navikama potrošača i potrebama konkretne analize.
- (2) Prilikom utvrđivanja mjerodavnog tržišta, u smislu stavka (1) ovoga članka, mogu se analizirati i tržišta komplementarnih proizvoda, naročito ako se povećanje cijene nekog proizvoda (sekundarni proizvod, odnosno sekundarno tržište) koji je sastavni dio komplementarnog proizvoda izravno ima utjecaj na povećanje cijene mjerodavnog proizvoda (primarni proizvod, odnosno primarno tržište).

### Članak 13.

#### (Utvrdjivanje mjerodavnog tržišta u posebnim slučajevima)

U skladu s člankom 5. stavka (2) ove Odluke mjerodavno zemljopisno tržište utvrđuje se, naročito:

- a) u slučaju proizvoda koje određene skupine kupaca (potrošača), odnosno gospodarskih subjekata s prebivalištem ili sjedištem u Bosni i Hercegovini kupuju od fizičkih ili pravnih osoba ili njihovih udruga, odnosno gospodarskih subjekata s prebivalištem ili sjedištem izvan Bosne i Hercegovine (primjerice kada radi troškova prijevoza mjerodavni proizvodi na krajnjim granicama tržišta utvrđenim u članku 5. stavka (1) ove Odluke nisu međusobno zamjenjivi); i/ili
- b) u slučaju proizvoda koje gospodarski subjekti iz Bosne i Hercegovine prodaju kupcima, fizičkim ili pravnim osobama ili njihovim udrugama s prebivalištem ili sjedištem izvan

Bosne i Hercegovine (primjerice kada se gospodarski subjekti iz Bosne i Hercegovine javljaju na međunarodnim javnim nadmetanjima).

## **VII. TRŽIŠNI UDJEL I UKUPNI GODIŠNJI PRIHOD**

### **Članak 14. (Tržišni udjel)**

- (1) Tržišni udjel gospodarskog subjekta koji djeluje na mjerodavnom tržištu izračunava se na temelju tržišnog udjela proizvodnje i/ili prodaje mjerodavnog proizvoda na mjerodavnom tržištu u određenom vremenskom razdoblju.

Tržišni udjel je mjerilo odgovarajuće veličine svakog gospodarskog subjekta na mjerodavnom tržištu.

- (2) Tržišni udjel iz stavka (1) ovoga članka izračunava se na temelju ukupne vrijednosti i obujma proizvodnje i/ili prodaje (prema ukupnoj količini odgovarajućih mjernih jedinica i vrijednosti) mjerodavnog proizvoda.

Dodatni kriterij je korištenje podataka o proizvodnom kapacitetu pojedinačnog gospodarskog subjekta u odnosu na ukupne kapacitete koji se koriste u proizvodnji mjerodavnog proizvoda.

- (3) Za utvrđivanje procjene tržišnog udjela sudionika na tržištu, odnosno gospodarskog subjekta koriste se i drugi pokazatelji (količina i tržišna vrijednost rezervi prirodnih resursa koje gospodarski subjekt posjeduje, kontrolira i slično).
- (4) Vremensko razdoblje iz stavka (1) ovoga članka utvrđuje se godišnje, a po potrebi može se utvrditi za dulje ili kraće razdoblje (mjesečno, kvartalno) u ovisnosti od proizvoda i podataka koji se prikupljaju.
- (5) Ukupno vremensko razdoblje za koje se prikupljaju podaci o tržišnim udjelima, u smislu ovoga članka, ne može biti dulje od pet godina.
- (6) Izbor načina, odnosno kriterija za određivanje tržišnog udjela za svaki dani slučaj zavisit će o raspoloživosti, točnosti i vjerodostojnosti postojećih podataka.

### **Članak 15. (Izračun tržišnog udjela)**

- (1) Prilikom izračuna tržišnog udjela koriste se svi raspoloživi podaci i dokumentacija, a naročito: podaci i informacije gospodarskih subjekata strana u postupku i ostalih, različitih profesionalnih udruga gospodarstvenika, agencija za statistiku, Centralne banke BiH, agencija za bankarstvo, resornih ministarstava i drugih tijela državne uprave, različitih regulatornih tijela, neovisnih institucija koje istražuju tržište, jedinica lokalne samouprave i podataka Konkurencijskog vijeća.
- (2) Po potrebi podaci se mogu pribaviti i na temelju anketa provedenih među potrošačima i/ili gospodarskim subjektima.

### **Članak 16. (Ukupni godišnji prihod)**

- (1) Ukupni godišnji prihod gospodarskog subjekta izračunava se na temelju prodaje proizvoda po završnom računu u posljednjoj zaključenoj godini.

- (2) Ukupni godišnji prihod neće uključivati promet unutar jednog gospodarskog subjekta ili u okviru skupine gospodarskih subjekata pod zajedničkom kontrolom.
- (3) Izračun ukupnog godišnjeg prihoda od prodaje mjerodavnog proizvoda na zemljopisnom tržištu uključuje gospodarske subjekte koji, neposredno ili posredno, pravno ili činjenično, odlučujuće utječu na upravljanje, naročito, ako:
- a) imaju više od polovice udjela u temeljnom kapitalu ili dionicama;
  - b) mogu ostvarivati više od polovice glasačkih prava;
  - c) imaju pravo na postavljanje više od polovice članova uprave, upravnih i nadzornih odbora;
  - d) na drugi način imaju pravo upravljanja poslovanjem kontroliranog gospodarskog subjekta.
- (4) Izračun ukupnog prihoda u bankama, drugim finansijskim institucijama i osiguravajućim društvima, umjesto godišnjeg ukupnog prihoda uzima se sljedeće:
- a) za pravne osobe koje se bave pružanjem finansijskih usluga, nakon odbijanja izravnih poreza koji se odnose na njih, uzima se zbroj sljedećih prihoda:
    - 1) prihod od kamata i slični prihodi;
    - 2) prihod od vrijednosnih papira;
    - 3) potraživanje provizije;
    - 4) neto profit od finansijskih operacija;
    - 5) drugi prihodi iz poslovanja;
  - b) za osiguravajuća društva i društva koja obavljaju poslove reosiguranja vrijednost bruto premije, koja uključuje uplaćene i potraživane iznose koji se odnose na ugovore o osiguranju zaključene od strane ili u ime osiguravajućih društava, uključujući i premije reosiguranja, nakon odbijanja poreza i parafiskalnih pristojbi koje se naplaćuju na temelju iznosa pojedinačnih premija ili u odnosu na ukupan iznos premija.

## **VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 17. (Dopunski podaci)**

Konkurencijsko vijeće u svrhu određivanja mjerodavnog tržišta za dane slučajeve može se koristiti propisima i sudskom praksom Europskog suda, kao i odlukama Europske komisije.

### **Članak 18. (Prestanak važenja ranije Odluke)**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o utvrđivanju mjerodavnog tržišta («Službeni glasnik BiH», broj 01/05).

**Članak 19.**  
**(Objava i stupanje na snagu)**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Službenom glasniku BiH«, a objavit će se i službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

**K.V. broj: 01-01-26-101-I/06**

**21. veljače 2006. godine**

**Sarajevo**

**Predsjednica**

**Konkurencijskog vijeća**

**Sena Hatibović**